

ขยายสัมปทาน
BEM
เส้นทางด่วนชั้น 2
> 11

ขยายสัมปทาน BEM จ่อสร้าง 'Double Deck'

นายวิชาญ เครื่องาม รองนายกรัฐมนตรี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ที่ประชุม ครม.เห็นชอบยุติข้อพิพาทระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ด้วยการยอมแก้ไขสัญญาตามที่สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจแก้ไขแล้ว ก่อนที่สัญญาเดิมจะหมดวันที่ 28 กุมภาพันธ์ นี้ โดยการยอมยุติข้อพิพาทครั้งนี้ BEM จะได้รับการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนออกไปอีก 15 ปี 8 เดือน

การระงับข้อพิพาทครั้งนี้มีการศึกษามานานแล้ว ซึ่ง กทพ.ดำเนินการเจรจาทั้ง 17 เรื่องที่พิพาท และมีคดีที่ กทพ. แ้วงเงินรวมดอกเบี้ยประมาณ 7.8 หมื่นล้านบาท หากไม่ยุติคดีก็อาจจะแพ้ในขนาดที่อาจจะต้องชดเชยกว่า 3 แสนล้านบาท การแก้ปัญหาดังกล่าว รัฐได้ดำเนินถึงประโยชน์สูงสุดที่จะได้ และที่ต้องรีบดำเนินการ เพราะมีสัญญาจะหมดวันที่ 28 กุมภาพันธ์ นี้ ทั้งสัญญา A B C D หากไม่ขยายสัมปทานจะต้อง

ประกวดราคาใหม่ แต่การประกวดใหม่ไม่ทำให้หนี้หยุดไป จะมีหนี้ที่บวกดอกเบี้ยไปเรื่อยๆ ถ้าไม่เจรจาจนถึงปี 2578 หนี้จะอยู่ที่กว่า 3 แสนล้านบาท

“เพื่อให้เรื่องนี้จบโดยสิ้นเชิง ถ้านำ 3 คดีมาเจรจาแล้วอนาคตแพคดีที่ยังเหลืออีกก็จะเกิดปัญหาอีก จึงต้องเซตซีโร่ ถ้าอย่างนั้นทำทั้งหมด อดีตปัจจุบัน อนาคต มาเจรจากันคือ 17 คดีนี้เลิกแล้วถอนให้หมด โดยรัฐไม่ต้องจ่ายเงินแม้แต่บาทเดียว แลกกับการขยายเวลาไปอีกถึงปี 2578 และรัฐจะสามารถสร้างทางแข่งขันได้”

นายวิชาญ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้อัยการสูงสุดยืนยันไม่มีคดีใดขาดอายุความเป็นคดีที่อยู่ระหว่างไกล่เกลี่ย ส่วนข้อกังวลของสหภาพ กทพ. เรื่องการลงบัญชีหนี้ ที่สหภาพห่วงกังวล เมื่อแพคดีก็ลงบัญชีหนี้ แสดงว่า กทพ. จ่ายโบนัสไม่ได้กว่า 20 ปี เพราะขาดทุนสะสม และจากการสอบถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ยืนยันถ้าเจรจาถอนฟ้องแล้วก็ไม่มีการลงบัญชีหนี้ เมื่อไม่มีหนี้โบนัสก็จะกลับมา

สำหรับข้อเสนอของ BEM ที่จะมีการก่อสร้างโครงการทางด่วนชั้นที่ 2 ช่วงประชาชื่น-พระราม 9 (Double Deck) ระยะทาง 17 กม. วงเงินลงทุนประมาณ 30,000 ล้านบาท ที่ประชุม ครม. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกลับไปศึกษาเรื่องนี้ใหม่

ปัญหาที่เกิดขึ้นคือ BEM ระบุว่าทำได้ในทางเทคนิค ในแง่ของสิ่งแวดล้อมไม่รู้จึงมีโจทย์ว่าให้ศึกษา จึงให้เวลา 2 ปี ดูผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถ้าออกมาน่าพอใจก็ดำเนินการต่อตามขั้นตอน แต่ถ้าทำ EIA ไม่เสร็จภายใน 2 ปีก็จบ ถ้าศึกษาไม่เสร็จภายใน 2 ปี เรื่องนี้ก็จบ แต่ถ้าศึกษา EIA ผ่านแล้ว ครม. ขณะนั้นเห็นว่าไม่ควรก่อสร้างก็จบอีกเช่นกัน และการที่เอกชนลงทุนฟรีไปก็ไม่สามารถเรียกคืนจากรัฐได้แม้แต่บาทเดียว

“ครม. จึงให้ไปดูตรงนี้มาอีกจุดเป็นของขั้วคนกทพ. ว่าจะมีทางด่วนฟรีอีก 1 สาย แต่วันนี้ไม่อยู่ในเงื่อนไขสัญญา”

แหล่งข่าวจากที่ประชุม ครม. เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ที่ประชุม ครม. ไม่ขัดข้องที่จะให้ BEM ก่อสร้างโครงการทางด่วนชั้นที่ 2 เพราะรัฐบาลไม่ต้องเป็น

ผู้ลงทุน อีกทั้งประชาชนก็ได้ประโยชน์ เพราะจะไม่มีการเก็บค่าผ่านทางเพิ่มเติม อย่างไรก็ตามเพื่อความชัดเจนที่ประชุม ครม. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกลับไปศึกษาอีกครั้ง พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงหลังการประชุม ครม. ว่า เรื่องการต่ออายุสัญญาสัมปทานทางด่วนระหว่าง กทพ. และ BEM ได้ให้ผู้เกี่ยวข้องแถลงข่าวอย่างเป็นทางการให้ชัดเจนว่า จะต้องมี การดำเนินการอย่างไร

“ผมได้ให้มีการอัดเทปและส่งสื่อต่างๆ สำนักพิมพ์ทุกแห่ง ไม่อยากให้ใครไปใช้ประโยชน์อภิปรายบิดเบือนข้อเท็จจริง” พล.อ. ประยุทธ์ กล่าว ●