

'คิงเพาเวอร์' สัมหล่นลดส่งรายได้ให้รัฐ 20% ถึงม.ค.64

ทอท.เยียวยาผู้ค้า '6สนามบิน'

“แอร์ไลน์” ร้องลดค่าภาษี ค่าจอด บรรเทาพิษโควิด

กรุงเทพธุรกิจ ● บอร์ด ทอท.เคาะ
มาตรการช่วยผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์
6 สนามบิน ลดจ่ายค่าผลตอบแทน ยกเว้น
เก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำยาว 2 ปี
ชี้สัญญาคิงเพาเวอร์ฉบับใหม่เข้าเกณฑ์
คาดกระทบรายได้การันตีปีแรก 1.5
หมื่นล้าน “30 แอร์ไลน์” เหนือเนื้อตัวเอง
เช่น یشโรคโควิด-19 วอน“ทอท.”ลดค่าภาษี-
ค่าธรรมเนียม-ค่าเช่าพื้นที่

การระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลให้
ผู้โดยสารที่เดินทางผ่านสนามบินของบริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ
ทอท.6 แห่ง ลดลงราว 35% หรือลดลง
1.5 แสนคนต่อวัน เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกัน
ของปีก่อน ที่มีปริมาณผู้โดยสารรวม 4.5-
4.6 แสนคนต่อวัน เป็นเหตุให้ ทอท.ออก
มาตรการเยียวยาผู้ประกอบการในสนามบิน

นายณิธิชัย ศิริสมรรถการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.เปิดเผยว่า ที่ประชุม
คณะกรรมการ ทอท. วานนี้ (19 ก.พ.) ที่มี
นายประสงค์ พูนธเนศ เป็นประธานเห็นชอบ
มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรค
โควิด-19 และมาตรการเยียวยาผู้ประกอบการ
อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

กอก.

ภายในสนามบิน 6 แห่งของทอท. ได้แก่ สนามบิน
สุวรรณภูมิ สนามบินดอนเมือง สนามบิน
ภูเก็ต สนามบินเชียงใหม่ สนามบินหาดใหญ่
และสนามบินแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

สำหรับแนวทางช่วยเหลือผู้ประกอบการ
กิจการภายในท่าอากาศยานของ ทอท. จะปรับ
ลดค่าตอบแทนด้านกิจการเชิงพาณิชย์ภายใน
ท่าอากาศยาน โดยมีระยะเวลาระหว่าง 1 ก.พ.
2563-31 มี.ค.2565 เพื่อให้สอดคล้องกับ

มาตรการกระตุ้นการบริหารจัดการตารางบิน
ที่ได้เริ่มใช้ไปก่อนหน้านี้ ประกอบด้วย

1.ปรับลดค่าผลตอบแทนสำหรับสัญญาที่
มีผลตอบแทนคงที่รายเดือนในอัตรา 20% เป็น
ระยะเวลา 1 ปี ระหว่างวันที่ 1 ก.พ. 2563 -
31 ม.ค. 2564 สำหรับปีถัดไป ทอท.จะทบทวน
อัตราการปรับลดดังกล่าวอีกครั้งให้สอดคล้อง
กับสถานการณ์

2.สำหรับสัญญาที่ไม่ได้มีผลตอบแทน
คงที่ได้มีการให้ยกเว้นการเก็บค่าผลประโยชน์
ตอบแทนขั้นต่ำรายเดือน และผลประโยชน์
ตอบแทนขั้นต่ำรายปีโดยคงไว้เพียงผลตอบแทน
ในอัตราร้อยละตามแต่ละสัญญาระบุไว้ระหว่าง
วันที่ 1 ก.พ.2563-31 มี.ค.2565 และ 3.สำหรับ
ผู้ประกอบการที่อยู่ภายใต้ พ.ร.บ.การร่วมทุน
ของรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 พิจารณาเป็นไป
ตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด

เลื่อนชำระผลตอบแทนให้ ทอท.

