

## พร้อมรองรับระบบตั๋วร่วม รถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียว

นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์ ผู้อำนวยการ ประมาณ 6 เดือน จะเป็นการออกแบบและ  
สำนักการจราจรและขนส่ง กทม. กล่าวถึง พัฒนาระบบซอฟต์แวร์อีกราว 4 เดือน และ  
ความคืบหน้าการพัฒนาระบบบัตรโดยสารรถ ทดสอบระบบ 4 เดือน  
ไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียว เพื่อให้สามารถใช้งาน ส่วนในระยะยาว กทม. และ BTSC  
บัตรข้ามระบบ (ตั๋วร่วม) ได้ภายในเดือน มีความพร้อมในการดำเนินการระบบตั๋วร่วม  
มี.ย.นี้ว่า บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อรองรับบัตรประเภทอื่น ๆ ตามแผนงาน  
จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC ในฐานะผู้รับ ระยะยาว 18 เดือน ตามนโยบายของรัฐบาล  
สัมปทานและผู้รับจ้างเดินรถในส่วนต่อขยาย ขณะเดียวกันได้เตรียมความพร้อมรองรับการ  
ได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการตั๋วร่วม ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสภายหลังจากเข้าสู่ระบบ  
โดยเตรียมความพร้อมในการพัฒนาปรับปรุง ตั๋วร่วม โดยกำหนดเงื่อนไขในสัญญาร่วม  
ระบบตั๋วร่วมในรูปแบบการทำงานร่วมกัน ลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยให้  
(Interoperability) ให้ประชาชนสามารถใช้ BTSC เข้าร่วมระบบจัดเก็บค่าโดยสารตั๋วร่วม  
บัตรแมงมุม หรือบัตร MRT Plus ของ สำหรับการขนส่งผู้โดยสารร่วมกับระบบขนส่ง  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทางรถไฟฟ้าอื่นของ กทม. และหน่วยงาน  
(รฟม.) หรือบัตร Rabbit Card ของ BTSC ของรัฐ ซึ่งเอกชนผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสาย  
เพียงใบเดียวในระบบรถไฟฟ้าทั้งหมดที่เปิดให้ สีเขียว จะต้องจัดทำระบบตั๋วร่วมกับรถไฟฟ้า  
บริการในปัจจุบัน โดยในระยะเร่งด่วน หรือ สายต่าง ๆ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต.