

'6หลังริมคลองเปรมฯ' รอคอยความหวัง ย้อนใหม่ไลน์อุปสรรค 'รถไฟฟ้าสีชมพู' ล่าช้า



“โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี หลายคนมองว่าก่อสร้างล่าช้า ซึ่งทางผู้บริหารการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ออกมาเคลียร์ปัญหาพร้อมยืนยันว่าปัจจุบันเจรจาจบแล้ว พร้อมชี้แจงอุปสรรคในการดำเนินการ ทั้งเรื่องพื้นที่ก่อสร้างสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี ที่ต้องย้ายจากจุดเดิมตามคำแนะนำของคณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งตอนนี้กำลังเร่งสำรวจและสรุปความคิดเห็นชาวบ้าน เพื่อนำไปเสนอกระทรวงคมนาคมให้พิจารณาภายในช่วงเดือน มี.ค.นี้ นอกจากนี้ ยังมีอุปสรรคขึ้นโดยปัญหา “การเวนคืนพื้นที่” ชาวบ้าน 6 หลังริมคลองเปรมประชากร

ล่าสุด “ทีมข่าวชุมชนเมือง-เดลินิวส์” ได้ลงพื้นที่สัมภาษณ์ชาวบ้านผู้ถูกเวนคืนพื้นที่ โดย น.ส.มณีรัตน์ สินนาค กล่าวไว้ เมื่อช่วงต้นปี 2562 มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้ามาเจรจาถึง



แผนการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ที่จะตัดผ่านชุมชน และบ้านคนเป็นหนึ่งในผู้ได้รับผลกระทบ จึงเรียกให้ไปตกลงเรื่องค่าชดเชย ซึ่งในส่วนตัวก็ต้องยินยอม เพราะเห็นแก่ประโยชน์ส่วนรวม จากนั้นเรื่องก็ไม่มีความคืบหน้าใด ๆ คนในพื้นที่ไม่ทราบว่าจะดำเนินการอย่างไรต่อไป ตนรู้สึกลำบาก กังวลเรื่องค่าใช้จ่าย หากต้องย้ายที่อยู่ไปอาศัยที่อื่นชั่วคราว เกิดรายจ่ายเป็นจำนวนมากในระหว่างรอการก่อสร้าง

ขณะที่ นายอำนาจ หวังชม ประธานชุมชนศิษย์หลวงปู่ขาว กล่าวว่า บ้านตนก็ถูกเวนคืนพื้นที่ ทาง รฟม.ส่งเจ้าหน้าที่เข้ามาเจรจากับชาวบ้านประมาณ 3-4 ครั้ง ตั้งแต่ช่วงต้นปี 2562 มีบ้าน 3 หลังที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้าง เวลานี้ชาวบ้านยอมรับรออยู่ระหว่างรอเรียกค่าชดเชย และยังไม่รู้กำหนดเวลาว่าจะดำเนินการรื้อถอนบ้านแล้วเสร็จเมื่อไหร่

ส่วน นางจำเนียร-นายวชิณัฐ พรหมเกิด ชาวบ้านชุมชนหลักสี่พัฒนา 99 ที่ถูกเวนคืนพื้นที่ กล่าวเปิดใจว่า รู้สึกใจหายที่ต้องย้ายที่อยู่ เพราะอยู่ที่นั่นมานานกว่า 40 ปี แต่ต้องยอมรับการ



เปลี่ยนแปลงและยินดีตกลงให้มีการรื้อถอน รับค่าชดเชยในส่วนนี้ล่าสุดทาง รฟม. เข้ามาเจรจาเมื่อวันที่ 10 ก.พ.ที่ผ่านมา พร้อมขอเอกสารสำคัญไปดำเนินการ แต่ยังไม่มีการรับค่าชดเชยใด ๆ โดยทางเจ้าหน้าที่แจ้งแต่เพียงว่าจะเข้ารื้อถอนบ้านประมาณช่วงเดือน พ.ค.นี้ ตอนนี้ชาวบ้านก็ยังคงรอการติดต่ออยู่

หากย้อน “ใหม่ไลน์” โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เกิดขึ้นเพื่อเน้นเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายอื่น ทั้งรถไฟฟ้าสายสีม่วง สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี, รถไฟฟ้าสายสีแดง สถานีหลักสี่, รถไฟฟ้าสายสีเขียว สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ, รถไฟฟ้าสายสีส้ม สถานีมีนบุรี (ใกล้แยกกรมคำแหง-ร่มเกล้า) โดยตั้งแต่ ปี 2550-2552 ได้เริ่มศึกษาเส้นทางและออกแบบเบื้องต้น โดย

