

กทพ.ลงนามยึดสัมปทานทางด่วน มีผล1มี.ค.-เร่งถอนฟ้องยุติพิพาท

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ นายสุรงค์ บูลกุล ประธานกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยภายหลังการเซ็นสัญญาทางด่วนฉบับแก้ไข ว่ากระทรวงคมนาคม กทพ.และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมลงนามในสัญญาขยายสัมปทานทางด่วนทั้งหมด 2 ฉบับ โดยใช้ชื่อว่า สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ฉบับแก้ไข) และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ฉบับแก้ไข)

“เราได้ลงนามในการแก้ไขสัญญาขยายสัมปทานและยุติข้อพิพาทของโครงการทางด่วนที่ 2 และสัญญาของการทางพิเศษบางปะอิน-ปากเกร็ด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว นับว่าเป็นโอกาสที่ดีมากที่สุดที่สามารถยุติเงื่อนไขการเจรจาได้ โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในการแก้ไขสัญญาโครงการระบบทางด่วนที่ 2-ปากเกร็ด เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา เพื่อแก้ไขปัญหาข้อพิพาท

ระหว่าง กทพ.และ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ ซึ่งการแก้สัญญาในครั้งนี้จะทำให้ยุติข้อพิพาทลงทั้งหมด และจะไม่มีการนำมาฟ้องกันอีกในอนาคต” นายสุรงค์กล่าว

“ส่วนการถอนฟ้องระหว่างกระทรวงคมนาคม กทพ.และ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ นั้นทั้งสองฝ่ายจะดำเนินการถอนฟ้องข้อพิพาททั้งหมดที่มีอยู่ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 28 กุมภาพันธ์นี้ เพื่อให้สัญญาใหม่มีผลบังคับใช้ต่อเนื่องกับสัญญาเดิม ซึ่งสัญญาใหม่จะเริ่มมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคมนี้เป็นต้นไป” นายสุรงค์กล่าว

นายสุรงค์กล่าวว่า ข้อยุติข้อพิพาทครั้งนี้เป็นการแก้ไขข้อพิพาทที่เกิดขึ้นมากกว่า 25 ปี โดย กทพ.มีความจำเป็นต้องขอใช้เงินจำนวนประมาณ 4,300 ล้านบาท ให้กับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ ซึ่งเสียหายมากแล้ว หาก กทพ.จะสู้คดียอมรับว่า มีโอกาสสูงที่อาจทำให้ประเทศชาติเสียหายเพิ่มขึ้นกว่า 3 แสนล้านบาท