

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 20 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6401

หน้า: 1(บนขวา), 13

Col.Inch: 46.91

Ad Value: 51,601

PRValue (x3): 154,803

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กทพ.เซ็นสัญญาBEMไม่เกินพฤษภาคมนี้ ขยายอายุทางด่วน 15 ปี 8 เดือนแลกยุติข้อพิพาท

ชั้นที่ 2 สูงสุดที่ 15 ปี 8 เดือน และทุกสัญญา จะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ตุลาคม 2578 พร้อมกัน คือ 1.ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน A B C ซึ่ง จะหมดสัญญาในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 ขยายออกไปสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวม 15 ปี 8 เดือน)

2.ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ซึ่งจะหมดสัญญาในวันที่ 22 เมษายน 2570 ขยายออกไปสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวมระยะเวลา 8 ปี 6 เดือน) และฉบับที่ 2 คือ ขยายสัญญาทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด (C+) ซึ่ง จะหมดสัญญาวันที่ 27 กันยายน 2569 ออกไปสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578 (รวมระยะเวลา 9 ปี 1 เดือน) โดย กทพ.จะมีส่วนแบ่งรายได้เท่าเดิม คือ ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน A B กทพ.ได้ส่วนแบ่งรายได้ที่ 60% และ BEM ได้ 40% ส่วน C D และ C+ BEM ได้รายได้แบบ 100% โดยจะมีการปรับค่าผ่านทาง 10 ปี 1 ครั้ง 10 บาท ดังนั้นตลอดสัญญา 15 ปี 8 เดือน จะปรับค่าผ่านทางเพียง 1 ครั้ง

นอกจากนี้ BEM ต้องงดเว้นการเก็บค่าผ่านทางในวันหยุดนักขัตฤกษ์ตามประกาศของสำนักนายกรัฐมนตรี / ยกเลิกเงื่อนไขข้อที่ 16 ของสัญญาเดิม ที่ระบุนำรัฐสร้างทางแข่งขัน / คงเงื่อนไขข้อที่ 21 ของสัญญาเดิม ที่ระบุให้ BEM เป็นรายแรกที่จะได้รับการเจรจาต่อสัญญาอีก 2 ครั้ง ตามเวลาที่คงเหลือเพื่อให้สัมปทานครบ 20 ปี ■

กทพ. เล็งขยายสัมปทานทางด่วน

เมื่อวันที่ 19 ก.พ. ที่กระทรวงคมนาคม นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยภายหลังการประชุมบอร์ด กทพ. ว่า ที่ประชุมได้หารือมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่เห็นชอบแนวทางการขุดขั้วพิพาททางด่วนระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีอีเอ็ม) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยจบข้อพิพาทและถอนฟ้องทั้ง 17 คดี แลกกับการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน 3 ฉบับ สูงสุดอยู่ที่ 15 ปี 8 เดือน ไปสิ้นสุดสัญญาพร้อมกันในวันที่ 31 ต.ค. 78 ซึ่งบอร์ด กทพ. ได้เตรียมขั้นตอนและรายละเอียดการลงนามในสัญญาสัมปทานใหม่ตามมติครม. ที่สั่งการให้ดำเนินการเร็วที่สุด คาดว่าจะเป็นวันที่ 20 หรือ 21 ก.พ. นี้

นายสุรงค์ กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกัน กทพ. และ บีอีเอ็ม จะต้องไปดำเนินการถอนฟ้องทั้ง 17 คดี โดยเร็วที่สุด และหากยังถอนฟ้องไม่เรียบร้อย อาจใช้วิธียึดรายได้จากการเก็บค่าผ่านทางไว้ก่อนเพื่อเป็นหลักประกัน และจะคืนให้ภายหลังเมื่อ บีอีเอ็ม ถอนฟ้องครบทุกคดีแล้ว ทั้งนี้ ก่อนที่จะถอนฟ้องต้องลงนามในสัญญาสัมปทานใหม่ก่อนเพื่อแสดงให้เห็นว่า ข้อพิพาททั้งหมดได้ยุติลงแล้ว.