

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี
วันที่: จันทร์ 24 - พุธ 26 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5230

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 77.33

Ad Value: 104,395.50

PRValue (x3): 313,186.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เวเนชั่นอัปเดต: 10 ปียังไม่สาย 'อุโมงค์แยกไฟฉาย' กทม.ปิดฝุ่นไซต์เร่งสร้างให้เสร็จ...



10 ปียังไม่สาย 'อุโมงค์แยกไฟฉาย' กทม.ปิดฝุ่นไซต์เร่งสร้างให้เสร็จปี'64

เวเนชั่นอัปเดต

หลังโครงการก่อสร้าง "อุโมงค์ทางลอดถนนเจริญสุขนิทวงศ์กับถนนพรานนก" หรือแยกไฟฉาย หลีกทางให้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายบางซื่อ-ท่าพระและหัวลำโพง-บางแค เพื่อให้ "รฟม.-การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย" เดินหน้าลุยการก่อสร้างสถานีแยกไฟฉาย

ล่าสุด "กทม.-กรุงเทพมหานคร" ได้รับพื้นที่ดินจากรฟม.แล้ว และในเดือน มี.ค. 2563 จะได้ฤกษ์ปิดฝุ่นโครงการก่อสร้างอุโมงค์แยกไฟฉายขึ้นมาใหม่ หลังหยุดสร้างไปเมื่อปี 2557 แต่ถ้าวรณนับจากวันเริ่มต้น

สัญญาในปี 2552 เท่ากับโครงการนี้ใช้เวลาก่อสร้างรวม 10 ปีแล้ว

มีบริษัท กำแพงเพชรวิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้ก่อสร้าง ด้วยวงเงิน 788 ล้านบาท สัญญารันเมื่อเดือน ต.ค. 2552 จากนั้นก็มีการต่อสัญญามาหลายครั้ง จากปัญหาของโครงการที่ทำให้งานก่อสร้างล่าช้า มีทั้งเรื่องแบบก่อสร้าง จนมาลงตัวที่ก่อสร้างเป็นทางลอดขนาด 3 ช่องจราจร ความยาว 827 เมตร และความยาวทั้งโครงการ 1.25 กม. ขณะเดียวกันมีจุดทับซ้อนกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จึงทำให้โครงการนี้ลุ่ม ๆ ดอน ๆ มาตลอด 10 ปีที่ผ่านมา

มี.ค.ลุยต่อให้เสร็จ

นายไพฑูมิ ชันแก้ว รักษาการผู้อำนวยการสำนักการโยธา กทม. เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ภายใน

เดือน มี.ค.นี้ กทม.จะเปิดหน้างานก่อสร้างโครงการอุโมงค์ทางลอดแยกไฟฉายอีกครั้ง หลังจากหยุดไปนานหลายปี เพราะทาง รฟม.ขอใช้พื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ขณะนี้ กทม.ได้พื้นที่ดินแล้ว จากนั้นจะเดินหน้าโครงการต่อ ซึ่งปัจจุบันสร้างคืบหน้าแล้ว 67% คาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างอีกประมาณ 1 ปี จะแล้วเสร็จภายในต้นปี 2564 เมื่อเปิดใช้จะช่วยลดการติดขัดการจราจรบริเวณทางแยกไฟฉาย

"ค่าก่อสร้างก็ยังยืราคาเดิม แต่ว่าได้ขยายเวลาให้ผู้รับเหมาจนกว่างานจะเสร็จ เพราะ รฟม.ขอ กทม.ชะลอโครงการไว้ก่อน เพราะเป็นจุดทับซ้อนกัน"

หลัง กทม.มีโฉนดที่ดินชัดเจนแล้ว ผู้สื่อข่าว "ประชาชาติธุรกิจ" ลงพื้นที่สำรวจบริเวณแยกไฟฉาย พบว่า

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 24 - พุธ 26 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5230

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 77.33

Ad Value: 104,395.50

PRValue (x3): 313,186.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เวเนคืนอัปเดต: 10 ปียังไม่สาย 'อุโมงค์แยกไฟฉาย' กทม.ปิดฝุ่นไซต์เร่งสร้างให้เสร็จ...

