

กทพ. เล็งขยายสัมปทานทางด่วน

เมื่อวันที่ 19 ก.พ. ที่กระทรวงคมนาคม นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยภายหลังการประชุมบอร์ด กทพ. ว่า ที่ประชุมได้หารือมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่เห็นชอบแนวทางการขุดขั้วพิพาททางด่วนระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีอีเอ็ม) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยจบข้อพิพาทและถอนฟ้องทั้ง 17 คดี แลกกับการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน 3 ฉบับ สูงสุดอยู่ที่ 15 ปี 8 เดือน ไปสิ้นสุดสัญญาพร้อมกันในวันที่ 31 ต.ค. 78 ซึ่งบอร์ด กทพ. ได้เตรียมขั้นตอนและรายละเอียดการลงนามในสัญญาสัมปทานใหม่ตามมติครม. ที่สั่งการให้ดำเนินการเร็วที่สุด คาดว่าจะเป็นวันที่ 20 หรือ 21 ก.พ. นี้

นายสุรงค์ กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกัน กทพ. และ บีอีเอ็ม จะต้องไปดำเนินการถอนฟ้องทั้ง 17 คดี โดยเร็วที่สุด และหากยังถอนฟ้องไม่เรียบร้อย อาจใช้วิธียึดรายได้จากการเก็บค่าผ่านทางไว้ก่อนเพื่อเป็นหลักประกัน และจะคืนให้ภายหลังเมื่อ บีอีเอ็ม ถอนฟ้องครบทุกคดีแล้ว ทั้งนี้ ก่อนที่จะถอนฟ้องต้องลงนามในสัญญาสัมปทานใหม่ก่อน เพื่อแสดงให้เห็นว่า ข้อพิพาททั้งหมดได้ยุติลงแล้ว.