

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 24 - พุธ 26 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5230

หน้า: 6(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 30.89

Ad Value: 30,890

PRValue (x3): 92,670

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ซี.พี.พินร.ร.วิศวกรรมรถไฟป้อนไฮสปีดเทรน

ซี.พี.พินร.ร.วิศวกรรมรถไฟป้อนไฮสปีดเทรน

ดีเดย์ปี 2564 รถไฟเตรียมเปิด
โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ หลังหยุดไป
2 ปี เพิ่มหลักสูตรระบบไฟฟ้า ระบบ
อาณัติสัญญาณ ด้าน ซี.พี.จ่อหารือ
ผลิตคนป้อนไฮสปีดและแอร์พอร์ต
ลิงก์ ทุ่ม 300 ล้าน ผุดศูนย์ความเป็น
เลิศระบบรางที่มักกะสัน

นายธิดิภูธร นันทวัฒน์สิริ กรรมการ
ผู้จัดการใหญ่ บริษัท รถไฟความเร็ว
สูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน
จำกัด เปิดเผยว่า เตรียมจะเข้าไปหารือ
กับการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)
จะเปิดการสอนที่โรงเรียนวิศวกรรม
รถไฟ เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านระบบราง
ในโครงการรถไฟความเร็วสูงและ
แอร์พอร์ตลิงก์ที่บริษัทได้สัมปทาน
เดินรถ ซึ่งแอร์พอร์ตลิงก์มีบางส่วน
จะรับโอนมาจากบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.
จำกัด ที่มีอยู่กว่า 500 คน ทางพันธมิตร
ร่วมลงทุน คือ บจ. Ferrovie dello Stato
Italiane หรือ FS จากประเทศอิตาลี
และบริษัทที่ปรึกษากำลังทำแผนงาน

ด้านโอเปอเรตโครงการและเทรนนิ่งคน
จะแล้วเสร็จอีก 2-3 เดือนนี้

“จะไปดูโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ
ทราบว่ายุดสอนมา 2 ปี มีนักเรียน
ค้างอยู่ประมาณ 150 คน ยังเข้าไป
ทำงานในการรถไฟไม่ได้ เพราะถูก
จำกัด และรุ่นใหม่จะต้องทำยังไง
ที่น่าสนใจคือมีหลักสูตรร่วมกับสถาบัน
เทคโนโลยีเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
จะทำหลักสูตรรถไฟความเร็วสูง ซึ่งใช้
เวลาอีก 2 ปี เราคงเข้าไปร่วมตรงนั้น
ด้วยเลย”

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการ
ร.ฟ.ท. เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า
ยังไม่ได้รับการติดต่อจากกลุ่ม ซี.พี.
ซึ่งปัจจุบันโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ
หยุดสอนไปรวม 2 ปี เนื่องจากจะ
พัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนเพิ่ม
คือ ระบบไฟฟ้า ระบบอาณัติสัญญาณ
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง
(ปวส.) ใช้เวลาเรียน 3 ปี อยู่ระหว่างขอ
อนุมัติหลักสูตรจากกระทรวงศึกษาธิการ

เพื่อให้ตรงกับความต้องการของ
อุตสาหกรรมระบบราง คาดว่าปี 2564
จะเปิดการเรียนการสอนได้

“การรับนักเรียนขึ้นอยู่กับขีดความ
สามารถและแต่ละฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เช่น
อาจารย์ผู้สอน หลังจบ ปวส.ก็สามารถ
ไปต่อระดับปริญญาตรีในมหาวิทยาลัยได้
ส่วนที่จบไปแล้ว 150 คน ตอนนี้อยู่รับ
การบรรจุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว”

นายวรวิทย์กล่าวว่า ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.กับ
กลุ่ม ซี.พี. ผู้พัฒนารถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน มีข้อตกลงร่วมกัน
จะพัฒนาศูนย์การเรียนรู้และความ
เป็นเลิศด้านระบบรางที่มักกะสัน ที่ได้
สิทธิพัฒนาเชิงพาณิชย์ (TOD) เนื้อที่
150 ไร่ ซึ่ง ซี.พี.จะลงทุนให้ แต่ยังไม่
กำหนดรูปแบบ

รายงานข่าวแจ้งว่า ในข้อเสนอรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ทางกลุ่ม
ซี.พี.เสนอเงินลงทุน 300 ล้านบาท
ให้รัฐเพื่อสร้างศูนย์ความเป็นเลิศด้าน
ระบบราง