



บิตตรงสู่ญี่ปุ่น

ลงเลยวันนี้ - 23 ก.พ. 2563

[BUSINESS \(HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/CATEGORY/BUSINESS/\)](https://www.thebangkokinsight.com/category/business/)

ด่วน! เปิดห้องประชุมคมนาคม ลงนามยุติ 'ค่าโง่ทางด่วน'

โดย NOPPHAWHAN TECHASANEE ([HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/AUTHOR/NOPPHAWHAN/](https://www.thebangkokinsight.com/author/nopphawhan/)) 20 กุมภาพันธ์ 2563

0

ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้าของการลงนามสัญญายุติปัญหาข้อพิพาททางพิเศษ (ทางด่วน) ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ว่า ล่าสุดการทางพิเศษฯ และ BEM มีกำหนดจะลงนามสัญญายุติข้อพิพาทในเวลา 16.30 น. วันนี้ (20 ก.พ.) ที่ห้องประชุม 1 กระทรวงคมนาคม ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ โดยเมื่อเวลาประมาณ 16.00 น. ตัวแทนจาก BEM จำนวนหนึ่งได้เดินทางมารอหน้าห้องประชุม



ทั้งนี้ นางเพียว มริตตนะพร กรรมการผู้จัดการ จะเป็นตัวแทน BEM ในการลงนามสัญญา ด้านการทางพิเศษฯ มี นายดำเกิง ปานขำ รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ ในฐานะรักษาการผู้ว่าการการทางพิเศษฯ เป็นผู้ลงนามสัญญา

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า การลงนามสัญญาครั้งนี้ การทางพิเศษฯ และ BEM ไม่ได้แจ้งหมายแก่ผู้สื่อข่าวแต่อย่างใด แต่ก็มีผู้สื่อข่าวหลายสำนักสืบทราบและมาดักรอหน้าห้องประชุม



(<https://www.thebangkokinsight.com>)

ด้านนายสุรงค์ บูลกุล ประธานกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า เมื่อการทางพิเศษฯ ตรวจร่างสัญญาเสร็จแล้ว ก็จะดำเนินการลงนามในสัญญาในวันนี้ และจะตอบคำถามผู้สื่อข่าวหลังจากลงนามสัญญาแล้ว

โดยนายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะคณะกรรมการมาตรา 43ฯ จะเป็นสักขีพยานจากกระทรวงคมนาคม ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้อง เพราะเป็นกระบวนการระหว่างการทางพิเศษฯ และ BEM เท่านั้น

รับผลิตและออกแบบของพรีเมียมชนิดด้วยทีมงานมืออาชีพเพื่อ

โฆษณา รับผลิตและออกแบบของขวัญด้วยทีมงานมืออาชีพเพื่อสร้างความ

Giftmanufactory

เปิด

ส่วนสาเหตุที่ต้องลงนามสัญญาในครั้งนี้ เพราะเหลือเวลาไม่มากแล้ว จึงต้องเร่งลงนามสัญญา