บริเวณตึกแถวที่อยู่สองข้างทางที่
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินพาดผ่าน ปิดร้าง
อยู่เป็นจำนวนมาก ส่วนบรรยากาศ
ค้าขายที่ตลาดนครหลวงก็ค่อนข้าง
เงียบเหงา

พ่อค้า-แม่ค้าครวญหนัก

สอบถามกับ "คุณมิตร" (นามสมมุติ)
ผู้ประกอบการร้านขายยานั้น ให้
ความเห็นว่าการค้าแยกไฟฉาย
ชบเซามาหลายปีแล้ว นับจากเริ่ม
ปิดการจราจรการก่อสร้างอุโมงค์ทาง
ลอดแยกไฟฉาย ทำให้พื้นที่จอดรถ
ริมถนนเพื่อซื้อของไม่สามารถทำได้อีก
ต่อไป เพราะถนนเหลือเพียง 2 เลน
แคบ ๆ ร้านค้าแถวนี้จึงไม่สามารถอยู่
ต่อไป ททยอยเลิกเข้าไปเรื่อย ๆ

"รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย
ที่เพิ่งเปิดใหม่ ก็ไม่ได้ช่วยให้การค้า
แถวนี้ดีขึ้น เพราะตัวสถานีอยู่ไกล
จากตึกแถวสองข้างทางพอสมควร
การจับจ่ายใช้สอยจึงเกิดขึ้นเฉพาะ
บริเวณสถานี ไม่ได้แผ่ขยายมาถึง
ย่านการค้าเหล่านี้แต่อย่างใด"

สอดคล้อง "คุณหนู" (นามสมมุติ)
เจ้าของร้านขายมอเตอร์ไซด์ที่ให้ความ
เห็นว่า ตั้งแต่มีการก่อสร้างอุโมงค์
ลอดแยกไฟฉาย การค้าแถวนี้ก็
เงียบเหงาลงไป อาจจะเป็นเพราะ
ทำเลแถวนี้ไม่ค่อยดี เป็นแค่ทางผ่าน
ของการเดินทางเท่านั้น ส่วนรถไฟฟ้า
ที่เปิดใหม่ก็ไม่ได้ทำให้การค้าขายย่านนี้

ดีขึ้น และมองว่าปัจจัยจากการบริหาร
ที่ไม่มีประสิทธิภาพของรัฐบาลก็เป็นอีก
สาเหตุที่ทำให้การทำมาค้าขายแถวนี้
เงียบเหงาลงด้วย

"ทราบข่าวมาเหมือนกันว่า กทม.
จะเดินหน้าก่อสร้างอุโมงค์แยกไฟฉาย
ขึ้นมาอีกครั้ง มองว่าควรเร่งทำให้
เสร็จตั้งนานแล้ว ที่ผ่านมาทิ้งร้างไป
ก็ทำให้การจราจรแถวนี้ติดขัดทั้งช่วง
เช้าช่วงเย็น ขนาดวันเสาร์-อาทิตย์
รถก็ติดทั้ง ๆ ที่มีปริมาณรถวิ่งน้อยกว่า
วันธรรมดาตามมาก และควรจะต้องเสร็จ
ก่อนรถไฟฟ้าด้วย เพราะเมื่อรถไฟฟ้า
เสร็จก่อนแต่อุโมงค์ยังไม่เสร็จ เวลา
ก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องชุดเจาะต่าง ๆ
อาจส่งผลต่อรถไฟฟ้าก็ได้"

ด้าน "ป้าจิต" (นามสมมุติ) แม่ค้า
ขายผักบริเวณตลาดนครหลวง
กล่าวว่า การค้าขายเงียบเหงามาก
และเป็นมานานแล้ว รถไฟฟ้าที่สร้าง
เสร็จก็ไม่ทำให้คนลงมาซื้อของที่ตลาด
เพราะเขาก็มุ่งไปที่จุดหมายเป็นหลัก
ไม่เหมือนรถเมล์ที่มีการต่อรถยังมี
โอกาสแวะมาซื้อของได้ ส่วนหนึ่งก็
อยากขอร้องรัฐบาลให้เร่งช่วยเหลือ
เพราะตอนนี้หนักหนาสาหัสจริง ๆ