

20มี.ค.เช็กเสียงแตรมฤเกิดขึ้นอีกรอบ

● รฟม.จะไปต่อหรือพอแค่นี้?

● บอร์ดไม่กล้าเคาะกล้วยไม้คุ้ม

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต หรือรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติ ภูเก็ต-ห้าแยกฉลองระยะทาง 42 กิโลเมตร (กม.) 21 สถานี วงเงิน 3.45 หมื่นล้านบาทว่า ในวันที่ 20 มี.ค.นี้ รฟม.จะลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินโครงการโดยเฉพาะเรื่องความคุ้มค่าจากทุกภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็น ภาคเอกชน หอการค้าจังหวัด นักธุรกิจ และประชาชนอีกครั้ง เพื่อความรอบคอบตามมติของที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจในการดำเนินโครงการต่อไป ทั้งนี้คาดว่าจะสามารถสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นเสนอให้บอร์ด รฟม.พิจารณาได้ในเดือน เม.ย. 63

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งต่อว่า แตรมภูเก็ตหากได้เกิดขึ้นจะถือเป็นระบบขนส่งสาธารณะแบบรถไฟฟ้าในต่างจังหวัดเส้นทางแรกในไทย ดังนั้นการที่จะตัดสินใจดำเนินโครงการต้องมีความรอบคอบและมั่นใจว่าทำแล้วจะเกิดประโยชน์และความคุ้มค่า



จริง ๆ ไม่ต้องการให้ช้ำรอยแบบโครงการรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูนที่มีผู้โดยสารมาใช้บริการน้อยมาก ไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่คาดการณ์ไว้ อย่างไรก็ตามยอมรับว่าโครงการแตรม

ภูเก็ต ได้ทำการศึกษามานานแล้วซึ่งสำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ระบุผลการศึกษาว่าจะมีผู้โดยสารประมาณ 8-9 หมื่นคนต่อวัน แต่เมื่อให้ รฟม.วิเคราะห์ใหม่อีกรอบก็ลดลงเหลือประมาณ 3.9 หมื่นคนต่อวัน

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งอีกว่าปัจจุบันพฤติกรรมการเดินทางของคนในต่างจังหวัดเป็นเรื่องที่คาดเดายาก เช่น จากสนามบินจะเข้าสู่ตัวเมือง การเดินทางของนักท่องเที่ยว และคนในภูเก็ต การเลือกเดินทางก็แตกต่างกัน ซึ่งขณะนี้ก็มีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ทั้งรถโดยสารประจำทาง, รถแท็กซี่และรถลีมูซีน เป็นต้น ดังนั้นคงต้องทบทวนให้รอบคอบอีกครั้งเพราะขณะนี้เหมือนกับว่าบอร์ด รฟม.ยังไม่มั่นใจว่าโครงการจะคุ้มค่าในการลงทุนหรือไม่ อย่างไรก็ตามแผนเดิมแตรมภูเก็ตตั้งเป้าหมายว่าจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาไม่เกินเดือน มี.ค. 63 ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการปลายปี 67 แต่เมื่อต้องมารับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนอีกรอบ กรอบเวลาดำเนินการต่าง ๆ คงต้องล่าช้าไปจากเดิมอย่างน้อย 1-2 เดือน.