

EUหนุนรถไฟเชื่อมCLMV

ห่วงระบบเดินรถมีปัญหา จับคนลิ้นความถี่ให้ตรงกัน

เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2563 นายพิเชฐ คุณธรรมรักษ์ ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ประชุมหารือการเชื่อมโยงโครงข่ายรถไฟในภูมิภาค CLMV (กัมพูชา-ลาว-เมียนมา-เวียดนาม) และความร่วมมือกับสหภาพยุโรป (EU)

นายพิเชฐกล่าวว่า ที่ประชุมทางผู้แทน การประสานงานโครงข่ายคมนาคมยุโรปได้แนะนำ เกี่ยวกับการเตรียมพร้อมเพื่อรับมือกับปัญหาการ เชื่อมโยงโครงข่ายรถไฟในภูมิภาคอาเซียน ในอีก ประมาณ 20 ปีข้างหน้า

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันในแต่ละประเทศใน อาเซียนใช้คลื่นความถี่ในการควบคุมการเดินรถที่

แตกต่างกัน จึงกังวลว่าจะเกิดปัญหาการควบคุม การเดินรถอย่างประเทศในยุโรปในอดีตที่ผ่านมา ที่ก่อนหน้านี้ได้มีการใช้คนลิ้นความถี่ทำให้ ไม่สามารถเดินรถเชื่อมโยงกันได้จึงต้องมีการปรับ เพื่อมาใช้เป็นระบบเดียวกัน

ทั้งนี้แม้ว่าการเดินรถไฟในประเทศไทย ของไทยปัจจุบันจะใช้ระบบอาณัติสัญญาณสาย เคเบิลแต่ในอนาคตเมื่อมีการเดินรถที่ใช้ความถี่ มากขึ้นก็จำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนมาใช้คลื่นความถี่ แทน ซึ่งจะต้องมีการเตรียมพร้อมเพื่อให้เป็น มาตรฐานเดียวกัน โดยในช่วงประมาณเดือน มิถุนายนนี้ ทาง EU จะมีการจัดสัมมนาเรื่องการ

ใช้คลื่นความถี่ควบคุมการเดินรถไฟให้กับประเทศ ในกลุ่มอาเซียนและในเบื้องต้นคาดว่าจะจัดงาน ที่ประเทศไทย นอกจากนี้ยังได้มีการแลกเปลี่ยน ความรู้และจะมีการตรวจสอบเกี่ยวกับการใช้คลื่น ความถี่ของแต่ละประเทศที่จากข้อมูลปัจจุบัน แต่ละประเทศไม่ได้ใช้คลื่นความถี่เดียวกันเลย

อย่างไรก็ตาม ในการเตรียมพร้อมดังกล่าว เพื่อรองรับการเปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) และรถไฟทางคู่ที่ในอนาคตเชื่อว่าการ เปิดให้บริการรถไฟต้องเดินรถถี่มาก ขึ้น รวมถึงยังมีแผนที่จะเปิดเดินรถเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้านหลายเส้นทางในอนาคตด้วย จึงต้องมีการเตรียมความพร้อมและหารือกับ กลุ่มประเทศเพื่อนบ้านเพื่อให้สามารถเดินรถไฟ เชื่อมโยงระหว่างประเทศได้

ในวันเดียวกันมีรายงานจากกระทรวง คมนาคม แจ้งว่า เมื่อเร็วๆ นี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมคณะได้เดินทางไป

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 25 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14182

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 48.17 Ad Value: 43,353

PRValue (x3): 130,059

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: EUหนุนรถไฟเชื่อมCLMV

กรุงโซล เพื่อเชื่อมชมศูนย์ควบคุมจราจร (Traffic Center) ในโอกาสนี้ นอกจากนี้ได้รับฟังการบรรยายและสังเกตการณ์ระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษแบบ Hi-pass Multi-Lane Free Flow (MLFF) แล้ว ยังได้ไปสังเกตการณ์การทดสอบการรับแรงกระแทกของคอนกรีตแบริเออร์หุ้มยางพารา (Rubber Fender Barrier : RFB) เพื่อประเมินสมรรถนะความปลอดภัย โดยผลทดสอบ อาทิ รถยนต์เสียหายด้านชนเพียงด้านเดียว และไม่พลิกคว่ำ รถไม่เห็นข้าม RFB เหมือนแบริเออร์ประเภทอื่น ซึ่งตัวรถจะได้รับความเสียหายมากกว่าเมื่อเกิดการชน

ขณะที่ กระทรวงคมนาคมมีแผนนำผลิตผลของยางพารามาสนับสนุนโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งกระทรวงคมนาคมมีแผนที่จะลงนามบันทึกความเข้าใจกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ต่อไปในอนาคตเพื่อให้มั่นใจว่าเกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับรายได้จากการผลิต และการจำหน่าย RFB จากภาครัฐโดยตรง ไม่ผ่านพ่อค้าคนกลาง