

>2

## 'ทอท.'เจือเนื้อเยียวยา 'ใครได้-ใครเสีย'

# 'ทอท.'เจือเนื้อเยียวยา

## 'ใครได้-ใครเสีย'

มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ได้ถูกนำมาใช้ต่อเนื่องเมื่อเกิดเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบิน นับตั้งแต่มีการปิดสนามบินสุวรรณภูมิจนถึงการระบอบโรคโควิด-19

กรุงเทพธุรกิจ ● นายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. เปิดเผยว่าการระบอบของโรคโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อปริมาณผู้โดยสารและรายได้ของสนามบิน ทอท. ทั้ง 6 แห่ง โดยนับตั้งแต่เริ่มปีงบประมาณ 2563 เดือน ต.ค.2562 ถึงสิ้นเดือน ม.ค.2563 รวม 4 เดือน ที่ถือเป็นตารางบินฤดูหนาวและเป็นฤดูการท่องเที่ยว (ไฮซีซั่น) แต่พบว่าปริมาณผู้โดยสารของทอท. ช่วงดังกล่าวขยายตัวเฉลี่ยสะสม 3% ขณะเดียวกันเมื่อรวมกับสถิติผู้โดยสารช่วง 12 วันแรกของเดือน ก.พ.2563 กลับทำให้อัตราการขยายตัวของผู้โดยสารเฉลี่ยสะสมทั้งหมดขยายตัวเป็น 0 และลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยวันที่ 16 ก.พ.2563 ปริมาณผู้โดยสารผ่าน 6 สนามบิน ติดลบ 2.5-2.6% โดยเฉพาะสนามบินดอนเมืองติดลบถึง 38-39% และหากสถานการณ์ยังไม่คลี่คลายอาจทำให้ปริมาณผู้โดยสารทั้ง 6 สนามบินติดลบมากกว่า 10% “หนักที่สุดเท่าที่เคยมีมา หากเทียบกับตอนเปิดสนามบินที่ไม่มีโอเพอร์เรตเพียง 7 วัน ผู้โดยสารในขณะนั้น 1.3 แสนคนต่อวัน หายไป 7% แต่ครั้งนี้เรื่องที่น่าห่วงมากที่สุด” ผลกระทบโรคโควิด-19 ถือเป็นภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุขทั่วโลก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความเชื่อมั่นด้านการท่องเที่ยวไทย ซึ่งทำให้ ทอท. ออกมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ 2 ส่วน คือ 1. มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการสายการบินเช่น มาตรการมอบโบนัสเป็นเงินสนับสนุน 200 บาท

ต่อผู้โดยสาร 1 คน

2. มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ เช่น การลดค่าผลตอบแทนสำหรับสัญญาที่มีผลตอบแทนคงที่รายเดือนในอัตรา 20% เป็นระยะเวลา 1 ปีระหว่างวันที่ 1 ก.พ.2563-31 ม.ค.2564 สำหรับปีถัดไป จะทบทวนอัตราการปรับลดดังกล่าวอีกครั้งให้สอดคล้องกับสถานการณ์

นายนิตินัย กล่าวว่า มาตรการที่ ทอท. ประกาศออกมา เป็นการไตร่ตรองจากความเหมาะสมที่สามารถดำเนินการได้ ประกอบกับข้อเสนอของผู้ประกอบการ โดย ทอท. เห็นว่าการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบให้แบกรับต้นทุนที่น้อยลง จะทำให้ผู้ประกอบการสามารถสานต่อธุรกิจต่อไปในช่วงที่มีวิกฤติได้ แต่หากทอท. ไม่ช่วยเหลืออาจเกิดกรณีผู้ประกอบการขอยกเลิกสัญญาต้องเลิกกิจการ และกระทบให้ ทอท. ต้องเปิดประมูลใหม่ ซึ่งไม่สามารถการันตีได้ว่าจะมีคนสนใจเข้าร่วมในช่วงเวลานี้

ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ของ ทอท. กรณีปิดสนามบินสุวรรณภูมิปี 2553 มีการเลื่อนเก็บเงินค่าตอบแทนอัตราร้อยละที่กำหนด และอัตราค่าตอบแทนขั้นต่ำ โดยเลื่อนปีสัญญาที่ 2 เป็นปีสัญญาที่ 4 และปีสัญญาที่ 5 และเลื่อนปีสัญญาที่ 3 เป็นปีสัญญาที่ 6 รวมทั้งมีการยกเว้นค่าตอบแทนขั้นต่ำ 9 เดือน (เม.ย.-ธ.ค.2553)

แหล่งข่าวกล่าวว่า ผลกระทบต่อรายได้มีการรายงานต่อคณะกรรมการ ทอท. ว่า รายได้นอนแอร์โรไในปี 2563 จะลดลง 3,249 ล้านบาท ส่วนรายได้ในปี 2564 จะลดลงหรือไม่ขึ้นกับช่วงเวลาในการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการบิน



นิตินัย ศิริสมรรถการ

ทั้งนี้ มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ของ ทอท. ได้ประเมินเทียบเคียงกับการระบอบโรคซาร์สที่ใช้เวลา 1 ปีครึ่ง อุตสาหกรรมการบินจึงจะกลับมาเป็นปกติโดย มาตรการที่ออกมาเพื่อเป็นการช่วยผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ในสนามบินให้ดำเนินธุรกิจต่อได้ และไม่ให้มีปัญหาการเลิกจ้าง และถ้ามีการลดค่าเช่าพื้นที่เชิงพาณิชย์กับผู้ค้ารายย่อยด้วย

นายอำนาจ ใสสว่าง ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) เคทีบี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ KTBST กล่าวว่า มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการของทอท.ค่อนข้างเป็นลบ และอาจกระทบผลการดำเนินงาน ทอท.ค่อนข้างมาก

โดยเฉพาะการลดค่าผลประโยชน์ตอบแทนและการกำหนดค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเป็นรายเดือนหรือรายปีให้เรียกเก็บเฉพาะค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละ โดยยกเว้นการเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายเดือนหรือ

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 160,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/บทนำ-บทวิเคราะห์

วันที่: ศุกร์ 21 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11474

หน้า: 1(กลาง), 2

Col.Inch: 66.61

Ad Value: 106,576

PRValue (x3): 319,728

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ทอท.'เงื่อนไขเยียวยา 'ใครได้-ใครเสีย'

รายปี โดยกำหนดเวลาตั้งแต่ 1 ก.พ.2563-31 มี.ค.2565 เพราะจะกระทบรายได้จากสัญญาตั๋วฟรีและกิจกรรมเชิงพาณิชย์ที่เป็นรายได้ส่วนใหญ่ของทอท.ที่มีสัดส่วน 22% ของรายได้รวม ทั้งนี้ประเมินมาตรการดังกล่าวจะผลกระทบต่อกำไรสุทธิของทอท.ในปี 2563 จะลดลงจากเดิมราว 2,000 ล้านบาท เหลือระดับ 20,000 ล้านบาท จากเดิมที่คาดว่าจะทำได้ 22,000 ล้านบาท และกระทบต่อราคาเป้าหมายปีนี้ 2 บาทต่อหุ้น

ขณะที่ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่มากกว่าคาด เชื่อว่าจะทำให้จำนวนผู้โดยสารปีนี้ลดลงเป็น -12% จากเดิมที่คาดว่าจะลดลง -5% และส่งผลให้มีปรับลดกำไรปีนี้อีก 2,300 ล้านบาท หรือคิดเป็นผลกระทบต่อราคาเป้าหมายลดลงอีก 5 บาท จึงมีการปรับลดราคาเป้าหมายปี 2563 เป็นระดับ 76.00 บาทต่อหุ้น จากเดิมที่ระดับ 83.00 บาทต่อหุ้น

**นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ บล.ทรีนี่ดี** กล่าวว่า มาตรการเยียวยาของทอท.นานเกินไป จึงส่งผลให้ตลาดตอบรับในเชิงลบอย่างรุนแรง อีกทั้งสถานการณ์โรคโควิด-19 ยังดูน่าห่วง และคาดว่าจะกดดันบรรยากาศการท่องเที่ยวรุนแรงกว่าที่คาด จึงทำให้เราปรับราคาเป้าหมายปีนี้จากเดิม 81 บาท เป็น 74 บาท พร้อมแนะนำหลีกเลี่ยงในระยะสั้น

ขณะที่ราคาหุ้น ทอท.หรือ AOT วานนี้ (20 ก.พ.) ลดลงแรงหลังโบรกเกอร์หลายแห่งออกมาปรับลดประมาณการกำไรสุทธิของทอท.ปีนี้อีก โดยปิดตลาดวานนี้ที่ 64.50 บาท ลดลง 3.25 บาท คิดเป็นการลดลง 4.8% มูลค่าการซื้อขายรวม 11,789 ล้านบาท