

แท็กซี่7หมื่นคันร้องให้ตกงาน

● พิษ'โควิด-19'ผู้โดยสารหาย

● ประชุม22ก.พ.ขอภาครัฐช่วย

นายวิฑูรย์ แนวพานิช นายกสมาคมการค้าเครือข่ายแท็กซี่ไทย เปิดเผยว่า วันที่ 22 ก.พ.นี้ สมาคมฯ จัดประชุมเพื่อหามาตรการและยื่นข้อเรียกร้องให้ภาครัฐ เช่น กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก(ขบ.) และกระทรวงการคลังเข้ามาช่วยเหลือเยียวยาผู้ประกอบการแท็กซี่จากการเผชิญสถานการณ์ไวรัสโควิด-19 ระบาด ตั้งแต่ช่วงกลางเดือนม.ค. ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันกว่า 1 เดือนทำให้รถแท็กซี่ที่ให้บริการในพื้นที่กรุงเทพฯ 75,000 คัน โดยมีสมาชิกในสมาคมประมาณ 35,000 คัน ประสบปัญหาผู้โดยสารลดลงต่อเนื่อง แบ่งเป็นชาวไทย 80% และชาวต่างชาติ อาทิ จีนและอินเดีย 20% ตอนนี้ไม่มีผู้โดยสารมาขึ้นโบกเรียกแท็กซี่ข้างถนนหรือออกมาท่องเที่ยวสถานที่สำคัญต่าง ๆ เช่น ศูนย์การค้าและท่าอากาศยานตลอดจนสถานที่ท่องเที่ยวกลางคืนก็เงียบเหงา



วิฑูรย์

นายวิฑูรย์ กล่าวต่อว่า ไม่ทราบว่ามีผู้โดยสารหายไปไหนหมด ส่วนหนึ่งอาจจะมาจากพวหาหวาดระแวงและระวังการใช้ชีวิตประจำวันมากขึ้นดังนั้นเมื่อไม่มีผู้โดยสารใช้บริการ ทำให้กระทบรายได้ลดลงจากเดิมแท็กซี่แต่ละคันเฉลี่ยเฉลี่ยวันประมาณ 15 เที่ยวต่อวันทำงาน 12-13 ชม. มีรายได้ 1,700-1,800 บาท ต้องปรับแผนทำงานเป็น 14-15 ชม. หวังว่าจะเพิ่มรายได้ให้มีเท่าเดิมแต่กลับพบว่า มีรายได้แค่ 1,200-1,300 บาทต่อคันต่อวัน

บางวันได้แค่หลักร้อย ขณะที่รายจ่ายชักหน้าไม่ถึงหลังทั้งค่างวดผ่อนรถเดือนละ 20,000 บาท เป็นเงินต้น 13,000 บาท ดอกเบี้ย 7,000 บาท ให้บริษัทรับจัดไฟแนนซ์ บางคันต้องจ่ายค่าเช่ารถกับเจ้าของรถหรือเจ้าของรถรายวันด้วย

นายวิฑูรย์ กล่าวต่อว่า อยากให้หน่วยงานช่วยเป็นตัวกลางเจรจาระหว่างผู้ประกอบการแท็กซี่กับบริษัทจัดไฟแนนซ์ในการขอผ่อนผันจ่ายค่างวดรถต่อเดือน เช่น ต้องจ่ายค่างวด 3 เดือน ลดเหลือ 2 เดือน หรือไม่คิดค่าปรับในการส่งค่างวดไม่ตรงตามสัญญาหากคิดเป็นเงินค่าปรับทั้งต้นทั้งดอกเบี้ยประมาณ 10-25% หรือต้องจ่าย 2,000-4,000 บาท ถ้าคิดค่าปรับยิ่งทำให้เพิ่มภาระมากยิ่งขึ้น จนกว่าจะผ่านพ้นวิกฤตินี้ไป เพราะผู้ประกอบการแท็กซี่ไม่เคยเจอสถานการณ์แบบนี้มาก่อนจากที่ทำอาชีพนี้มา 20-30 ปี รวมทั้งให้ภาครัฐประชาสัมพันธ์ประเมินสถานการณ์ให้ชัดเจนว่าต้องประสบปัญหานี้อีกนานแค่ไหนถึงจะกลับสู่ภาวะปกติและหามาตรการสร้างความมั่นใจให้ผู้โดยสารหันมาเลือกใช้บริการแท็กซี่มากขึ้น เพื่อผู้ประกอบการจะได้ประเมินสถานการณ์หรือหาแนวทางประคับประคองอาชีพให้อยู่รอดต่อไป.