

BLT BANGKOK

BLT BANGKOK
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 24 กุมภาพันธ์ - อาทิตย์ 1 มีนาคม 2563

ปีที่: 4

ฉบับที่: 169

หน้า: 3(ขวา)

Col.Inch: 55.90

Ad Value: 89,440

PRValue (x3): 268,320

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รฟม.เดินหน้ารถไฟฟ้าแถมเชียงใหม่เริ่มสร้างปี 2565 พร้อมเปิดให้บริการปี 2570



รฟม. เดินหน้า รถไฟฟ้าแถมเชียงใหม่ เริ่มสร้างปี 2565 พร้อมเปิดให้บริการปี 2570



โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) เป็นระบบรถรางไฟฟ้า (Tram) มีกรอบเงินลงทุนประมาณ **27,000** ล้านบาท มีผลตอบแทนการลงทุนทางเศรษฐศาสตร์ **13%**

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จัดประชุมเพื่อทดสอบความสนใจของภาคเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Market Sounding) โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) เมื่อวันที่ 12

กุมภาพันธ์ 2563 นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธและแผน) ในฐานะประธานเปิดการประชุมฯ กล่าวว่า

การประชุมครั้งนี้จัดขึ้นเพื่อทดสอบความสนใจและรวบรวมข้อมูล ข้อคิดเห็น รวมถึงข้อเสนอแนะจากตัวแทนของภาคเอกชน เพื่อนำไปประกอบการศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการที่เหมาะสมต่อไป แนวเส้นทางวิ่งตามแนวเหนือใต้ระยะทาง

BLT BANGKOK

BLT BANGKOK
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 24 กุมภาพันธ์ - อาทิตย์ 1 มีนาคม 2563

ปีที่: 4

ฉบับที่: 169

หน้า: 3(ขวา)

Col.Inch: 55.90

Ad Value: 89,440

PRValue (x3): 268,320

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รฟม.เดินหน้ารถไฟฟ้าแถมเชียงใหม่เริ่มสร้างปี 2565 พร้อมเปิดให้บริการปี 2570

รวมประมาณ 16กม. เป็นโครงสร้างทางวิ่งระดับดินประมาณ 9 กม. และเป็นทางวิ่งใต้ดินประมาณ 7 กม. ตลอดเส้นทางมี 16 สถานี แบ่งเป็นสถานีระดับพื้นดิน 9 สถานี และสถานีใต้ดิน 7 สถานี

ได้แก่ 1. สถานีโรงพยาบาลนครพิงค์ 2. สถานีศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่ 3. สถานี

สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี 4. สถานีศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ 5. สถานีแยกหนองฮ่อ 6. สถานีโพธาราม 7. สถานีช่วงสิงห์ 8. สถานีมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ 9. สถานีขนส่งช้างเผือก 10. สถานีมณีนพรัตน์ 11. สถานีประตูสวนดอก 12. สถานีแยกหายยา 13. สถานีแยกท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ 14.

สถานีท่าอากาศยานเชียงใหม่ 15. สถานีบ้านใหม่สามัคคี และ 16. สถานีแม่เหียะสามัคคี

ทั้งนี้ รฟม. จะนำข้อมูลและข้อคิดเห็นจากการประชุมครั้งนี้ ไปประกอบการพิจารณารูปแบบการร่วมลงทุนโครงการ ขออนุมัติดำเนินโครงการและรูปแบบการลงทุน และจัดเตรียมเอกสารโครงการเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในงานด้านต่างๆ เช่น งานโยธา ระบบรถไฟฟ้า การเดินรถ งานบำรุงรักษา และงานให้บริการต่อไป

โดยคาดว่าจะสามารถขออนุมัติดำเนินโครงการจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้กลางปี 2564 เริ่มก่อสร้างภายในปี 2565 และสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2570 กำหนดอัตราค่าโดยสารตามระยะทาง ประมาณ 15 -30 บาท/เที่ยว ซึ่งในปีแรกที่เปิดให้บริการคาดว่าจะมีผู้โดยสาร 16,000 คน/วัน **b**

