

# รถไฟฟ้าสายสีชมพูล่าช้า รฟม.กุมขมับปมเวนคืน

## มีบ้านหลัง โซนหลักสี่! ยังไม่ตกลง

รฟม. กุมขมับ! รถ  
ไฟฟ้าสายสีชมพู “แค  
ราย- ♦ อ่านต่อหน้า 11

## รถไฟฟ้า □ ต่อจากหน้า 1

มีนบุรี” ก่อสร้างล่าช้า เจงปัญหาเริ่มเข้าพื้นที่  
ก่อสร้างไม่ได้ ต้องย้ายสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี-  
ชาวบ้านรุกล้ำพื้นที่-ฟ้องเวนคืน เร่งหาวิธีแก้  
ปัญหาเพื่อเปิดให้บริการได้ทันตามแผนในปี 64  
ด้าน ผอ.เขตหลักสี่ ระบุคิดปัญหาแค่มีบ้านยังไม่  
ยอมเวนคืนเหตุไม่พอใจค่ารื้อถอน

เมื่อวันที่ 19 ก.พ. นายสุรเชษฐ์ เหล่า  
พูลสุข รองผู้ว่า รฟม.เปิดเผยว่า สาเหตุที่ทำให้  
การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู  
ล่าช้าเนื่องจากคิดปัญหาเรื่องพื้นที่การก่อสร้าง  
บางส่วน โดยเฉพาะสถานี PK01 สถานีศูนย์  
ราชการนนทบุรี ที่ต้องดำเนินการย้ายสถานีจาก  
จุดเดิมซึ่งอยู่บริเวณหน้าอุทยานมกุฏมยธรานู

ออกไปอีกประมาณ 300 เมตร ตามคำแนะนำ  
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(อี  
ไอเอ) โดยขณะนี้กำลังสำรวจ และรวบรวม  
ความคิดเห็นจากประชาชนพร้อมทั้งจัดทำราย  
ละเอียดต่าง ๆ คาดว่าจะเสนอให้กระทรวง  
คมนาคมพิจารณาภายในเดือน มี.ค. 63 ก่อน  
เสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)  
พิจารณาต่อไป

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่าขณะเดียวกัน  
ยังติดปัญหาเรื่องการรื้อล้ำพื้นที่บริเวณริมคลอง  
เปรมประชากรโดยมีบ้านเรือนของชาวบ้าน  
ประมาณ 6 หลังคาเรือน ทำให้การก่อสร้างไป  
ต่อไม่ได้ซึ่งอยู่ระหว่างการเจรจา นอกจากนี้ยัง  
ติดปัญหาการฟ้องร้องเรื่องการเวนคืนที่ดินไม่  
เหมาะสมบริเวณห้าแยกปากเกร็ดด้วย อย่างไรก็ตาม  
ก็ตามยอมรับว่าปัญหาเหล่านี้อาจทำให้การ  
ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู  
ล่าช้าออกไป แต่ทั้งนี้ รฟม.กำลังเร่งหาวิธีการ  
แก้ไขในทุกเรื่องเพื่อพยายามดำเนินการให้  
ปัญหาคลี่คลายและแล้วเสร็จทันตามแผนการ  
ดำเนินงานที่กำหนดไว้ว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ  
และเปิดให้บริการได้ประมาณปี 64

ด้าน นายสมบัติ กนกทิพย์วรรณ ผู้

อำนวยการเขตหลักสี่ เปิดเผยข้อมูลการขอ  
เวนคืนพื้นที่ชุมชนริมฝั่งคลองเปรมประชากร  
เขตหลักสี่ เพื่อดำเนินการก่อสร้างเส้นทาง  
รถไฟฟ้าสายสีชมพูของการรถไฟฟ้าขนส่ง  
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) พบว่ามีบ้าน  
เรือนที่ได้รับผลกระทบและต้องดำเนินการรื้อ  
ถอนทั้งหมด 6 หลังคาเรือน แบ่งเป็นชุมชน  
ศิษย์หลวงปู่ขาว 3 หลังคาเรือนและชุมชน  
หลักสี่พัฒนา 99 จำนวน 3 หลังคาเรือน

เบื้องต้นทางการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน  
แห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เข้ามาเจรจาพูดคุยค่า  
รื้อถอนเรียบร้อยแล้วโดยชุมชนศิษย์หลวงปู่ขาว  
ชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบไม่มีปัญหาใด ๆ และ  
รับทราบข้อตกลงร่วมกันเหลือเพียงขั้นตอนการ  
เซ็นเอกสารเพื่อรับเงินซึ่งยังไม่ได้มีกำหนดเวลาว่า  
จะต้องรื้อย้ายช่วงใด ส่วนทางฝั่งชุมชนหลักสี่  
พัฒนา 99 ทาง รฟม.ได้เข้าพูดคุยแล้วเช่นกัน โดย  
ชาวบ้านยินยอมรับข้อเสนอ 2 หลังคาเรือน ส่วน  
อีก 1 หลังคาเรือน ทางเจ้าของบ้านยังไม่ยินยอม  
รื้อถอนโดยให้เหตุผลว่ายังไม่พอใจในส่วนองค่า  
รื้อถอน.