

## THAIส่งแผนนายกฯมี.ค. ระดมช่วยหยุดขาดทุนปี64

**ทินุ่** - สคร.จี้ THAI ส่งแผนฟื้นฟูเสนอนายกฯ ภายในเดือนมีนาคม ระบุเบื้องต้นให้จัดหาเครื่องบิน 23 ลำ จากแผนเดิม 38 ลำ ด้วยวิธีการ “เช่าเหมา” กำหนด KPI ทั้ปี 2563 ต้องเพิ่มสัดส่วนการขายตัวเองเป็น 30% อัตราบรรทุก → → → **อ่านหน้า 8**



ผู้โดยสาร 83% แยมอนุมัติให้ THAI ขายเครื่องบิน 16 ลำ ด้วยหน่วยงานรัฐระดมช่วยหยุดขาดทุนใน 2 ปี

นางสาวปิยวรรณ ล่ามกิจจา รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ (สคร.) รักษาการที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ ระบุ ได้สั่งการให้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI นำส่งแผนฟื้นฟูกิจการ ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานในเดือนมีนาคม 2563 นี้ โดยจะต้องสรุปแนวทางต่างๆ ดังนี้ กำหนดเส้นทางการบินที่ชัดเจน, จำนวนเครื่องบินที่จะจัดหาเพื่อให้สอดคล้องกับเส้นทางการบิน แผนการตลาด แผนการเพิ่มรายได้

“ถ้าจะส่งแผนฟื้นฟูมาที่คนร. ได้นั้นหมายความว่าคณะกรรมการ THAI (บอร์ด) ต้องสรุปแผนฟื้นฟู ดังกล่าวและนำเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมต้นสังกัดเรียบร้อยแล้ว ซึ่งเท่าที่ทราบเขาก็ดำเนินการใกล้เสร็จสิ้นแล้วน่าจะเข้าบอร์ดได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้”

เบื้องต้นทาง สคร. รับทราบแนวทางการจัดหาฝูงบินจำนวนทั้งสิ้น 23 ลำในรูปแบบการ “เช่าเหมา” คือเช่าเครื่องบินพร้อมทั้งกับตัน-ลูกเรือ ควบคุมแผนการจำหน่ายเครื่องบินทั้ง 16 ลำ ในราคาต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี (Book Value) ซึ่งจะสามารถลดต้นทุนค่าเสื่อมได้อย่างมีนัยสำคัญ พร้อมกันนี้ทาง สคร. กำหนดดัชนีชี้วัดการทำงาน (KPI) ทั้ปี 2563 ให้ THAI ดังนี้ ปรับลดรายจ่ายที่ไม่จำเป็นลงอย่างมีนัยสำคัญ, เพิ่มสัดส่วนการขายตัวโดยสารทางอินเทอร์เน็ตให้ได้ 30% (จากปัจจุบันประมาณ 18%) มีปริมาณเคบิน

แพตเตอร์ที่ 83% (จากปี 2562 ที่ทำได้ 71%)

“ตามมติคณะรัฐมนตรีชุดเดิม THAI ต้องจัดหาฝูงบินทั้งสิ้น 38 ลำ แต่ด้วยสภาวะแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก แผนการจัดหาน่าจะยุติที่ 23 ลำ และน่าจะเป็นการ “เช่าเหมา” เข้ามา โดยไม่มีสิทธิเข้าร่วมบริหารจัดการ แต่สิทธิในเส้นทาง-สล็อตการบินนั้นๆ ยังเป็นของ THAI”

### ● หยุดขาดทุนปี 63-64

แหล่งข่าวในกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ปัจจุบัน THAI สามารถบริหารจัดการต้นทุนทางการเงินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้การปรับลดค่าล่วงเวลาของพนักงาน, การทำข้อตกลงกับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB ให้เข้ามาบริหารความเสี่ยงความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน, การทำข้อตกลงกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT เข้ามาบริหารความเสี่ยงความผันผวนของราคาน้ำมัน

“ถ้าเทียบระหว่างปี 2561 กับปี 2562 การบริหารจัดการต้นทุนการดำเนินงานของ THAI ดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ แต่ต้องยอมรับว่ารายได้ปรับลดลง ซึ่งหากทาง THAI ยังคงบริหารจัดการได้ในระดับนี้อย่างน้อยก็จะมียุติการขาดทุนได้ในสิ้นปี 2563 หรือ 2564 แต่จะกลับมามีกำไรหรือไม่ขึ้นอยู่กับการบริหารจัดการแผนจัดหารายได้”

แหล่งข่าวกล่าวว่า ปัจจุบัน THAI อยู่ระหว่างปรับเส้นทางบินให้เหมาะสมกับสภาพตลาดโดยระยะสั้นจะเปลี่ยนเครื่องบินตรงอินเดียเป็นเครื่องบินลำใหญ่ ตามจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญต่อเนื่อง 2 ปีที่ผ่านมา และคาดว่าจะสามารถเข้ามาทดแทนนักท่องเที่ยวเงินได้ในที่สุด ควบคู่กับการปรับลดเส้นทางที่ไม่ทำกำไร สำหรับแผนระยะยาวจะยกเลิก 11 เส้นทางบินในภูมิภาคเอเชียเพื่อยุติการขาดทุน และอยู่ระหว่างหาเส้นทางใหม่เข้ามาทดแทน ☺