

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 25 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6404

หน้า: 1(ซ้าย), 27, 28

Col.Inch: 64.07

Ad Value: 70,477

PRValue (x3): 211,431

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOTรับโควิดจุดผู้โดยสาร คาดทั้งปีสูญหาย8-10%

## AOTรับโควิดจุดผู้โดยสาร คาดทั้งปีสูญหาย8-10%

“AOT” โดน COVID-19 กระทบผู้โดยสารลดลงแล้ว 3% ยอมรับทั้งปีมีแนวโน้มทรุด 8-10% “นิตินัย” ยันมาตรการเยียวยาผู้ประกอบการในสนามบิน 6 แห่ง ไม่เอื้อคิงเพาเวอร์ แต่มุ่งดูแลรายย่อยผู้เช่าพื้นที่เชิงพาณิชย์ แม้รายได้จะหายไปกว่า 3,000 ล้านบาท หรือลดลง 5%

นายนิติ นัย ศิริสมรรถการ กรรมการ  
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด

อ่านต่อ  
หน้า 27

### AOT

(มหาชน) หรือ AOT ให้สัมภาษณ์ผ่านรายการ “ข่าวหุ้นเจาะตลาด” วานนี้ (24 ก.พ. 2563) ซึ่งสามารถรับชมได้ผ่านทางข่าวหุ้นทีวีออนไลน์ และรับฟังได้ทางสถานีวิทยุกระจายเสียง SMM Sport Radio FM 96 MHz โดยระบุถึงผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) ว่า ในช่วงเริ่มต้นปีงบประมาณ 2563 ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562-มกราคม 2563 ผู้โดยสารของ AOT ยังเติบโตได้ดีอยู่ในระดับ 2.9% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากเป็นช่วงโกลเด้นวีค เทศกาลคริสต์มาส และปีใหม่ ขณะที่ COVID-19 ยังไม่แพร่ระบาดหนัก

อย่างไรก็ตามพบว่าตั้งแต่วันที่ 1-12 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ซึ่งเป็นช่วงที่ไวรัส COVID-19 แพร่ระบาดมากขึ้น ขณะที่ประเทศจีนมีคำสั่งไม่ให้มีการจัดกรุ๊ปทัวร์จีนออกนอกประเทศ ส่งผลให้ผู้โดยสารเติบโตลดลงเหลือ 0% แค่ในระยะเวลา 12 วัน และตั้งแต่วันที่ 12 กุมภาพันธ์ จนถึงปัจจุบันพบว่าผู้โดยสารเริ่มติดลบที่ 3% แล้ว

นายนิติ นัย กล่าวต่อว่า จากการที่ผู้โดยสารลดลงอย่างรุนแรงดังกล่าว ประกอบกับ AOT

อ่านต่อหน้า 28

### AOT

(ต่อจากหน้า 27)

ได้ออกมาตรการช่วยเหลือสายการบิน ซึ่งคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT ได้มีมติเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา เห็นชอบมาตรการส่งเสริมด้วยการบริหารจัดการตารางบินเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว สำหรับเที่ยวบินขาออก ณ ท่าอากาศยาน

6 แห่งของ AOT มีระยะเวลาโครงการตั้งแต่วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2563-26 มีนาคม 2565 โดยมอบโบนัสแก่สายการบินที่ขอยกเลิกตารางการบินล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วันก่อนวันที่ทำการบินของเที่ยวบินที่ได้รับอนุญาตตามตารางบินนั้น ประเมินว่าหากสถานการณ์ไวรัส COVID-19 คลี่คลายและผู้โดยสารเริ่มฟื้นตัวในเดือนมีนาคม 2563 ประเมินว่าปีงบประมาณ 2563 (ต.ค. 2562-ก.ย. 2563) ผู้โดยสารจะลดลงประมาณ 8-10% จากปีก่อน ซึ่งจะกระทบรายได้ที่เกี่ยวข้องกับกิจการบิน (Aero) แน่นนอน

“ยอมรับว่าผู้โดยสารตกลงรุนแรงมาก ไม่เคยมีปรากฏมาก่อนในประวัติศาสตร์ การท่องเที่ยวขณะนี้ยังไม่เห็นการฟื้นตัว ปีนี้ในกรณีที่ดีที่สุดคือถ้าผู้โดยสารฟื้นกลับมาได้ในเดือน มี.ค. ทั้งปีงบประมาณ 2563 ผู้โดยสารจะลดลงประมาณ 8-10% ซึ่งจะกระทบกับรายได้ Aero ที่เป็นรายได้หลักสัดส่วน 56-57% ของรายได้รวมแน่นอน” นายนิติ นัย กล่าว

นายนิติ นัย กล่าวอีกว่า ล่าสุดเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา บอร์ด AOT ยังมีมติเห็นชอบมาตรการเยียวยาผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ AOT เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานที่ได้รับผลกระทบจากการการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 จนทำให้ผู้โดยสารลดลง ซึ่งยอมรับว่าจะทำให้รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการบิน (Non-aero) ที่คิดเป็นสัดส่วนประมาณ 43-44% ของรายได้รวม ลดลง 5% หรือประมาณ 3,000 ล้านบาท

