

# เอาใจแม่เหล็กตัดแยกบางกะปิ

## ● รฟม.เร่ง กทม.หาข้อยุติรูปแบบเรือสะพานลอยไม่เกิน มี.ค.

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการ กลางเดือน พ.ค.63 ฝ่ายวิศวกรรมและก่อสร้างการรถไฟฟ้าขนส่ง นายสุรเชษฐ์ กล่าวว่าสำหรับความก้าวหน้า มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบ เมื่อเร็ว ๆ นี้ รฟม.ได้ทำหนังสือถึง กทม. เพื่อ ของ รฟม. ในส่วนของงานโยธา(Civil Work) สอบถามความคืบหน้าการพิจารณาแนวทาง และงานวางระบบรถไฟฟ้า (M&E) ได้แก่ แก้ไขปัญหาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-ลาดพร้าว-สำโรง ช่วงแนวเส้นทางทับซ้อนกับ สะพานใหม่-คูคต ความก้าวหน้าของงานโยธา โครงสร้างสะพานลอยรถยนต์ข้ามแยกบางกะปิ 100% โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย เนื่องจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ขณะนี้ ช่วงเตาปูน-ท่าพระ เสร็จสมบูรณ์ 100% ขณะนี้ มีผลงานล่าสุดจนถึงวันที่ 31 ม.ค.63 ประมาณ อยู่ในขั้นตอนของงานวางระบบรถไฟฟ้า (M&E) 51% มีความล่าช้าประมาณ 5% จากแผนงาน ก้าวหน้า 98.52% โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ที่กำหนดไว้ประมาณ 56% จึงมีความจำเป็น ช่วงแคราย-มีนบุรี งานโยธาก้าวหน้า 51.96% ต้องเร่งเคลียร์ปัญหาจุดทับซ้อนให้ได้ข้อยุติ และงานวางระบบรถไฟฟ้า (M&E) 47.50% เรื่องรูปแบบโดยเร็วอย่างช้าไม่เกินเดือน มี.ค.นี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว- โดยใช้เวลาเตรียมการประมาณ 1 เดือน และ สำโรง งานโยธา ก้าวหน้า 51.81% และงาน เริ่มเรือย้ายสะพานภายในต้นเดือน พ.ค.ก่อน วางระบบรถไฟฟ้า (M&E) 47.39% โครงการ เปิดเทอม เพื่อประชาชนมีเวลาวางแผนการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี งานโยธา ก้าวหน้า 54.93% เดินทางและสร้างความคุ้นเคยก่อนเปิดเทอมจริง