

คาดเปิด4สถานีใหม่ถึงวัดพระศรีฯคนแน่น



นายมนิต เตชอภิโชค กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เปิดเผยว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ปัจจุบันงานติดตั้งระบบเดินรถคืบหน้าร้อยละ 70 โดยในส่วนต่อขยายจากสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ จำนวน 4 สถานี คือ กรมป่าไม้ บางบัวกรมหทาราบทที่ 11 และวัดพระศรีมหาธาตุ ระยะทาง 4.2 กม. ขณะนี้แล้วเสร็จร้อยละ 80 ซึ่งจะทดลองเดินรถเสมือนจริงตั้งแต่วันที่ 24 เมษายน 2563 เป็นต้นไป เพื่อเตรียมความพร้อมในการเปิดให้บริการประชาชนในช่วงต้นเดือนมิถุนายน 2563 อย่างไรก็ตาม หลังจากที่กรุงเทพมหานครได้เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ ต่อเนื่องจากสถานีหัวแยกลาดพร้าว-สถานี ม.เกษตรฯ ตั้งแต่วันที่ 4 ธันวาคม 2562 จนถึงปัจจุบัน มีประชาชนใช้บริการจำนวนมาก ปริมาณ

ผู้โดยสารเฉลี่ยที่ 100,262 คน/วัน คาดว่าเมื่อขยายให้บริการถึงสถานีวัดพระศรีฯ จะมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 150,000 คนต่อวัน เนื่องจากมีทั้งสถานที่ราชการ สำนักงานเขต หน่วยงานทหาร สถานศึกษาหลายแห่ง รวมทั้งเป็นที่ตั้งของวัดพระศรีมหาธาตุฯ ซึ่งจะทำให้ประชาชนสะดวกมากยิ่งขึ้น ช่วยลดปัญหาจราจรในถนนพหลโยธิน และวงเวียนหลักสี่ได้มาก

นายสุรพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอส กล่าวว่า ได้เตรียมความพร้อมทั้งงานระบบไฟฟ้า/เครื่องกล และด้านบุคลากรได้แก่ เจ้าหน้าที่สถานี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และอื่นๆ รวม 100 กว่าอัตรา พร้อมจัดหลักสูตรอบรมทั้งด้านการให้บริการ ความปลอดภัย รวมถึงซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างเต็มรูปแบบ

สำหรับสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (สายสีเขียว) เป็นสถานีที่เป็นจุดเชื่อมต่อ (Inter Changed Station) และเป็นสถานีร่วมกับรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ตัวสถานีจึงออกแบบให้สามารถรองรับผู้โดยสารที่ต้องการเปลี่ยนเส้นทางโดยใช้บัตรใบเดียวในการเดินทาง ในรูปแบบระบบ Paid to Paid ผู้โดยสารไม่ต้องออกนอกกระบวนสามารถเดินทางได้อย่างต่อเนื่อง ส่วนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ขณะนี้คืบหน้าไปแล้ว ร้อยละ 52 มีกำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จเปิดให้บริการประชาชนได้ภายในปี 2564