

<b>ผู้จัดการรายวัน 360°</b> Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	<b>Section:</b> First Section/หน้าแรก <b>วันที่:</b> ศุกร์ 21 กุมภาพันธ์ 2563 <b>ปีที่:</b> 12 <b>ฉบับที่:</b> 3111 <b>หน้า:</b> 1(ขวา), 4 <b>Col.Inch:</b> 120.31 <b>Ad Value:</b> 180,465 <b>PRValue (x3):</b> 541,395 <b>ศิลปิน:</b> สีสี่
	<b>หัวข้อข่าว:</b> ยุติพิพาทแสนล้น "กทพ.-BEM" เซ็นขยายสัมปทาน

# ยุติพิพาทแสนล้น

## "กทพ.-BEM" เซ็นขยายสัมปทาน

### ถอนทุกคดีก่อน 28 ก.พ. นี้

## ยุติพิพาทแสนล้น

### 'กทพ.-BEM' เซ็นขยายสัมปทาน

**ผู้จัดการรายวัน 360°** - "กทพ.-BEM" ร่วมลงนามในสัญญาแก้ไขสัมปทาน ขยายอายุสัมปทานทางด่วนชั้น 2 และทางด่วนบางปะอิน ให้ BEM อีก 15 ปี 8 เดือน เริ่ม 1 มี.ค. 63 - 31 ต.ค. 78 เซตซีโร่ ข้อพิพาท มูลค่า 1.3 แสนล้านบาท เร่งดำเนินการถอนฟ้องทุกคดีให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ 28 ก.พ. นี้ "ศักดิ์สยาม" การันตีสัญญาเป็นธรรม เล็งชง DSI หากนรรับผิดข้อพิพาท **อ่านต่อหน้า | 4**

วานนี้ (20 ก.พ.) เมื่อเวลา 17.20 น. นายสุรงค์ บูลกุล ประธานกรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้เป็นประธานในการลงนาม สัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 (ฉบับแก้ไข) และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ฉบับแก้ไข) ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM โดยมีนายดำเกิง ปานข้า รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ กทพ. ทำหน้าที่รักษาการผู้ว่าฯ กทพ. และ นายสุพงศ์ ชยุตสาหกิจ กรรมการบริหาร BEM และนางเพ็ญศรี มริตตะนพร กรรมการผู้จัดการ BEM เป็นผู้ร่วมลงนาม

ทั้งนี้ จะเป็นการยุติข้อพิพาททั้ง 17 คดี ที่มีมูลค่าที่ 58,873 ล้านบาท โดยมีการต่อขยายสัญญาโครงการทางด่วน เป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน โดยจะทำให้สัญญาสัมปทานทางด่วนชั้นที่ 2 (ส่วน A, B, C) ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (C บวก) สิ้นสุดพร้อมกันในวันที่ 31 ต.ค.2578

โดยแบ่งเป็นคดีทางแข่งขัน 2 คดี ศาลปกครองสูงสุดตัดสินแล้ว 1 คดี ช่วงปี 2542-2543 ค่าชดเชย 4,318 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย), อีก 1 คดี ช่วงปี 2544-2561 อยู่ระหว่างพิพาท วงเงิน 74,590 ล้านบาท, คดีการไม่ปรับค่าผ่านทางตามสัญญา 11 คดี ตั้งแต่ปี 2546 ถึงปี 2561 (อยู่ในระหว่างพิพาท) ช้อนอนุญาตตุลาการ 8 คดี (อนุญาตตุลาการที่ชื่อว่า BEM ชนะ 2 คดี และศาลปกครองกลาง ตัดสิน ให้ BEM ชนะ 1 คดี) มีมูลค่าพิพาท 56,034 ล้านบาท, ส่วนที่เหลือเป็นคดีอื่นๆ มูลค่าพิพาท 7,000 ล้านบาท โดยมี 1 คดีที่ กทพ.ชนะ คิดเป็นมูลค่านี้ 491 ล้านบาท

#### ถอนฟ้องในทุกคดีก่อน 28 ก.พ.

นายสุรงค์ เปิดเผยว่า การลงนามในวันนี้ ถือเป็น การยุติข้อพิพาทตามแนวทางที่ทุกฝ่ายได้ประโยชน์สูงสุด โดยเป็นการยุติข้อพิพาทใน 3 กลุ่มที่มีมูลค่าข้อพิพาท 137,517 ล้านบาท โดยการขยายอายุสัมปทานให้แก่ BEM เป็นเวลา 15 ปี 8 เดือน ซึ่งนับจากวันนี้ทั้งสองฝ่ายจะร่วมมือกันในการดำเนินชั้น

ตอนการถอนฟ้องในทุกคดีให้เรียบร้อยภายในวันที่ 28 ก.พ.63 เพื่อให้สัญญาสัมปทานมีผลบังคับใช้ต่อเนื่องจากสัญญาสัมปทานของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน A B C ช่วงแจ้งวัฒนะ - อโศก - บางโคล่ จะหมดอายุลงวันที่ 29 ก.พ.63

"การเจรจาที่ 5.8 หมื่นล้านบาทและแปลงเป็นสัมปทาน 15 ปี 8 เดือน เป็นข้อยุติ และไม่มีหนี้และข้อพิพาทต่อกันอีก ดีที่สุดสำหรับรัฐ อีกทั้งรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และบอร์ด กทพ. ไม่ได้เป็นผู้สร้างปัญหาแต่เป็นผู้แก้ไข อยากให้สังคมและประชาชนเข้าใจว่าการเจรจา ไม่ได้เป็นการเอื้อประโยชน์ให้ใคร อีกทั้งไม่กระทบต่อสถานะภาพของ กทพ. อีกด้วย" นายสุรงค์ กล่าว

#### "สุรงค์" ลั่นโปร่งใส-เป็นประโยชน์

นายสุรงค์ กล่าวด้วยว่า จากที่ ครม.มีมติเมื่อวันที่ 18 ก.พ.63 เห็นชอบแก้ไขสัญญาทั้ง 2 ฉบับ ซึ่งเป็นการยุติข้อพิพาทกว่า 25 ปี โดยเริ่มเจรจาตั้งแต่เดือน ต.ค.61 โดยมีการเจรจาอย่างเป็นทางการ 7 ครั้ง ไม่เป็นทางการอีกกว่า 100 ครั้ง โดยมีผู้แทนจากกระทรวงการคลัง อัยการสูงสุด กฤษฎีกา และกรรมการกำกับตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2556 มีการตรวจสอบทุกขั้นตอน และว่าจ้างที่ปรึกษา สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นที่ปรึกษา ในการเจรจา อีกทั้งมีคณะกรรมการเจรจาของกระทรวงคมนาคม และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ตรวจสอบและวิเคราะห์ ตัวเลขต่างๆ ดังนั้น กทพ.จึงเชื่อมั่นว่าการเจรจานี้โปร่งใส เป็นประโยชน์ต่อประเทศและประชาชน ซึ่งคดีทางแข่งขันซึ่งศาลปกครองสูงสุดตัดสินว่า กทพ.แพ้ มูลค่า 4,318 ล้านบาท ซึ่งเฉพาะคดีทางแข่งขันมีมูลค่าถึง 7.8 หมื่นล้านบาท หากสู้ต่อไป มีโอกาสแพ้สูง และหากรวมคดีไม่ขึ้นค่าผ่านทางด้วยอีก 5.6 หมื่นล้านบาท มูลค่าพิพาทจะสูงถึง 1.37 แสนล้านบาท และหากปล่อยไปจน



**เซ็นแล้ว** - ผู้แทนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ร่วมลงนามในสัญญาแก้ไขสัญญาขยายอายุสัมปทานให้ BEM อีก 15 ปี 8 เดือน เพื่อยุติข้อพิพาทมูลค่ากว่า 1.3 แสนล้านบาท ซึ่งทั้ง 2 ฝ่ายจะเร่งดำเนินการถอนฟ้องทุกคดีให้แล้วเสร็จก่อนสิ้นเดือน ก.พ.นี้ โดยมี นายสุรงค์ บูลกุล (ที่ 4 จากขวา) ประธานกรรมการ กทพ.ร่วมเป็นสักขีพยาน.

สัมปทานสิ้นสุด มูลค่าข้อพิพาทจะสูงถึง 3 แสนล้านบาท

กรณีนี้ที่หลังจากนี้อาจจะมีปัญหาเกิดขึ้น กทพ. และ BEM จะเร่งหารือกันก่อนวันที่ 29 ก.พ.

### เริ่มสัญญาใหม่ทัน 1 มี.ค.นี้

ด้าน นายดำเกิง ปานขำ รักษาการผู้ว่าฯ กทพ. กล่าวว่า จะใช้มติกรม. และสัญญาประกอบคำร้องยื่นถอนฟ้อง ซึ่งจะเริ่มยื่นตั้งแต่ 21 ก.พ. และเร่งดำเนินการให้เสร็จก่อนวันที่ 29 ก.พ. เพื่อให้วันที่ 1 มี.ค.2563 สามารถเริ่มสัญญาที่ปรับปรุงแก้ไขใหม่

ผู้สื่อข่าวถามว่า กรณีถอนฟ้องไม่ทันวันที่ 29 ก.พ. นี้จะอย่างไร นางพเยาว์ มริตตะนุพร กรรมการผู้จัดการ BEM กล่าวว่า

### "ศักดิ์สยาม" จ่อชง DSI ทาคณผิด

ด้านศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้รมต. ครม.วันที่ 18 ก.พ. เพื่อส่งเรื่องไปให้ กรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) เข้ามาดำเนินการสอบสวน ทาผู้ที่เกี่ยวข้องที่ทำให้เกิดข้อพิพาท ซึ่งจะมีทั้งบุคคลและกลุ่มบุคคล ทั้งนี้ ยืนยันการแก้ไขสัญญาทางด่วนเพื่อยุติข้อพิพาทและเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาที่เป็นธรรม.