

ลุยปั่นรง.ผลิตชิ้นส่วนรถไฟ

● กางแผนซื้อในปท.ล้นถูกกว่า/เกิดจ้างงาน

เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางราง (ขร.) กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) และหน่วยงานอื่นๆ รวม 15 หน่วยงาน จัดพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ “พันธมิตรระบบราง สร้างสรรค์อุตสาหกรรมระบบรางไทย”

นายสุชาติ โชคชัยวัฒนากร กรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า จากแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2560-2579) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาระยะยาวให้มีความยั่งยืนและมั่นคง ในขณะที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่งของไทยตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี เน้นการเชื่อมต่อการคมนาคมขนส่งทั้งในประเทศและในภูมิภาค เพื่อเสริมความสามารถในการแข่งขันขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศให้เติบโตอย่างมั่นคง โดยระบบรางของประเทศจะยั่งยืนได้ต้องอาศัยรากฐานของอุตสาหกรรมรางในประเทศที่เข้มแข็ง ในขณะที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมรางไทยยังมีน้อยราย และมีความสามารถในการแข่งขันในระดับต่ำ นโยบายส่งเสริมการผลิตชิ้นส่วนระบบรางในประเทศในสัดส่วนที่เหมาะสมต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมรางในประเทศอย่างยั่งยืน จึงเป็นปัจจัยแรกเริ่มที่สำคัญต่อความมั่นคงของระบบรางไทยในอนาคต

นายสุชาติกล่าวว่า จากรายงานการศึกษาแนวทางพัฒนาอุตสาหกรรมรางระยะที่ 2 พบว่า การใช้ชิ้นส่วนในประเทศสัดส่วน 40% สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มใน

ประเทศได้มากกว่า 7,000 ล้านบาท การประกอบรถไฟขั้นสุดท้ายในประเทศสามารถทำให้ซื้อรถไฟในราคาถูกลงมากกว่า 2,800 ล้านบาท และเกิดการจ้างงานมากกว่า 2,000 ล้านบาท และยังเป็นเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการไทยเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานด้านระบบราง ในระยะยาวการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ จะส่งผลอย่างสำคัญต่อการลดภาระประเทศในการพึ่งพาหรือนำเข้าเทคโนโลยีต่างชาติในช่วงเดินรถและบำรุงรักษาในระยะยาว ซึ่งภาระค่าซ่อมบำรุงมักสูงกว่า

มูลค่าการก่อสร้างเริ่มต้นหลายเท่าตัว การส่งเสริมการบำรุงรักษารถไฟได้เองในประเทศจะสามารถลดภาระจ้างผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศได้ไม่น้อยกว่า 1,700 ล้านบาทต่อปี เป็นต้น

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กล่าวว่า กรมได้จัดทำแผนตามโครงการไทยทำไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน หรือ Thai First โดยการจัดซื้อจัดจ้างระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐจะต้องมีการจัดซื้อบางส่วนที่ผลิตภายในประเทศ ซึ่งขณะนี้ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบรางแล้ว โดยจะมีการประชุมครั้งแรกในเดือนมีนาคม 2563 ทั้งนี้ ภายในปี 2566 ทุกหน่วยงานจะต้องจัดซื้อชิ้นส่วนระบบรางที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่า 40% และในปี 2567 ต้องซื้อจากในประเทศไทยทั้งหมด 100% ซึ่งคาดว่าจะช่วยประหยัดมูลค่าการนำเข้าจากต่างประเทศได้มากถึง 50% เนื่องจากปัจจุบันมีชิ้นส่วนเพียง 3 รายการที่ผู้ประกอบการไทยยังผลิตเองไม่ได้ คือ โบกั๊วไฟ เกียร์ และชุดเกียร์