



ป้ายทะเบียนรถใช้ยาวไป 149 ปี

●แบบพิเศษกำหนดเองเสรีจมี.ค.

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการจัดทำป้ายทะเบียนพิเศษ ตามนโยบายนายกฯ ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เพื่ออำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปด.) ว่าขณะนี้มอบให้สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและ ภาษีรถ และสำนักกฎหมาย ขบ.ศึกษาและพิจารณารายละเอียด ต่าง ๆ ในการจัดทำป้ายทะเบียนพิเศษ ทั้งรูปแบบของป้ายและ ราคาขั้นต่ำของป้ายแล้ว โดยเน้นย้ำให้พิจารณาอย่างรอบคอบ ไม่ขัดกับกฎกระทรวงตลอดจนระเบียบ และประกาศต่าง ๆ ในการจัดทำป้ายทะเบียนรถตามปกติ คาดว่าจะใช้เวลา ประมาณ 1 เดือน และปลายเดือน มี.ค. 63 จะเสนอ รว.คมนาคม พิจารณา ก่อนเริ่มโครงการภายในปีนี้

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า ปัจจุบันการจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ จะปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดขนาด ลักษณะ และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ รวมถึงระเบียบ และประกาศ ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นในหลักการของการออกป้ายทะเบียนรถแบบพิเศษ ขบ. ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง และระเบียบ

ต่าง ๆ เหล่านี้ด้วย โดยเฉพาะขนาดของป้ายซึ่งแต่ละประเภท จะกำหนดชัดเจนว่าต้องมีขนาดของความกว้าง และความยาวเท่าใดรวมถึงความสูงของตัวอักษรที่ใช้ในป้ายทะเบียน สีที่ใช้ และอักษร ทั้งนี้ข้อกำหนดต่าง ๆ เหล่านี้จะทำให้สามารถมองเห็นป้ายทะเบียนรถได้อย่างชัดเจน

นายจิรุตม์ กล่าวอีกว่า เบื้องต้นป้ายทะเบียนพิเศษจะเปิดโอกาสให้เจ้าของรถสามารถเปิดหมวดป้ายทะเบียนใหม่ได้เอง โดยกำหนดชื่อหมวดเป็นชื่อบริษัทหรือชื่ออะไรก็ได้ตามที่ต้องการ แทนตัวอักษรที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน ส่วนตัวเลขต่อท้ายก็กำหนดได้เองเช่นกัน ขณะที่ชื่อจังหวัดยังคงอยู่ด้านล่างป้ายเหมือนเดิม ซึ่งปัจจุบันหลาย ๆ ประเทศดำเนินการแล้วอย่างไรก็ตามหากป้ายทะเบียนพิเศษนี้ มีความต้องการชื่อและตัวเลขเดียวกันตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป ต้องเปิดประมูลโดยคนใดเสนอราคาสูงสุดจะได้รับป้ายทะเบียนพิเศษไป นายจิรุตม์ยังกล่าวถึงการขอจดทะเบียนรถในปัจจุบันว่า

ยังคงมีประชาชนขอจดทะเบียนรถเข้ามาอย่างต่อเนื่อง ในทุก
ประเภทซึ่งยืนยันว่ารูปแบบของแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ใช้อยู่กัน
ในปัจจุบันที่ใช้ตัวเลขนำหน้าอักษร 2 ตัว ตามด้วยหมายเลข
ทะเบียน ยังรองรับการจดทะเบียนรถได้อีกไม่ต่ำกว่า 100 ปี



ซึ่งเมื่อถึงเวลานั้นที่หมวดทะเบียนได้ไปจน
ครบหมวดตัวอักษรแล้วจึงจะเปลี่ยนรูปแบบ
ของแผ่นป้ายทะเบียนรถอีกครั้ง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หมวดเลขทะเบียน
ที่ใช้กันในปัจจุบัน เริ่มใช้มาตั้งแต่ปลายปี 55
เริ่มจาก 1 กก 1 ถึง 1 กก 9999 เรียงตามตัว
อักษรไปจนถึงหมวด 1 กส 1 ถึง 1 กส 9999 จาก
นั้นจึงจะขึ้นหมวด 1 ขก 1 จนถึงหมวดสุด
ท้าย 9 สส 9999 ซึ่งใช้ได้ถึง 157 ปี เมื่อนับ
ถึงขณะนี้จึงสามารถใช้ไปได้ถึง 149 ปี

อย่างไรก็ตามจากข้อมูลในเว็บไซต์ของ ขบ. (วันที่ 21 ก.พ. 63)
พบว่า ขณะนี้รถยนต์ส่วนบุคคลจดทะเบียนถึงเลข 9 กก 3077
แล้ว โดยจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในปี 62 อยู่ที่ 3.03 ล้านคัน
ส่วนปี 63 เฉพาะเดือน ม.ค. มีจำนวน 2.62 แสนคัน.