

## ผิดซ้ำซาก3ครั้ง-ขู่อัดเสียวินจยย.3ปี

### ● กทม.พอใจยอดจับปรับพุ่ง27ล้าน

เมื่อวันที่ 20 ก.พ. ที่บริเวณแยกรัชดาลาดพร้าว ผังตรงข้ามสวนลุมไนท์บาซาร์ สำนักงานเขตจตุจักร นายสกลสิทธิ์ ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วย นายสุภกฤต บุญจันทร์ ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ นำเจ้าหน้าที่เทศกิจลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมจุดจับ-ปรับ ผู้ขับขี่และจอดรถจักรยานยนต์บนทางเท้าใน 4 พื้นที่ ประกอบด้วย บริเวณแยกรัชดาลาดพร้าว เขตจตุจักร, บริเวณหน้าบริษัท เมืองไทยประกันชีวิต เขตห้วยขวาง, บริเวณหน้าป้อม ปตท. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม เขตวังทองหลาง และบริเวณหน้าห้าง Eastville เขตลาดพร้าว เพื่อป้องปรามและจับกุมผู้จอดและขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า หลังกรุงเทพมหานครดำเนินการจับปรับอย่างจริงจังมาตั้งแต่ปี 2561

นายสกลสิทธิ์ กล่าวว่า มาตรการจับ-ปรับผู้ฝ่าฝืนจอดและขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ได้ดำเนินการตามโครงการจับจริงปรับจริงรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ซึ่งริเริ่มมาจาก พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร โดยสรุปยอดตั้งแต่ช่วงเดือน ก.ค. 61 จนถึงวันที่ 10 ก.พ. 63 ยอดจับปรับอยู่ที่ประมาณ 27 ล้านบาท ถือเป็นยอดที่น่าพอใจ ทั้ง 50 เขตได้ดำเนินการเข้มงวดกวาดขันอย่างต่อเนื่อง แต่บางครั้งถ้าเจ้าหน้าที่ไม่อยู่ก็จะมีการฝ่าฝืน จึงต้องกวาดขันให้มากยิ่งขึ้น ส่วนในเขตใดที่มีผลจับปรับน้อย ทางคณะผู้บริหารต้องลงไปขันนอตอีกครั้

งเนื่องจากนโยบายดังกล่าวประชาชนให้ความสนใจ เพราะสร้างปัญหาให้ผู้ใช้งานมานานแล้ว สำหรับเขตที่มียอดจับปรับสูงสุด 5 อันดับแรก ได้แก่ เขตวัฒนา, เขตวังทองหลาง, เขตบางกอกน้อย, เขตห้วยขวาง และเขตจตุจักร ส่วนมาตรการขู่อัดเสียวิน กับผู้กระทำผิดฝ่าฝืนขับขึ้นรถบนทางเท้า มีผลบังคับใช้

ส่งจดหมายให้มาเสียค่าปรับ หรือหากพบกระทำผิดซ้ำซาก ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับในอัตราที่สูงขึ้นจาก 2,000 บาท เป็น 3,000 บาทได้ทันที

นายสุภกฤต กล่าวเสริมว่า ในส่วนของวิน จยย. จะมีการเก็บข้อมูลแยกกันอยู่แล้ว โดยจะนำข้อมูลที่ได้จากหน่วยงานต่าง ๆ ทั้ง



ตั้งแต่วันที่ 31 ม.ค.ที่ผ่านมา ตอนนี้ได้เริ่มเก็บข้อมูลผู้กระทำผิดผ่านทางแอปพลิเคชัน สำนักงานเทศกิจพัฒนาขึ้น ทุกสำนักงานเขตที่มีการเปรียบเทียบปรับจะบันทึกข้อมูลลงในแอปพลิเคชันเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในระบบ เพื่อนำข้อมูลที่มีไปประเมินต่อยอดไปยังนโยบายอื่นต่อไป รวมทั้งลิงก์ข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก หลังกรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับกระทรวงคมนาคม เพื่อขอใช้ข้อมูลทะเบียนรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ให้ทราบถึงเจ้าของผู้ครอบครองที่กระทำความผิด จอดหรือขับขึ้นรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์บนทางเท้า จะได้

กรมการขนส่งทางบกและเจ้าหน้าที่ตำรวจซึ่งได้ติดตามผลคดีมาเก็บไว้ เพื่อใช้ประมวลผลหากพบว่ามีวิน จยย.รายใดกระทำผิดตามประกาศกรมการขนส่งทางบก 3 ครั้งต่อปี จะเสนอรายชื่อให้คณะกรรมการของแต่ละพื้นที่พิจารณาถอดรายชื่อและยึดเสียวินเป็นเวลา 3 ปีต่อไป

ขณะที่มีผู้ตั้งข้อสังเกตในพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีกล้องซีซีทีวีอยู่เป็นจำนวนมาก จึงเสนอแนะเห็นควรวินให้นำมาใช้ให้เป็นประโยชน์เอาผิดผู้ขับขี่หรือจอดรถบนทางเท้า

นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง (สจส.) กทม.

กล่าวว่า ได้จัดทำโครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องซีซีทีวีเพื่อบริหารจัดการการฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้า โดยนำกล้องซีซีทีวีมาประยุกต์และทดสอบการจับภาพผู้ฝ่าฝืนขับขี่หรือจอดรถบนทางเท้า บริเวณถนนเพชรเกษม 69-วงเวียนใหญ่ ถนนลาดพร้าว ถนนพหลโยธิน บริเวณอนุสาวรีย์ชัยฯ-วงเวียนหลักสี่ และถนนสุขุมวิท 1-สุขุมวิท 70/5 จำนวน 122 จุด ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอคณะผู้ทรงวุฒิและกรรมการเทคโนโลยีดิจิทัลกรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาดำเนินการ

นอกจากนี้ยังมีแนวทางติดตั้งระบบกล้องซีซีทีวี เพื่อจับหมายเลขทะเบียนรถและรูปร่างลักษณะของบุคคลและยานพาหนะ โดยนำกล้องซีซีทีวีที่มีระบบวิเคราะห์การฝ่าฝืนของยานพาหนะ มาใช้บันทึกหมายเลขทะเบียนรถของผู้ฝ่าฝืน เป็นภาพนิ่งและคลิปวิดีโอ ประมาณ 5-10 วินาที แล้วส่งข้อมูลไปประมวลผล จากนั้นระบบจะส่งข้อมูลไปยังเครื่องคอมพิวเตอร์ของโครงการที่ติดตั้งในหน่วยเทศกิจประจำสำนักงานเขต เพื่อให้เจ้าหน้าที่เทศกิจนำข้อมูลดังกล่าวไปสืบค้นหาเจ้าของยานพาหนะที่กระทำผิดจากระบบฐานข้อมูลยานพาหนะของกรมการขนส่งทางบก เพื่อนำตัวมาเปรียบเทียบปรับและดำเนินการตามระเบียบต่อไป ซึ่งถือเป็นวิธีช่วยจัดระเบียบทางเท้าอีกทาง.