

ชงกรม.ขยายอายุแท็กซี่12ปี

●เลิกTaxiOKตามสั่ง'คักดีสยาม'

รายงานข่าวจากกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) แจ้งว่า ได้กำหนดร่างแก้ไขกฎกระทรวงคมนาคมเพื่อปรับปรุงระบบเทคโนโลยีที่เข้ามาใช้บริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพแทนการติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบของแท็กซี่โอเค (Taxi OK) ตามนโยบาย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม ที่รับฟังข้อเรียกร้องจากผู้ประกอบการแท็กซี่ในการขอขยายอายุการใช้งานจาก 9 ปี เป็น 12 ปี โดยรอเสนอร่างกฎกระทรวงฯ เข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา ก่อนส่งคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจร่างฯ แล้วส่งกลับไปที่กระทรวงคมนาคม ก่อนจะเสนอ ครม. เห็นชอบและส่งกลับไปที่กระทรวงคมนาคมเพื่อประกาศเป็นกฎกระทรวงมีผลบังคับใช้ต่อไป

เนื่องจากกฎกระทรวงเดิมกำหนดให้แท็กซี่ที่มีอายุการใช้งานครบ 9 ปี ต้องเปลี่ยนรถใหม่และจดทะเบียนใหม่โดยเข้าโครงการแท็กซี่โอเค เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของผู้โดยสาร อาทิ ระบบจีพีเอส ปุ่มฉุกเฉิน SOS แจ้งเหตุร้องเรียนหรือขอความช่วยเหลือประมาณ 2-3 หมินาที โดยสามารถเรียกใช้บริการผ่านแอปพลิเคชัน (TaxiOK) ควบคู่กับการให้บริการจากกรโบกเรียกตามปกติ ซึ่งกรมฯ เปิดตัวโครงการ

เมื่อปี 61 เพื่อยกระดับการให้บริการของแท็กซี่ในระบบจะได้แข่งขันด้านการบริการกับแท็กซี่แกร็บผ่านแอปฯ ได้ ปัจจุบันมีรถแท็กซี่จดทะเบียนใหม่เป็นแท็กซี่โอเคทั่วประเทศประมาณ 22,703 คัน นอกจากนั้นเป็นแท็กซี่มิเตอร์ 57,446 คัน รวมแท็กซี่ในระบบทั้งสิ้น 80,149 คัน

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ขณะนี้มีผู้ประกอบการหลายรายเข้ามาเสนอระบบเทคโนโลยีที่จะใช้ดำเนินการแทนแท็กซี่โอเค



อาทิ การนำระบบโทรศัพท์มือถือสมาร์ทโฟนมาใช้ควบคู่กับแอป ในการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพเหมือนการติดตั้งอุปกรณ์แท็กซี่โอเค เช่น ระบบจีพีเอส และ ปุ่มฉุกเฉิน SOS แจ้งเหตุร้องเรียนหรือขอความช่วยเหลือ โดยมีค่าใช้จ่ายที่ถูกกว่ามาก รวมทั้งมีแนวโน้มขยายอายุการใช้งานแท็กซี่จาก 9 ปี เป็น 12 ปี เพื่อลดต้นทุนให้ผู้ประกอบการแท็กซี่ เนื่องจากยังไม่ได้ปรับขึ้นค่าโดยสารแท็กซี่เพราะทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบ.