

ปูทางTHAIเข้าฝูงบินล้มมี.ค.สรุปแผน38ลำ

ทินหุ่น - รมว.คมนาคม ชี้ THAI กำลังเร่งศึกษา 3 แนวทางจัดหาเครื่องบิน แนะนำให้เข้าฝูงบินเก่าขาดทุน ด้านดีดีการบินไทยล้มสรุปแผนจัดหาเครื่องบินเดือนมีนาคมนี้ พร้อมแผนปลดระวางเครื่องบิน →→→ **อ่านหน้า 8**

ปูทาง THAI (ต่อจากหน้า 1)

ที่จะเริ่มตั้งแต่ 2564-2568 ย้ำตั้งทีมติดตามภาวะเศรษฐกิจ-ปัจจัยแวดล้อมต่างๆ ที่ส่งผลต่อราคาน้ำมันอย่างใกล้ชิด พร้อมปรับกลยุทธ์รองรับ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ยืนยัน แผนการจัดหาเครื่องบินจำนวน 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้านบาท ของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI จะยังคงเดินหน้าต่อไป ซึ่งให้ศึกษา 3 แนวทางประกอบด้วย 1. เข้าเครื่องบินพร้อมกัปตัน-ลูกเรือ 2. เข้าเฉพาะเครื่องบิน 3. จัดซื้อโดยมอบหมายให้ THAI ทำแผนเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสีย ให้สอดคล้องกับแผนการเงินและเส้นทางการบินทั้งหมดของ THAI ซึ่งเบื้องต้นยังอยู่ในกรอบระยะเวลา 6 เดือนตามที่กำหนดไว้ คาดว่าภายในปี 2563 นี้จะมีความชัดเจน

ต่อกรณีที่มีความกังวลว่าการเข้าเครื่องบินพร้อมลูกเรือ-กัปตันจะติดกฎระเบียบข้อบังคับของกรมการบินพลเรือน (กบร.) นั้น นายศักดิ์สยาม ระบุ กฎระเบียบต่างๆ สามารถปรับปรุงเพื่อให้การดำเนินงานมีความคล่องตัว และสร้างประโยชน์สูงสุดให้กับองค์กร

"ทรัพย์สินที่มีค่าที่สุดของ THAI คือสล็อตที่ได้จากสนามบินทั่วโลก เมื่อคุณมีสล็อตบินคุณ จะจัดหาเครื่องบินมาอย่างไรเพื่อให้บินได้ นั่นเป็นหน้าที่ของคุณ การจัดหาเครื่องบินของการบินไทยแบบการเช่า รวมหมดทั้งเครื่องบิน กัปตัน ลูก

เรือ จะสามารถคุมต้นทุนการบริหารจัดการได้ จึงขอให้ฝ่ายบริหารไปพิจารณา"

● มี.ค.นี้สรุปแผน 38 ลำ

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ระบุ ฝ่ายบริหารบริษัทได้รับมอบนโยบายมาเร่งศึกษา-ปรับปรุงแผนการจัดหาเครื่องบิน เพื่อให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับแผนการเงิน และเส้นทางการบินในปัจจุบัน ควบคู่กับการศึกษาแนวทางการ "แลกเปลี่ยน" เครื่องบิน โดยขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาเพื่อแก้ไขกฎระเบียบตามมาตรา 7 พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้าง กรมบัญชีกลาง เพื่อมาใช้ประกอบการจัดหาเครื่องบินรูปแบบต่างๆ

"เรามีเส้นทางการบินที่ชัดเจนแล้ว ตอนนี้นำเรื่องแผนจัดหาเครื่องบิน ซึ่งจะเปรียบเทียบทั้งรูปแบบการเช่าเครื่องบินพร้อมลูกเรือ, การเช่าเฉพาะเครื่องบิน, การซื้อเครื่องบิน รวมถึงแผนการนำเครื่องบินไปแลกเครื่องบิน ไปในคราวเดียวกัน โดยเราอยู่ระหว่างหารือร่วมกับสตง. และกรมบัญชีกลาง ซึ่งเรายังมีเวลาศึกษา โดยจะสามารถนำเสนอให้กระทรวงคมนาคมได้ภายในเดือนมีนาคม 2563 นี้แน่นอน"

ขณะเดียวกัน THAI จะเสนอแผนปลดระวางเครื่องควบคู่ไปด้วย เพื่อให้เห็นภาพศักยภาพของการใช้เครื่องบินของบริษัท โดยตามแผนจะมีการปลดระวางเครื่องบินจำนวน 17 ลำ จากเครื่องบินทั้งหมด 82 ลำ ซึ่งตามแผนจะเริ่มทยอยปลดระวางตั้งแต่ปี 2564-2568 🌐