อย่างไรก็ตามยอมรับว่าแม้การออกมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการทั้งเชิงพาณิชย์และสายการบินจะส่งผลกระทบต่อรายได้ของ AOT แต่ AOT ก็เลือกที่จะพยุงคู่ค้าของ AOT ไว้ จนกว่าสถานการณ์ไวรัส COVID-19 จะคลี่คลาย โดยในส่วนผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานของ AOT นั้น ช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา

มาได้มีหนังสือร้องขอมายัง AOT 2 ประเด็นคือ 1. ขอบปิดกิจการ กับ 2. ขอผ่อนชำระผลประโยชน์ตอบแทน ซึ่ง AOT เห็นว่า หากปล่อยให้ผู้ประกอบการปิดกิจการ ก็จะกระทบต่อภาพลักษณ์ของท่าอากาศยาน เมื่อมีผู้โดยสารเดินทางมาแล้วไม่มีร้านค้ารองรับ อีกทั้งเมื่อสถานการณ์คลี่คลาย AOT ก็ต้องมาเสียเวลาเปิดประกวดราคาหาผู้ประกอบการรายใหม่ จึงเลือกวิธีที่จะเยียวยาซึ่งน่าจะเหมาะสมสุด

สำหรับมาตรการเยียวยาประกอบด้วย 1. ปรับลดค่าผลประโยชน์ตอบแทนคงที่รายเดือน ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563-31 มกราคม 2564 ในอัตรา 20% และตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564-31 มีนาคม 2565 ให้ฝ่ายบริหาร AOT พิจารณาแนวทางการปรับลดค่าผลประโยชน์ตอบแทนคงที่รายเดือน และนำเสนอบอร์ด AOT พิจารณาต่อไป 2. ปรับลดค่าผลประโยชน์ตอบแทนอัตราร้อยละ และมีกำหนดค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเป็นรายเดือนหรือรายปี ให้เรียกเก็บเฉพาะค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละ โดยยกเว้นการเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายเดือนหรือรายปี มีกำหนดระยะเวลา ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563-31 มีนาคม 2565

3. AOT สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือยกเลิกเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการตามข้อ 1 และ 2 ให้เหมาะสมกับสถานการณ์และผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 4. เลื่อนการชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนในการประกอบกิจการซึ่งครบกำหนดชำระตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2563-เดือนกรกฎาคม 2563 ออกไปเป็นระยะเวลา 6 เดือนในกรณีที่ผู้ประกอบการร้องขอ และ 5. กรณีเป็นผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการหรือถูกกำกับดูแลตามกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ให้ AOT พิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กฎหมายดังกล่าวกำหนด

นายนิติ นัย กล่าวเพิ่มเติมว่า หากพิจารณาตามมาตรการช่วยเหลือดังกล่าวจะแยกได้เป็น 2 ประเด็นสำคัญคือ 1. เรื่องผลตอบแทนคงที่ที่ AOT ปรับลดให้ 20% เป็นเวลา 1 ปี จากนั้นจึงค่อยพิจารณาตามสถานการณ์อีกครั้ง และ 2. AOT เลือกเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละ และยกเว้นการเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายเดือนหรือรายปี (Minimum Guarantee) ซึ่งหมายถึงว่า AOT จะเรียกเก็บเฉพาะค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละเท่านั้น และไม่เรียกเก็บ Minimum Guarantee แม้ Minimum

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 25 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6404

หน้า: 1(ซ้าย), 27, 28

Col.Inch: 64.07

Ad Value: 70,477

PRValue (x3): 211,431

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOTรับโควิดจุดผู้โดยสาร คาดทั้งปีสูญหาย8-10%

## Guarantee อาจสูงกว่า

ทั้งนี้สำหรับสัญญาปัจจุบันถือว่าผู้ประกอบการยังมิได้รับประโยชน์จากมาตรการเยียวยาหนี้ เพราะค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละ ยังคงสูงกว่า Minimum Guarantee คืออยู่ที่ 20% ดังนั้นแม้จะยกเลิกเรื่อง Minimum Guarantee AOT ก็ไม่ได้รับผลกระทบ และหลังจากสัญญาเก่าหมดลง เริ่มสัญญาใหม่ในเดือนตุลาคมนี้แล้ว ก็ต้องมาพิจารณาว่าเมื่อถึงเวลานั้นหากสถานการณ์ไวรัส COVID-19 ดีขึ้น ผู้โดยสารฟื้นตัวกลับมา การชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละ ก็อาจสูงกว่า Minimum Guarantee เช่นเดิม และทำให้ AOT มิได้รับผลกระทบใด ๆ จากการเยียวยาดังกล่าว

ขณะเดียวกันยืนยันว่าการออกมาตรการเยียวยาผู้ประกอบการในส่วนพื้นที่เชิงพาณิชย์ มิใช่เป็นการเอื้อประโยชน์ให้กลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ที่รับสัมปทานบริหารพื้นที่ แต่ต้องการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยที่มาเช่าพื้นที่ต่อจาก คิง เพาเวอร์ ซึ่งมีสิทธิ์ได้รับการเยียวยาจากมาตรการนี้เช่นกัน ■