



จัดเต็ม10เลนเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา

●สร้างปีนี้1.2พันล้านรับรถทะลุแสน

●เที่ยววัดหลวงพ่อโสธร-ไปอีสานฉิว

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ในปี 63 ทล.มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 365 (ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้) ช่วง กม. 0+000-กม.4+995 ระยะทาง 4.995 กิโลเมตร (กม.) งบประมาณก่อสร้าง 1,200 ล้านบาท โดยจะขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องไปกลับด้านละ 2 ช่องเป็น 6-10 ช่องไปกลับด้านละ 3-5 ช่องตามสภาพพื้นที่ เดิมเขตทาง 60 เมตร บริเวณที่เป็น 6 ช่องกว้างช่องละ 3.5 เมตร มีเกาะกลางแบบแบ่งกันคอนกรีตกัน (BARRIER MEDIAN) กว้าง 1.6 เมตรไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.5 เมตร ผิวทางเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก

ช่วงที่มีขนาด 10 ช่อง กว้างช่องละ 3.5 เมตร มีเกาะกลางแบบแบ่งกันคอนกรีตกว้าง 1.6 เมตร ทางหลักไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.5 เมตร มีทางขนาน 2 ช่อง ซ้าย-ขวา ความกว้างช่องละ 3.25 เมตร ทางเท้า



กว้าง 4.2 เมตร ไหล่ทางขนานกว้าง 2.5 เมตร ผิวทางเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก รวมทั้งก่อสร้าง จุดกลับรถแบบยกระดับโดยมีทางลอดใต้จุดกลับรถสัญจรได้ไม่มีการตัดกระแส หรือติดไฟแดง เนื่องจากปัจจุบันมีจุดกลับรถเกาะกลางถนนหากเพิ่มช่องทางมากขึ้นรถจะเพิ่มความเร็วทำให้ไม่ปลอดภัย การก่อสร้างโครงการไม่มีการเวนคืนเพราะใช้เขตทางเดิมของ ทล. ทั้งหมดซึ่งเพียงพอต่อการก่อสร้าง

ทั้งนี้เนื่องจากปัจจุบันทางแยกบางพระซึ่งเป็นจุดตัดระหว่างทางหลวงสาย 365 และ สาย 314 (บางปะกง-ฉะเชิงเทรา หรือถนนสิริโสธร)

มีปริมาณการจราจรสูง 95,000 คันต่อวันจากการขยายตัวของชุมชนเมืองรวมทั้งเป็นเส้นทางเชื่อมแหล่งท่องเที่ยวชื่อดังของ จ.ฉะเชิงเทรา อย่างวัดโสธรวราราม วรวิหาร หรือวัดหลวงพ่อโสธร ตลอดจนรองรับรถที่มาจากทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 ช่องชลบุรี-พัทยา และไป อ.พนมสารคาม เพื่อเดินทางสู่จังหวัดในภาค

ตะวันออกเชิงเหนือ(อีสาน) ทำให้เกิดปัญหาการติดสะสม ทล.จะเปิดประมูลหาผู้รับเหมากลางปีนี้ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปีแล้วเสร็จปี 66 เพื่อรองรับปริมาณการจราจรได้สูงกว่าแสนคันต่อวันช่วยระบายรถให้คล่องตัวขึ้นรวมทั้งช่วยลดอุบัติเหตุ จากการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการลดผลกระทบการก่อสร้างโครงการที่ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) บางดินเปิด อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ 5 ก.พ. ที่ผ่านมา ประชาชนกังวลเรื่องจุดกลับรถยกระดับ จะทำให้ทัศนียภาพของเมืองด้อยลง ซึ่ง ทล.รับฟังข้อเสนอเพื่อปรับรูปแบบให้เหมาะสมต่อไป.

