

นบหนึ่งใหม่เพิ่มโทษปรับ5หมื่น 4หน่วยถอนใบขับขี่มาแล้วขับ

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า จะเร่งหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 4 หน่วยงานซึ่งประกอบด้วย ขบ. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สศช.) งานฝ่ายตุลาการ และภาคประชาชน เรื่องการเชื่อมต่อระบบใบอนุญาตขับรถ (ใบขับขี่) และใบสั่งจราจรกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติรวมทั้งการเพิ่มบทลงโทษของกฎหมายกับผู้ขับขี่ด้วยความประมาททำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง แต่ต้องใช้เวลาซึ่งไม่แน่ใจว่าจะสามารถใช้มาตรการช่วงเทศกาลสงกรานต์ตามนโยบายนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รว.สาธารณสุข ได้ทันหรือไม่

ทั้งนี้ทราบเบื้องต้นว่า นายอนุทิน มีนโยบายให้ ขบ. ในฐานะหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ออกใบขับขี่ทุกประเภท ให้ศึกษาหาแนวทางการเพิกถอน และไม่ออกใบอนุญาตให้

ผู้ขับขี่ ทั้งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ (จยย.) ทุกชนิด ทุกประเภท ที่มีพฤติกรรมขับขี่ด้วยความประมาท

ทำให้เกิดความสูญเสียร้ายแรงต่อชีวิตและทรัพย์สินผู้อื่น เช่น ผู้ที่มีพฤติกรรมมาแล้วขับ ไม่ว่าจะชนหรือไม่ชน ถ้ามาแล้วขับ หากศาลตัดสินว่ากระทำความผิดตามกฎหมายกำหนดไว้ให้หาทางเพิกถอนใบขับขี่ หรือไม่ออกใบขับขี่ให้อีกต่อไป โดยให้เริ่มใช้ในเทศกาลสงกรานต์นี้ เพื่อเป็นอีกมาตรการลดอุบัติเหตุ ลดความสูญเสียบนท้องถนน

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า ก่อนหน้านี้ ขบ.ได้เสนอแก้ไขร่างกฎหมายเพื่อรวม พ.ร.บ.ขนส่งฯ และพ.ร.บ.รถยนต์ฯ เข้าด้วยกัน ให้มีบทลงโทษกับผู้ขับขี่ตามฐานความผิดต่าง ๆ ที่เข้มข้มขึ้น อาทิ มีประเด็นเรื่องการเพิ่มโทษปรับกรณีไม่มีใบอนุญาตแต่มาขับรถให้เพิ่มโทษจำคุกเป็น 3 เดือนปรับไม่เกิน 5 หมื่นบาทจากเดิมโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือนปรับไม่เกิน 1 พันบาท และเกิดครม.มาจากสังคม

ที่เรียกร้องให้ตำรวจและ ขบ.ถอนร่างกฎหมายกลับมาแก้ไข ล่าสุดสำนักงานกฤษฎีกาได้ส่งร่างฯกลับมาให้ ขบ. ปรับปรุง ซึ่งจะเชิญนักวิชาการเข้ามาร่วมพิจารณาปรับปรุงร่างกฎหมายใหม่อีกครั้ง ซึ่งร่างกฎหมายดังกล่าวมีหลายร้อยมาตราต้องใช้เวลาพิจารณาในรายละเอียด ดังนั้นจะแยกเรื่องการขับขี่โดยประมาทออกมาเพื่อหารือกับ 4 หน่วยงานก่อน

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า สำหรับการลงโทษกับบุคคลที่กระทำความผิดขับรถโดยประมาทโดยเฉพาะการมาแล้วขับปัจจุบัน แบ่งการลงโทษเป็น 2 ส่วนคือส่วนของรถสาธารณะที่พิจารณาโทษตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เช่น ผู้ประกอบการ ขับรถแท็กซี่ ซึ่งมีบทลงโทษที่หนักอยู่แล้วเช่น กระทำผิด 1 ครั้งจะมีการพักใช้ใบอนุญาต หากมีการกระทำผิดซ้ำจะเพิกถอนใบขับขี่ทันที ส่วนรถยนต์ทั่วไปดำเนินการตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งตำรวจเป็นผู้บังคับใช้กฎหมาย หากพบผู้กระทำผิดจะนำตัวส่งฟ้องศาล ซึ่งศาลพิจารณาลงโทษ ตามฐานการกระทำ ความผิด.