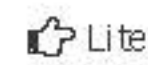





คมนาคม-ขนส่ง

(https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)



Version


(https://m.mgronline.com/business/detail/9630000017419)

หน้าหลัก (https://mgronline.com) / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ (https://mgronline.com/business)

/ การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม (https://mgronline.com/business/4450) / คมนาคม-ขนส่ง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

เซ็นสัญญาแล้ว! กทพ.-BEM ปิดมหากาพย์พิพาททางด่วน

เผยแพร่: 20 ก.พ. 2563 21:42 โดย: ผู้จัดการออนไลน์

 ความคิดเห็น แชร์

วันนี้ (20 ก.พ.) เวลา 17.20น. นายสรพงศ์ บุลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้เป็นประธานในการลงนาม สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ฉบับแก้ไข) และ สัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ฉบับแก้ไข) ระหว่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ บริษัท

ทางด่วนของไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM โดย นายดาเกิง ปานชา รองผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ กทพ. ทำหน้าที่รักษาการผู้ว่าฯกทพ. และนายสุพงศ์ ชัยยศ สภาบริหาร BEM นางพเยาว์ นริตตะนพ กรรมการผู้จัดการ BEM เป็นผู้ร่วมลงนาม (https://truehits.net/stat.php?login=manager) (ht

เพื่อ เพื่อยุติข้อพิพาททั้ง 17 คดี ที่มีมูลค่าที่ 58,873 ล้านบาท โดยมีการต่อขยายสัญญาโครงการทางด่วน เป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน โดยจะทำให้สัญญาสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วน A ,B ,C) ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D และ สัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (C บวก) สิ้นสุดพร้อมกันในวันที่ 31 ตุลาคม 2578

โดย ทั้ง กทพ.และ BEM ยืนยันที่จะเร่งดำเนินการถอนฟ้องคดี ที่มีต่อกันทั้ง 17 คดี ให้เรียบร้อยภายในวันที่ 28 ก.พ. 2563 เพื่อให้สัญญามีผลบังคับใช้ต่อเนื่องจากสัญญาเดิมที่สิ้นสุด ในวันที่ 29 ก.พ. 2563

นายสุรงค์ มูลกุล ประธาน บอร์ด กทพ. กล่าวว่า จากที่คณะรัฐมนตรี(ครม.) มีมติเมื่อวันที่ 18 ก.พ. 2563 เห็นชอบแก้ไขสัญญา ทั้ง 2 ฉบับ ซึ่งเป็นการยุติข้อพิพาทกว่า 25 ปี โดยเริ่มเจรจาตั้งแต่เดือนค.ศ. 2561 โดยมีการเจรจาอย่างเป็นทางการ 7 ครั้ง ไม่เป็นทางการอีกกว่า 100 ครั้ง โดยมีผู้แทนจากกระทรวงการคลัง อัยการสูงสุด กฤษฎีกา และกรรมการกำกับ ตามพ.ร.บ.ร่วมทุน ฯ 2556 มีการตรวจสอบทุกขั้นตอน และว่าจ้างที่ปรึกษา สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นที่ปรึกษา ในการเจรจา

อีกทั้งมีคณะกรรมการเจรจาของกระทรวงคมนาคม และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ตรวจสอบและวิเคราะห์ ตัวเลขต่างๆ ดังนั้น กทพ.จึงเชื่อมั่นว่าการเจรจានี้โปร่งใส เป็นประโยชน์ต่อประเทศและประชาชน

ซึ่งคดีทางแข่งขันซึ่งศาลปกครองสูงสุดตัดสินว่ากทพ.แพ้ มูลค่า 4,318 ล้านบาท ซึ่งเฉพาะคดีทางแข่งขันมีมูลค่าถึง 7.8 หมื่นล้านบาท หาก สู้ต่อไป มีโอกาสแพ้สูงและหากรวมคดีไม่ขึ้นค่าผ่านทางด้วยอีก 5.6 หมื่นล้านบาท มูลค่าพิพาทจะสูงถึง 1.37 แสนล้านบาท และหากปล่อยให้จนสัมปทานสิ้นสุด มูลค่าข้อพิพาทจะสูงถึง 3 แสนล้านบาท ดังนั้นการเจรจาที่ 5.8 หมื่นล้านบาทและแปลงเป็นสัมปทาน 15 ปี 8 เดือน เป็นข้อยุติ และไม่มีหนี้และข้อพิพาทต่อกันอีก ดีที่สุดสำหรับรัฐ อีกทั้งรัฐบาล กระทรวงคมนาคม และบอร์ดกทพ. ไม่ได้เป็นผู้สร้างปัญหาแต่เป็นผู้แก้ไข อยากให้สังคมและประชาชนเข้าใจ ว่าการเจรจา ไม่ได้เป็นการเอื้อประโยชน์ให้ใคร อีกทั้งไม่กระทบต่อสภาพของกทพ.อีกด้วย

โดยคดีทางแข่งขันที่ 2 คดี ศาลปกครองสูงสุดตัดสินแล้ว 1 คดี ช่วงปี 2542-2543 ค่าชดเชย 4,318 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) อีก 1 คดี ช่วงปี 2544-2561 อยู่ระหว่างพิพาท วงเงิน 74,590 ล้านบาท

