

# กทพ.นัด21ก.พ. เซ็นต่อสัญญา 'ทางด่วนชั้น2'

**กรุงเทพธุรกิจ ● บอร์ด กทพ.แต่งตั้ง**  
"ดำเกิง" อนุรักษ์การผู้ว่าฯ ลงนาม  
สัญญาขยายสัมปทาน "บีอีเอ็ม" 21 ก.พ.นี้  
แจ่งปมเอื้อเอกชนขยายสัมปทานอีก  
20 ปี เป็นเรื่องเข้าใจผิด ยันเหลือสิทธิ  
ต่ออายุได้อีกแค่ 4 ปี 4 เดือน

นายสุรงค์ บลกุล ประธานคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า การประชุมคณะกรรมการ กทพ.วานนี้ (19 ก.พ.) ได้มีการหารือถึงมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่เห็นชอบแนวทางยุติข้อพิพาทระหว่าง กทพ.และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยจบข้อพิพาทและถอนฟ้องทั้ง 17 คดี แลกกับการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน 3 ฉบับ เป็นระยะเวลาสูงสุดอยู่ที่ 15 ปี 8 เดือนไปสิ้นสุดสัญญาพร้อมกันในวันที่ 31 ต.ค.2578

สำหรับขั้นตอนดำเนินการหลังจากนี้  
อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

## กทพ.

คณะกรรมการ กทพ.ได้เตรียมขั้นตอนและรายละเอียดการลงนามในสัญญาสัมปทานใหม่ ตามมติ ครม.ที่สั่งการให้ดำเนินการเร็วที่สุด โดยคาดว่าจะลงนามสัญญาแล้วเสร็จในวันที่ 21 ก.พ.2563

ขณะที่ขั้นตอนของการถอนฟ้อง 17 คดีที่เกิดขึ้นนั้น กทพ.และบีอีเอ็มจะต้องไปดำเนินการให้แล้วเสร็จเร็วที่สุด แต่หากยังถอนฟ้องไม่เรียบร้อย คณะกรรมการ กทพ.เห็นว่าอาจจะใช้วิธียึดรายได้อีกจากการเก็บค่าผ่านทางจากบีอีเอ็มไว้ก่อน เพื่อเป็นหลักประกันและจะคืนให้ภายหลังเมื่อบีอีเอ็มถอนฟ้องครบทุกคดีแล้ว แต่ยืนยันว่า ก่อนที่จะถอนฟ้องทั้งสองฝ่าย

จะต้องลงนามในสัญญาสัมปทานใหม่ก่อน เพื่อแสดงให้เห็นว่าข้อพิพาททั้งหมดได้ยุติลงแล้ว

นายสุรงค์ กล่าวว่า คณะกรรมการ กทพ.ได้พิจารณาเรื่องหนังสือขอลาออกจากทุกตำแหน่งใน กทพ.ของนายวิชาญ เอกรินทรากุล รองผู้ว่าการ กทพ.ฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน เนื่องจากมีปัญหาสุขภาพซึ่งจะมีผลในวันที่ 3 มี.ค.นี้ โดยคณะกรรมการ กทพ.ได้ยับยั้งการลาออกเพราะเล็งเห็นว่านายวิชาญมีความรู้ความสามารถเป็นประโยชน์ต่อองค์กร พร้อมทั้งมอบหมายให้ดำรงตำแหน่งเป็นที่ปรึกษา กทพ.แทน ซึ่งนายวิชาญก็สมัครใจที่จะปฏิบัติหน้าที่นี้

### แต่งตั้ง"ดำเกิง"รักษาการ

รวมทั้ง คณะกรรมการ กทพ.ยังมีมติแต่งตั้งนายดำเกิง ปานขำ รองผู้ว่าการ กทพ.ฝ่ายปฏิบัติการ ผู้อาวุโสสูงสุด ให้รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ กทพ. โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 20 ก.พ.เป็นต้นไป ส่วนกระบวนการสรรหาผู้ว่าการ กทพ.คนใหม่นั้น เบื้องต้นประเมินว่าจะแล้วเสร็จภายใน 3 เดือนนี้

ส่วนกรณีที่มีการตั้งคำถามว่า นายดำเกิงจะยื่นหนังสือลาออกจากตำแหน่งรักษาการผู้ว่า กทพ. ก่อนลงนามสัญญาระหว่าง กทพ.และบีอีเอ็มอีกรายหรือไม่นั้น นายสุรงค์ยืนยันว่า ผมคิดว่ารักษาการคนนี้คงไม่ลาออก เพราะนายดำเกิงรับทราบแล้วว่าต้องปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ลงนามในสัญญาด้วย ซึ่งก็ยินดีเพราะถือว่าการเสียสละเพื่อองค์กร

ขณะที่กรณีของการขยายอายุสัญญาสัมปทานฉบับใหม่ที่ก่อนหน้านี้มีการระบุว่าภายใต้สัญญาฉบับนี้เอกชนจะสามารถขอต่ออายุสัญญาได้อีก 10 ปี จำนวน 2 ครั้ง นายสุรงค์ กล่าวว่า เรื่องนี้เป็นเรื่องเข้าใจผิดเนื่องจากในสัญญาระบุชัดเจนว่า บีอีเอ็มสามารถเจรจาต่อสัญญาตามสิทธิของสัญญาเดิมได้ 20 ปี ดังนั้นเมื่อ ครม.มีมติให้ขยายสัญญาสูงสุด 15 ปี 8 เดือน ซึ่งจะสิ้นสุดวันที่ 31 ต.ค.2578 ดังนั้นหลังจากนี้ บีอีเอ็มจะมีสิทธิเจรจาต่อสัญญาได้อีกแค่ 4 ปี 4 เดือนเท่านั้น ไม่ใช่ 20 ปีตามที่หลายฝ่ายกังวล

### เตรียมลงนาม 21 ก.พ.นี้

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า กทพ.เตรียมลงนามสัญญาร่วมกับบีอีเอ็มในวันที่ 21 ก.พ.นี้ ที่กระทรวงคมนาคม สำหรับ มติ ครม.ดังกล่าวเป็นการยุติ

ข้อพิพาทระหว่าง กทพ.และบีอีเอ็ม ครอบคลุม 17 คดีมูลค่าความเสียหาย 1.37 แสนล้านบาท แต่จากการเจรจาได้ลดลงเหลือ 78,908 ล้านบาท โดยเป็นเงินต้น 52,080 ล้านบาท และดอกเบี้ย 26,828 ล้านบาท

ทั้งนี้ นำมาสู่การขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนให้กับเอกชน 2 สัญญา คือ 1.ทางด่วนชั้นที่ 2 ศรีรัชส่วน A รัชดาฯ-พระราม 9, ส่วน B ช่วงพญาไท-บางโคล่, ส่วน C ช่วงแจ้งวัฒนะ-รัชดาฯ สิ้นสุดสัมปทาน 28 ก.พ. 2563 ขยายเป็น 31 ต.ค.2578 และส่วน D ช่วงบางปะอิน-ปากเกร็ด สิ้นสุดสัมปทาน 22 เม.ย.2570 ขยายเป็น 31 ต.ค.2578

2.ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด สิ้นสุด 27 ก.ย. 2569 ขยายเป็น 31 ต.ค. 2578

รวมทั้ง การยุติข้อพิพาทครั้งนี้ ได้มีการตัดการลงทุนโครงการทางด่วนชั้นที่ 2 หรือ Double Deck ออกไปเพราะไม่ได้มาเกี่ยวข้องกับข้อพิพาทจะเป็นสิ่งที่เกิดขึ้นในอนาคต แต่กำหนดให้มีการศึกษาความเป็นไปได้สำหรับการก่อสร้างในอนาคต