

'แอร์ไลน์' ช้องใจทอท.เยียวยาผู้ค้าเหมินสายการบิน

กรุงเทพธุรกิจ ● "แอร์ไลน์" โอดเจ็บหนัก
จี้"ทอท."เร่งออกแอคชั่นเยียวยาผู้ประกอบการ
สายการบินหนึ่งในลูกค้า 6 สนามบิน หลัง
ออกมาตรการเยียวยาผู้ค้าในสนามบิน
แต่ไม่ช่วยแอร์ไลน์

จากมติคณะกรรมการบริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ
ทอท. เมื่อวันที่ 19ก.พ.2563 เห็นชอบให้
ออกมาตรการเยียวยาผู้ประกอบการใน
6 สนามบินของ ทอท. หลังได้รับผลกระทบ
จากยอดผู้โดยสารลดลงอย่างต่อเนื่องจาก
การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยเฉพาะ
นักท่องเที่ยวจีน

ผ่านมาตรการปรับลดค่าตอบแทนด้าน
กิจการเชิงพาณิชย์ภายใน 6 สนามบิน และ
มาตรการช่วยเหลือสภาพคล่องผู้ประกอบการ
ให้สามารถดำเนินการต่อไปได้ในระยะวิกฤติ
ด้วยแนวทางการเลื่อนการชำระค่าผล
ประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ประกอบการ
ปัจจุบันภายใน 6 สนามบินที่ร้องขอการผ่อนผัน
เข้ามาเป็นระยะเวลา 6 เดือน พร้อมทั้งยกเว้น
ค่าปรับจากการขอเลื่อนชำระ

แหล่งข่าวจากวงการสายการบินกล่าวกับ
"กรุงเทพธุรกิจ" ว่า จากการออกมาตรการ
เยียวยาผู้ประกอบการใน 6 สนามบินของ
ทอท. พบว่าไม่เป็นไปตามความคาดหวัง
ของสายการบินนัก เพราะยังไม่มีชื่อของ
ธุรกิจสายการบินที่ได้รับการเยียวยาจาก
มาตรการดังกล่าวด้วย จึงขอเรียกร้องให้
ทอท. และหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง เช่น
กรมท่าอากาศยาน (ทย.) สำนักงานการ
บินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ
กระทรวงการคลัง เร่งการตัดสินใจเกี่ยว
กับการออกมาตรการเยียวยาที่เกี่ยวข้อง
กับสายการบินเร็วกว่านี้ เนื่องจากทุก
สายการบินกำลังเดือดร้อนหนักมาก

"อยากเห็น ทอท.แอคชั่นให้ชัดเจน
และรวดเร็วกว่านี้ เพราะสายการบินเกือบ
ทั้งหมดมีฐานปฏิบัติการบินที่สนามบินของ
ทอท.ทั้ง 6 แห่ง อย่างน้อยก็เปิดโอกาสให้
ผู้ประกอบการสายการบินเข้าประชุมหารือ
ร่วมกับผู้บริหาร ทอท.ภายในสัปดาห์หน้า
หรือเร็วที่สุด"

สำหรับข้อเสนอเบื้องต้นที่อยากให้ทอท.



พิจารณา คือการลดค่าธรรมเนียมการจอด
เครื่องบิน (Parking Fee) ค่าธรรมเนียม
การขึ้นลงเครื่องบิน (Landing Fee) รวม
ถึงการลดค่าเช่าพื้นที่อื่นๆ ภายในสนามบิน
โดยอยากให้มีผลย้อนหลังตั้งแต่วันที่ 1 ก.พ.
2563 ที่ผ่านมา ไปจนถึงอีก 3-4 เดือนนับ
จากนี้ หรือจนกว่าสถานการณ์แพร่ระบาด
จะสิ้นสุด หลังธุรกิจสายการบินได้รับผลกระทบ
จากคำสั่งห้ามของรัฐบาลจีนที่ไม่ให้
บริษัทนำเที่ยวพาคนจีนออกต่างประเทศ
เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

"หาก ทอท.พิจารณาลดค่าธรรมเนียม
ต่างๆ ให้สายการบินอยากให้การครอบคลุมทุก
เส้นทางบิน ไม่ใช่แค่เส้นทางไปจีนเท่านั้น
เพราะภาพรวมผลกระทบตอนนี้ไม่ใช่แค่
นักท่องเที่ยวจีนอีกต่อไปแล้ว"

แหล่งข่าวกล่าวเพิ่มเติมว่า ทาง ทอท.
เองน่าจะเห็นสถิติและข้อมูลการขนส่ง
ผู้โดยสารของสายการบิน ว่ามีคนขาออกลด
ลงเท่าไร และทำให้อัตราการบรรทุกผู้โดยสาร
(โหลดแพคเตอร์) ในแต่ละเที่ยวบินลดลง
อยู่ที่เท่าไร โดย ทอท.อาจจะพิจารณาหาจุด
ที่เหมาะสม หรือแบ่งเป็นลำดับขั้นของการ
ช่วยเยียวยาในแต่ละเดือนขึ้นกับสถานการณ์
ที่เปลี่ยนไป จากปัจจุบันมียอดผู้โดยสาร
เดินทางเข้าไทยน้อยมาก เฉพาะตลาดผู้โดยสาร
ชาวจีนลดลงจากภาวะปกติ 30,000 คนต่อวัน
เหลือเพียง 5,000 คนต่อวันเท่านั้น