

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 20 - อาทิตย์ 23 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5229

หน้า: 4(บนขวา)

Col.Inch: 12.23

Ad Value: 12,230

PRValue (x3): 36,690

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: มติ กรม.: เคาะสัมปทานทางด่วน

มติ กรม.

เคาะสัมปทานทางด่วน

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า กรม.อนุมัติปรับแก้ร่างสัญญาฉบับข้อพิพาทสัมปทานทางด่วนระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) จะต่อสัญญาสัมปทาน 3 ทางด่วนให้สิ้นสุดพร้อมกัน 31 ต.ค. 2578 ได้แก่ 1.ทางด่วนชั้นที่ 2 สาย A B และ C ขยาย 15 ปี 8 เดือน เดิมสิ้นสุด 29 ก.พ. 2563 2.ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ขยาย 8 ปี 6 เดือน เดิมสิ้นสุด 22 เม.ย. 2570

และ 3.บางปะอิน-ปากเกร็ด ขยาย 9 ปี 1 เดือน เดิมสิ้นสุด 27 ก.ย. 2569 แลกถอนฟ้องคดีที่พิพาท 17 คดี มูลค่านี้ 58,873 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดถ้อยคำที่เสี่ยงจะเกิดข้อพิพาทในอนาคต เช่น ห้ามสร้างทางแข่งขัน

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. เปิดเผยว่า กทพ.จะได้รายได้ 60% และ BEM 40% สำหรับทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด รายได้ 100% เป็นของ BEM, จะปรับค่าผ่านทางครั้งเดียวปี 2571 ในอัตรา 10 บาท และจะยกเว้นค่าผ่านทางในวันหยุดนักขัตฤกษ์ คาดว่าจะเซ็นสัญญาได้ก่อนวันที่ 28 ก.พ.นี้ จะเป็นวันสิ้นสุดสัญญาทางด่วนชั้นที่ 2