



(https://www.siamturakij.com)

บริการเลขาส่วนตัว
กิจกรรมและสิทธิพิเศษดีๆ มากมาย
จาก เมืองไทย Smile Club

หนึ่งในบริการจาก **MTL Smile Service**
ให้คุณคุ้มค่ามากกว่าแ
โทร. 1766 ได้ตลอด
เดือนไซเป็น

(https://www.muangthai.co.th/news/view/mtl-smile-service-2020)

หน้าแรก (<https://siamturakij.com/>)

/ [พลังงาน-คมนาคม-โลจิสติกส์ \(https://siamturakij.com/news/7-พลังงาน-คมนาคม-โลจิสติกส์-/all\)](https://siamturakij.com/news/7-พลังงาน-คมนาคม-โลจิสติกส์-/all)

/ [คมนาคม เข็มชมเทคโนโลยีอัจฉริยะด้านการจัดการจราจรเกาหลีใต้](#)

คมนาคม เข็มชมเทคโนโลยีอัจฉริยะด้านการจัดการจราจรเกาหลีใต้

© วันจันทร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

Like 0 Share Tweet แชร์



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงฯ ได้เดินทางไปเยี่ยมชมศูนย์ควบคุมจราจร (Traffic Center) ภายใต้การบริหารจัดการโดยทางพิเศษแห่งสาธารณรัฐเกาหลี (Korea Expressway Corporation: KEC) ซึ่งมีจุดเด่นด้านการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ทันสมัย ประกอบกับนวัตกรรมระบบขนส่งอัจฉริยะ (ITS) มาสนับสนุนการดำเนินงานในการบริหารจัดการปัญหาจราจร บังคับใช้กฎหมาย เฝ้าระวังแจ้งเตือนพร้อมกันกับสัญญาณเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน

อย่างไรก็ตาม ภายในศูนย์ฯ มีจอภาพขนาดใหญ่แสดงภาพจากกล้องวงจรปิดตามจุดต่าง ๆ บนทางด่วน ซึ่งมีการติดตั้งทุกระยะ 2 กิโลเมตร ซึ่งกล้องวงจรปิดสามารถสังเกตการณ์ได้ 360 องศา ชุมดูรายละเอียดได้ในระยะรัศมีทำการ 1 กิโลเมตร เชื่อมต่อข้อมูลผ่านเครือข่ายใยแก้วนำแสง นอกจากนี้ได้ติดตั้งระบบตรวจจับ (Sensor) ภายใต้พื้นผิวจราจร เพื่อเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องมาประมวลผลวิเคราะห์

บริสเบน Flash Sale

โฆษณา เป็นไปตามข้อกำหนด
ของบริษัทฯ

ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์

จองเลย

เพื่อให้ได้ข้อมูลความหนาแน่นของรถและสภาพการจราจรทั่วไปที่เป็นปัจจุบัน (Realtime) ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกในการตรวจตราความเรียบร้อยและแก้ปัญหาอุบัติเหตุ รวมถึงสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าหน้าที่ตลอด 24 ชั่วโมง โดยประสานและบูรณาการข้อมูลร่วมกับทางหลวงท้องถิ่นและตำรวจ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน การ

ทำงานของศูนย์ฯ เป็นตัวอย่างแนวปฏิบัติที่ดีในการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการทำงานและลดงบประมาณรายจ่ายด้านบุคลากรได้เป็นจำนวนมาก

ขณะเดียวกันได้รับฟังการบรรยายและสังเกตการณ์ระบบการจับค่าผ่านทางพิเศษแบบ Hi-pass Multi-Lane Free Flow (MLFF) ซึ่งมีรูปแบบคล้ายกับระบบ Easy Pass ของไทย แต่มีความทันสมัยกว่าเนื่องจากการติดตั้งอุปกรณ์รับ - ส่งสัญญาณที่มีความแม่นยำ ไม่มีไม้กั้น และมีช่องจราจรตั้งแต่ 2 ช่องจราจรขึ้นไป สามารถรับข้อมูลได้ ณ อัตราความเร็วสูงสุด 160 กิโลเมตร/ชั่วโมง ซึ่งระบบจะไม่เก็บข้อมูลเข้าช้อนในกรณีที่รถเปลี่ยนช่องจราจรขณะเข้าด่านเก็บค่าผ่านทาง จึงสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดหรือรถชลอตัวขณะเข้าด่านฯ และลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างมีนัยสำคัญ

นอกจากนี้ ได้เยี่ยมชมโครงการจุดพักรถ - พื้นที่เชิงพาณิชย์ ที่จัดสรรพื้นที่ในรูปแบบศูนย์การค้าชุมชน (Community Mall) เชื่อมโยงผู้ใช้บริการทางด่วนและชุมชนทั้งสองฝั่ง ประกอบด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่ผสมผสานเอกลักษณ์และวัฒนธรรมท้องถิ่นไว้ด้วยกัน เป็นการพัฒนาจุดพักรถและบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ในรูปแบบใหม่ที่มีพื้นที่จำกัด ซึ่งประเทศไทยสามารถนำมาปรับใช้ในการบริหารจัดการพื้นที่จุดพักรถเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดและใช้งบประมาณอย่างคุ้มค่าที่สุด

บริสเบน Flash Sale

โฆษณา เป็นไปตามข้อกำหนด
ของบริษัทฯ

ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์

จองเลย

รายงานข่าวแจ้งว่า ในการเยี่ยมชมงานดังกล่าวมีนายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง, นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท, นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร, ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ,กองการต่างประเทศ ,สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงโซล