

คลัง
พร้อมเพิ่มทุน TFFIF
2 กองใหม่ มูลค่า 7 หมื่นล้านบาท

คลังพร้อมเพิ่มทุนTFFIF

● 2 กองใหม่ มูลค่ารวม 7 หมื่นล้านบาท

สคร.เตรียมเสนอคลัง เพิ่มทุน TFFIF กองใหม่ ทำเรือแหลมฉบัง มูลค่า 3 หมื่นล้านบาท และมอเตอร์เวย์ 7 และ 9 กว่า 4 หมื่นล้านบาท รวม 7 หมื่นล้านบาท โบรkers เชียร์กองทุนฟิวเจอร์ฟันด์ กำไรลงทุนเติบโตดี งวดต.ค.-ธ.ค. 62 กว่า 43% ปีผล 0.1163 บาท/หน่วย ขึ้น XD วันที่ 27 ก.พ. ราคาเป้าหมาย 12.80 บาท

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. กล่าวว่า สคร.อยู่ระหว่างหารือกับการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อระดมทุนมูลค่า 3 หมื่นล้านบาทผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ TFFIF นำไปก่อสร้างโครงการแหลมฉบังเฟสใหม่ ตามนโยบายของกระทรวงการคลัง

“ตอนนี้เราเร่งหารือกับการทำเรือฯ อยู่ว่าจะระดมทุนผ่านกองทุน TFFIF เฟส 2 จากตลาดหลักทรัพย์ฯ ตามนโยบายของคลังเพื่อนำไปก่อสร้างโครงการทำเรือแหลมฉบังเฟสใหม่” นายประภาศ กล่าว

ทั้งนี้สคร.จะเสนอกระทรวงการคลังเร็ว ๆ นี้ ระดมทุนกองทุน TFFIF ระยะที่ 2 ที่ประกอบด้วย โครงการของการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้แก่ แหลมฉบังเฟสใหม่ มูลค่า 3 หมื่นล้านบาท ที่ไม่ต้องแก้ไขกฎหมาย และโครงการมอเตอร์เวย์สาย 7 และสาย 9 ที่ต้องแก้ไขกฎหมายของกรมทางหลวง มูลค่า 4 หมื่นล้านบาท



ประภาศ คงเอียด

รวม 7 หมื่นล้านบาท

ก่อนหน้านี้ นายอดิ ตานานันท์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่าได้สั่งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. เร่งตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFFIF) กองที่สองโดยเร็ว ซึ่งกองใหม่จะเปิดให้นักลงทุนต่างประเทศเข้ามาลงทุนได้ด้วย จากเดิมที่กำหนดไว้เฉพาะนักลงทุนไทยเท่านั้น

บริษัทหลักทรัพย์ ดีบีเอส วิคเคอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ระบุว่า TFFIF รายงานรายได้เงินลงทุนสุทธิงวดต.ค.-ธ.ค. 2562 หรืองวดไตรมาส 1 ปี 2562/2563 เติบโตสูงเพิ่ม

ขึ้น 43% จากปีก่อน เป็น 458 ล้านบาท เนื่องจากรายได้เพิ่ม 44% จากปีก่อน เพราะฐานไตรมาส 1 ปี 2562/2563 รับรายได้จากสินทรัพย์ที่โอนเข้ามาเพียง 64 วันทำการ

โดยประกาศจ่ายปันผล 0.1163 บาท/หน่วยสำหรับไตรมาส 1 ปี 2562/2563 ซึ่งเป็นการจ่ายจากผลดำเนินงาน โดยกำหนดขึ้นเครื่องหมาย XD วันที่ 27 ก.พ. 2563 และชำระเงิน 16 มี.ค. 2563

ทั้งนี้ รวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ TFFIF จะซื้อสินทรัพย์เข้ากองทุนเพิ่ม โดยมีทางด่วน 2 สายที่ระบุไว้ตอนทำ IPO คือ ทางด่วนหมายเลข 7 และ 9 ซึ่งได้รับอนุมัติจากกรมแล้ว และเมื่อไม่นานนี้ทางรมว.คลังได้ให้กรมทางหลวงพิจารณาซื้อทรัพย์สินทำเรือแหลมฉบังเข้ากองทุนด้วย ทั้งนี้สินทรัพย์นี้ไม่ต้องผ่านกระบวนการกฎหมายที่ใช้เวลามาก จึงจะขายเข้ากองทุนได้เร็ว แต่ยังไม่ได้กำหนดเวลาที่แน่นอน

ดังนั้นคงคำแนะนำ “ถือ” โดยให้ราคาพื้นฐาน 12.80 บาท ณ ราคาปัจจุบันคาดการณ์ Dividend Yield ปี 2562/2563 (สิ้นสุดก.ย.) ไว้ที่ 3.7% ซึ่งต่ำกว่ากองทุนโครงสร้างพื้นฐานอย่าง DIF (แนะนำซื้อ คาด Dividend Yield ปี 2563 ราว 6%) ■