คดีการไม่ปรับค่าผ่านทางตามสัญญา 11 คดี ตั้งแต่ปี 2546 ถึงปี 2561 (อยู่ในระหว่างพิพาทชั้นอนุญาโตตุลาการ 8 คดี , อนุญาโตตุลาการ ที่ชี้ว่า BEM ชนะ 2 คดี , ศาลปกครองกลาง ตัดสิน ให้ BEM ชนะ 1 คดี) มีมูลค่าพิพาท 56,034 ล้านบาท ส่วนที่เหลือเป็นคดีอื่นๆ มูลค่าพิพาท 7,000 ล้านบาท โดยมี 1 คดีที่ กทพ.ชนะ คิดเป็นมูลค่า 491 ล้านบาท

นายดาเกิง ปานชา รักษาการผู้ว่าฯ กทพ. กล่าวว่า จะใช้มติครม. และสัญญา ประกอบคำร้องยื่นถอนฟ้อง ซึ่งจะเริ่มยื่นตั้งแต่ 21 ก.พ. และเร่งดำเนินการให้เสร็จก่อนวันที่ 29 ก.พ. เพื่อให้วันที่ 1 มี.ค. 2563 สามารถเริ่มสัญญาที่ปรับปรุงแก้ไขใหม่

ผู้สื่อข่าวถามว่า กรณีถอนฟ้องไม่ทันจะวันที่ 29 ก.พ. นี้จะทำอย่างไร นางพเยาว์ นริตตะนพ กรรมการผู้จัดการ BEM กล่าวว่า กรณีที่หลังจากนี้อาจจะมีปัญหาเกิดขึ้น กทพ.และ BEM จะเร่งหารือกันก่อนวันที่ 29 ก.พ

@ "ศักดิ์สยาม"เตรียมส่งต่อDSI สอบสวนหาผู้รับผิดชอบข้อพิพาท ทางด่วน

ด้านศักดิ์สยาม ขีดขอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้รอมติครม.วันที่ 18 ก.พ. เพื่อส่งเรื่องไปให้ กรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) เข้ามาดำเนินการสอบสวน หาผู้ที่เกี่ยวข้องที่ทำให้เกิดข้อพิพาท ซึ่งจะมีทั้งบุคคลและกลุ่มบุคคล ทั้งนี้ยืนยันการแก้ไขสัญญาทางด่วนเพื่อยุติข้อพิพาทและเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาที่เป็นธรรม

โดยการต่อสัญญาทางด่วนดังกล่าวเพื่อยุติข้อพิพาทนั้น เป็นการนำสิทธิการเจรจาเพื่อการต่อสัญญา ตามข้อ 21 ของสัญญาเดิมมาใช้ ซึ่งกำหนดให้BEM สามารถเจรจาต่อสัญญาได้ 2 ครั้งๆ ละ 10 ปี (20ปี) ดังนั้นเมื่อการต่อสัญญาในครั้งนี้ สิ้นสุดลงในวันที่ 31 ตุลาคม 2578 จะมีสิทธิเจรจาต่อสัญญาเฉพาะเวลาส่วนที่เหลือเท่านั้น ซึ่งไม่ได้เป็นการต่อสัญญาโดยอัตโนมัติ แต่จะต้องมีการเจรจาเงื่อนไขและผลตอบแทนใหม่ ณ เวลานั้น ก่อน

โดยสัญญาทางด่วนส่วน AB และ C เมื่อ ต่อสัญญาเป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน ครบวันที่ 31 ตุลาคม 2578 แล้วนั้น BEM ยังคงคงเหลือสิทธิ์อีก 4 ปี 4 เดือน

ส่วนสัญญาทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ซึ่งสัญญาปัจจุบันจะสิ้นสุดวันที่ 22 เมษายน 2570 เมื่อ ขยายสัญญาออกไป ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2578 คิดเป็นระยะเวลาที่ขยาย 8 ปี 6 เดือน ยังเหลือสิทธิเจรจาขยาย อีก 11 ปี 6 เดือน

สัญญาทางด่วนบางปะอิน – ปากเกร็ด (C บวก) ซึ่งสัญญาปัจจุบันจะสิ้นสุดวันที่ 27 ก.ย. 2569 เมื่อ ขยายสัญญาออกไป ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2578 คิดเป็นระยะเวลาที่ขยาย 9 ปี 1 เดือน ยังเหลือสิทธิเจรจาขยาย อีก 10 ปี 11 เดือน

พิพาท (<https://mgronline.com/tags/พิพาท>) ทางด่วน (<https://mgronline.com/tags/ทางด่วน>)

ปิดมหากาพย์ (<https://mgronline.com/tags/ปิดมหากาพย์>) เขียนสัญญา (<https://mgronline.com/tags/เขียนสัญญา>)

BEM (<https://mgronline.com/tags/BEM>) กทพ. (<https://mgronline.com/tags/กทพ.>)

💬 ความคิดเห็น

➡ แชร์

f (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9630000017419)

(https; LINE)

t (https://twitter.com/intent/tweet?original_referer=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9630000017419&text=%E0%B9%80%E0%B8%8B%E0%B8%9B%E0%B8%84%E0%B8%94%E0%B8%A1%E0%B8%AB%E0%B8%B2%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%9E%E0%B8%A2%E0%B9%8C%E0%B8)

URL

👍 3,870