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เกี่ยวกับแผนแนวเส้นทาง-จุดเชื่อมต่อกับ “รถไฟฟ้าสายสีม่วง” ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ใกล้แยกแคราย วิ่งไปตามถนนติวานนท์จนถึงห้าแยกปากเกร็ด จากนั้นเลี้ยวขวาเข้าถนนแจ้งวัฒนะผ่านเมืองทองธานี ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา ไปเชื่อมต่อกับ “รถไฟฟ้าสายสีแดง” ช่วงบางซื่อ-รังสิต บริเวณแยกหลักสี่ ริมถนนวิภาวดีรังสิต และเชื่อมต่อกับ “รถไฟฟ้าสายสีเขียว” ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

บนถนนพหลโยธิน บริเวณวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ จากนั้นวิ่งไปบนถนนรามอินทราจนถึงแยกมีนบุรี วิ่งเข้าสู่เมืองตามแนวถนนสีหบุรานุกิจ ถึงสะพานข้ามคลองสามวา เลี้ยวขวาข้ามคลองแสนแสบ ข้ามถนนรามคำแหงหรือถนนสุขาภิบาล 3 ไปสิ้นสุดสถานีปลายทางบริเวณใกล้แยกถนนรามคำแหง-ร่มเกล้า



บรรจบกับ “โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม” ช่วงบางกะปิ-มีนบุรี รวม 30 สถานี ระยะทางทั้งสิ้น 34.5 กิโลเมตร

ปี 2553 คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบและเห็นชอบตามมติ คณะกรรมการจัดการระบบขนส่งและจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 8 ก.พ. 53 กำหนดแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการในกรอบระยะเวลา 10 ปีแรก (เปิดบริการภายใน พ.ศ. 2562) จำนวน 7 สาย รวมระยะทาง 154 กิโลเมตร

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ได้มอบหมาย ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการขอ เปลี่ยนแปลงงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2552 ของโครงการศึกษาและ ออกแบบโครงข่ายระบบรถไฟฟ้า สายวงแหวนรอบในตามแนวถนน รัชดาภิเษก จำนวน 400 ล้านบาท เพื่อใช้ดำเนินการศึกษา ทบทวนความ เหมาะสม ออกแบบ รวมทั้งจัดทำเอกสารประกวดราคา และรายงาน วิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน

หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535

ปี 2560 โครงการรถไฟฟ้าสาย สีชมพูได้เริ่มเข้าพื้นที่ มีการปิดถนนบริเวณ ต่าง ๆ ย้ายระบบสาธารณูปโภคและเริ่ม ทดสอบเสาเข็ม โดยโครงสร้างสถานี

เป็นการยกระดับทั้งหมด ส่วนใหญ่มีชั้น จำหน่ายบัตรโดยสารอยู่ชั้น 2 และชั้นชานชาลาอยู่ชั้น 3 ก่อสร้างอยู่เหนือพื้นที่ผิว

จราจรบนถนนสายหลัก ทั้งสิ้น 30 สถานี ซึ่งรถไฟฟ้าสายสีชมพูนี้ เป็นการส่งมอบสัมปทานให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนทั้งโครงการ ตั้งแต่ขั้นตอนการก่อสร้างไปจนถึงการเดินรถ ภายใต้กรอบสัญญาแบ่งระยะเวลา ก่อสร้าง 3 ปี 3 เดือน และระยะเวลาสัมปทานเดินรถอีก 30 ปี

ปี 2562 เจ้าหน้าที่เริ่มเข้าพูดคุยกับชาวบ้านริมคลองเปรม ประชากร จำนวน 2 ชุมชน คือ “ชุมชนศิษย์หลวงปู่ขาว” และ “ชุมชน หลักสี่พัฒนา 99” มีบ้านเรือนชาวบ้าน 6 หลังคาเรือนที่ได้รับผลกระทบถูกเวนคืนพื้นที่ โดยได้มีการเจรจา กับชาวบ้านในเรื่อง ค่าชดเชย ให้ผู้ได้รับผลกระทบเสนอราคาที่ต้องการ ซึ่งแรกเริ่ม ชาวบ้านยังไม่เข้าใจรูปแบบการก่อสร้าง จึงไม่ยินยอมรื้อถอน แต่เมื่อ พูดคุยเจรจากันอยู่หลายรอบ เพื่อต่อรองค่าชดเชยและหาแนวทาง ร่วมกัน แม้ว่าจะติดปัญหาทำให้ล่าช้า แต่ทาง รฟม. ยืนยันจะทำตาม แผนที่กำหนดไว้และเริ่มเปิดให้บริการประมาณช่วงปี 64.

ศศิธร กัทธพงศ์ศรี