

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 21 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6402

หน้า: 1(ขวา), 27

Col.Inch: 46.95

Ad Value: 51,645

PRValue (x3): 154,935

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: BEMเซ็นกทพ.ฉลุยวานนี้ ยืดสัมปทาน15ปี8เดือน

BEMเซ็นกทพ.ฉลุยวานนี้ ยืดสัมปทาน15ปี8เดือน

ปิดฉากมหากาพย์ค่าโง่ทางด่วน! วานนี้ “กทพ.” จรดปากกาเซ็นสัญญา กับ BEM แล้ว แก้ไขสัญญาทางด่วน 2 ฉบับ ขยายสัมปทานออกไป 15 ปี 8 เดือน แลกยุติทุกข้อพิพาท มูลค่ารวม 58,873 ล้านบาท “สุรงค์” ยันทั้ง 2 ฝ่ายถอนฟ้อง 17 คดีเสร็จก่อนทางด่วนขั้นที่ 2 ทมดอายุ 29 ก.พ.นี้แน่นอน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (20 ก.พ. 2563) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ลงนามใน

อ่านต่อหน้า 27

BEM

สัญญาสัมปทานทางด่วนกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ฉบับแก้ไข 2 ฉบับ เพื่อยุติข้อพิพาทระหว่างกันมูลค่ารวม 58,873 ล้านบาท ประกอบด้วย 1. สัญญาทางด่วนขั้นที่ 2 (ฉบับแก้ไข) และ 2. สัญญาทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ฉบับแก้ไข) โดยผู้ลงนามฝ่าย กทพ. คือ นายดำเกิง ปานขำ รองผู้ว่าการ กทพ. ฝ่ายปฏิบัติการ รักษาการผู้ว่าการ กทพ. ส่วนผู้ลงนามฝ่าย BEM คือ นางพะเยาว์ มริตตนะพร กรรมการผู้จัดการ BEM และสุพงศ์ ชยุตสาหกิจ กรรมการ BEM โดยมีนายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. ร่วมเป็นสักขีพยาน

นายสุรงค์ เปิดเผยว่า หลังจากลงนามวานนี้แล้ว ในวันที่ (21 ก.พ. 2563) ทั้ง 2 ฝ่าย คือ กทพ. และ BEM จะเดินทางไปยื่นเรื่องต่ออัยการสูงสุด เพื่อทำการถอนฟ้องทั้ง 17 คดีระหว่างกัน ซึ่งเมื่อการถอนฟ้องเสร็จสิ้นสัญญาฉบับแก้ไขทั้ง 2 ฉบับจึงจะมีผลบังคับ และยืนยันว่าจะสามารถถอนฟ้องได้เสร็จสิ้นทั้ง 17 คดี ก่อนที่ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน A B C จะหมดสัญญาในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 แน่แน่นอน

“ถามว่าสุดท้ายถ้าถอนฟ้องกันไม่ทันวันที่ 29 ก.พ.นี้จะทำอย่างไร ยืนยันว่ายังไงก็ต้องทันครับ ทันแน่นอน แต่ก็ต้องมีการคุยกันเพื่อให้เล็กน้อยถ้าไม่ทันขึ้นมาจริง ๆ จะทำอย่างไร เป็นไปได้ว่าอาจให้ BEM ทำงานไปก่อนแต่ไม่กินวัน โดยที่กทพ.ไม่ต้องจ่ายเงิน” นายสุรงค์ กล่าว

ทั้งนี้สาระสำคัญในสัญญาทั้ง 2 ฉบับ คือ การขยายอายุสัญญาสูงสุดที่ 15 ปี 8 เดือน โดยให้ทุกสายทางไปสิ้นสุดพร้อมกันในปี 2578 ประกอบด้วย สัญญาทางด่วนขั้นที่ 2 (ฉบับแก้ไข) แบ่งเป็น 1. ขยายสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 สูงสุดที่ 15 ปี 8 เดือน และทุกสัญญาจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ตุลาคม 2578 พร้อมกัน คือ 1) ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน A B C ซึ่งจะหมดสัญญาในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 ขยายออกไปสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวม 15 ปี 8 เดือน) 2) ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ซึ่งจะหมดสัญญาในวันที่ 22 เมษายน 2570 ขยายออกไปสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวมระยะเวลา 8 ปี 6 เดือน)

2. สัญญาทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ฉบับแก้ไข) คือ ขยายสัญญาทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด (C+) ซึ่งจะหมดสัญญาวันที่ 27 กันยายน 2569 ออกไปสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวมระยะเวลา 9 ปี

1 เดือน) โดย กทพ.จะมีส่วนแบ่งรายได้เท่าเดิม คือ ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน A B กทพ.ได้ส่วนแบ่งรายได้ที่ 60% และ BEM ได้ 40% ส่วน C D และ C+ BEM ได้รายได้แบบ 100% โดยจะมีการปรับค่าผ่านทาง 10 ปี 1 ครั้ง 10 บาท ดังนั้นตลอดสัญญา 15 ปี 8 เดือน จะปรับค่าผ่านทางเพียง 1 ครั้ง

นอกจากนี้ BEM ต้องดเว้นการเก็บค่าผ่านทางในวันหยุดนักขัตฤกษ์ตามประกาศของสำนักนายกรัฐมนตรี / ยกเลิกเงื่อนไขข้อที่ 16 ของสัญญาเดิม ที่ระบุห้ามรัฐสร้างทางแข่งขัน / คงเงื่อนไขข้อที่ 21 ของสัญญาเดิมที่ระบุให้ BEM เป็นรายแรกที่จะได้รับการเจรจาต่อสัญญาอีก 2 ครั้ง ตามเวลาที่คงเหลือเพื่อให้สัมปทานครบ 20 ปี ประกอบด้วย สัญญาทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน A B C ที่ได้รับการขยายสัมปทานไปอีก 15 ปี 8 เดือนนั้น ทาง BEM จะได้รับสิทธิเจรจาต่อสัญญาได้อีก 4 ปี 4 เดือน / ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ที่ได้รับการขยายเวลา 8 ปี 6 เดือน ทาง BEM จะได้รับสิทธิเจรจาต่อสัญญาได้อีก 11 ปี 6 เดือน และ C+ ที่ได้รับการขยายเวลา 9 ปี 1 เดือน ทาง BEM จะได้รับสิทธิเจรจาต่อสัญญาได้อีก 10 ปี 11 เดือน

ด้านนางพะเยาว์ เปิดเผยว่า ยืนยันว่า BEM สามารถถอนฟ้องคดีทั้งหมดที่ BEM ฟ้องร้อง กทพ.ได้ทันก่อนวันที่ 29 กุมภาพันธ์ นี้แน่นอน ■