

# รฟท.ดึงเอกชนเดินรถ 'แหลมฉบัง-หนองคาย' ประมูลปี'64

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าโครงการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในการเดินรถสินค้า เส้นทางแหลมฉบัง-หนองคาย ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ว่า ขณะนี้กำลังอยู่ระหว่างการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการขนส่งทางราง(ขร.) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสรุปแนวทางที่เหมาะสม

โดยโครงการดังกล่าวมีหลักการคือ การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) เป็นผู้จัดสรรตารางเดินรถ เส้นทางแหลมฉบัง-หนองคาย ที่ไม่ได้ใช้งานและไม่มีการซ่อมบำรุง ให้เอกชนเข้ามารับจ้างเดินรถขนส่งสินค้า เพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าในระบบรางและเพิ่มการใช้รางให้เต็มประสิทธิภาพ ในเบื้องต้นเอกชนต้องลงทุนประมาณ 26,000-30,000 ล้านบาท คาดว่ากระบวนการจะแล้วเสร็จภายในปีนี้ มั่นใจว่าจะเปิดประมูลได้ในปี 2564

นอกจากนี้ยังมอบหมายให้ทาง ร.ฟ.ท. ไปดำเนินการศึกษาการทำเนินชะลอความเร็วบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

ที่มีปริมาณจราจร 500 คันต่อวัน ตามคณะอนุกรรมการคมนาคมได้เสนอให้กระทรวงคมนาคมจัดทำมาตรการความปลอดภัยทางถนน โดยได้สั่งการ การรถไฟฯให้ไปหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กรมทางหลวง(ทล.) กรมทางหลวงชนบท(ทช.) และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เพื่อร่วมกันพิจารณาจุดบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างพร้อมทั้งงบประมาณในการดำเนินการ และเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาอีกครั้งเพื่อจัดสรรงบประมาณตามความเหมาะสม ซึ่งจะต้องเร่งดำเนินการภายในปีนี้

นอกจากนี้ได้ให้ทางกรรถไฟฯ เร่งสำรวจอุปสรรคป้องกันและสัญญาณเตือน เครื่องกั้น ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เพื่อสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ที่ต้องสัญจรผ่านบริเวณดังกล่าวด้วย

มีรายงานจาก กรมทางหลวง แจ้งว่า ในส่วนความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยาศูนย์-มาบตาพุด ระยะทางรวม 32 กิโลเมตร ขณะนี้งานโยธาก่อสร้างในภาพรวมคืบหน้าประมาณ 95% เปิดใช้อย่างเป็นทางการในเดือนสิงหาคม 2563