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือสภาพ
คล่องผู้ประกอบการให้สามารถดำเนินการ
ต่อไปได้ในระยะวิกฤติ บอร์ด ทอท.ได้
มีมติเห็นชอบแนวทางการเลื่อนการชำระ
ค่าผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ผู้ประกอบการ
ภายในท่าอากาศยานของ ทอท.ทั้ง 6 แห่ง
สำหรับผู้ประกอบการปัจจุบันที่ร้องขอการ
ผ่อนผันเข้ามา เป็นระยะเวลาทั้งสิ้น 6 เดือน

พร้อมทั้งยกเว้นค่าปรับจากการขอเลื่อน
ชำระ ภายหลังจากได้รับผลกระทบจากยอด
ผู้โดยสารที่มีจำนวนลดลงอย่างต่อเนื่อง โดย
เฉพาะนักท่องเที่ยวจีน เพื่อแบ่งเบาภาระของ
ผู้ประกอบการ ในช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ
จากวิกฤตดังกล่าว จนอาจนำไปสู่การยกเลิก
กิจการ ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อแรงงาน
ท้องถิ่นและอัตราการว่างงานของประเทศได้

ทั้งนี้ มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ
กิจการภายในท่าอากาศยานของ ทอท.จะส่งผล
ให้รายได้ในปี 2563 ลดลงประมาณ 5% ของ
รายได้จากการดำเนินงานในปี 2562 ที่มีรายได้
รวม 64,994 ล้านบาท จึงประเมินว่าในปี 2563 ทอท.
จะมีรายได้โอนแอร์โรวัลลดลงประมาณ 3,249
ล้านบาท

ครอบคลุมช่วย“คิงเพาเวอร์”

รายงานข่าวระบุว่า มาตรการเยียวยา
ผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง
ของ ทอท.ตามที่คณะกรรมการ ทอท.มีมตินั้น
จะครอบคลุมถึงสัญญาประกอบกิจการจำหน่าย
สินค้าปลอดอากร (ดีวตีฟรี) และกิจกรรมเชิง
พาณิชย์ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่
บริษัท คิงเพาเวอร์ ดีวตีฟรี จำกัด เพิ่งได้รับ
การอนุมัติให้เป็นผู้ชนะการคัดเลือกและสัญญา
จะเริ่มมีผลในวันที่ 28 ก.ย.2563

โดยก่อนหน้านี้ คิงเพาเวอร์ เป็นผู้
ยื่นเสนอผลตอบแทนขั้นต่ำ (Minimum
guarantee) ให้ ทอท.สูงที่สุด ในอัตรา
จำนวนเงินเรียกเก็บค่าผลตอบแทนขั้นต่ำรายปี
ปีแรก เป็นจำนวนเงิน 15,419,000,000 บาท
(ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) อีกทั้งยังกำหนด
จ่ายส่วนแบ่งรายได้ (Revenue sharing)
อย่างต่ำ 20% ตลอดสัญญา 10 ปี ส่งผลให้
มาตรการเยียวยาผู้ประกอบการของ ทอท.
จะเป็นผลต่อการยกเว้นจัดเก็บผลตอบแทน
ขั้นต่ำรายปี ปีแรกที่คิงเพาเวอร์เสนอด้วย

“คิงเพาเวอร์” คว่ำพิคอัพเคาท์เตอร์

ขณะเดียวกันที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.
ยังมีมติอนุมัติผลการคัดเลือกผู้ประกอบการ
กิจการให้บริการเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้า
ปลอดอากร (พิคอัพเคาท์เตอร์) ณ สนามบิน
สุวรรณภูมิ กำหนดอายุสัญญาระหว่างวันที่
28 ก.ย. 2563 ถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2573 โดยเห็น
ชอบให้บริษัท คิงเพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์
จำกัด เป็นผู้ชนะการคัดเลือกเนื่องจากเสนอค่า
ผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายปี (Minimum
Guarantee) ปีแรกสูงกว่าที่ ทอท.เคยได้รับ
อยู่เดิม และสูงกว่าที่ ทอท.คาดหมาย อีกทั้ง
ค่าตอบแทนดังกล่าวจะถูกปรับขึ้นทุกปีด้วย

ทั้งนี้ การประมูลดังกล่าวมีผู้ยื่นซอง 2
ราย คือ 1.บริษัท คิง เพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์
จำกัด 2.บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
แต่คิงเพาเวอร์เป็นผู้ยื่นซองรายเดียว

สายการบินเรียกร้องช่วยเหลือ

สายการบินเป็นหนึ่งในธุรกิจที่ท่องเที่ยว
ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการแพร่ระบาด

มาตรการเยียวยาผู้ประกอบการในสนามบิน 6 แห่ง ของ ทอท.

ลดค่าผลตอบแทนสัญญาเชิงพาณิชย์

สัญญาที่มีผลตอบแทนคงที่รายเดือน

ลดผลตอบแทน 20%
เป็นเวลา 1 ปี
(1 ก.พ.63-31 ม.ค.64)

ปิดไป ทอท.
จะยกเวนตาม
ความเหมาะสม

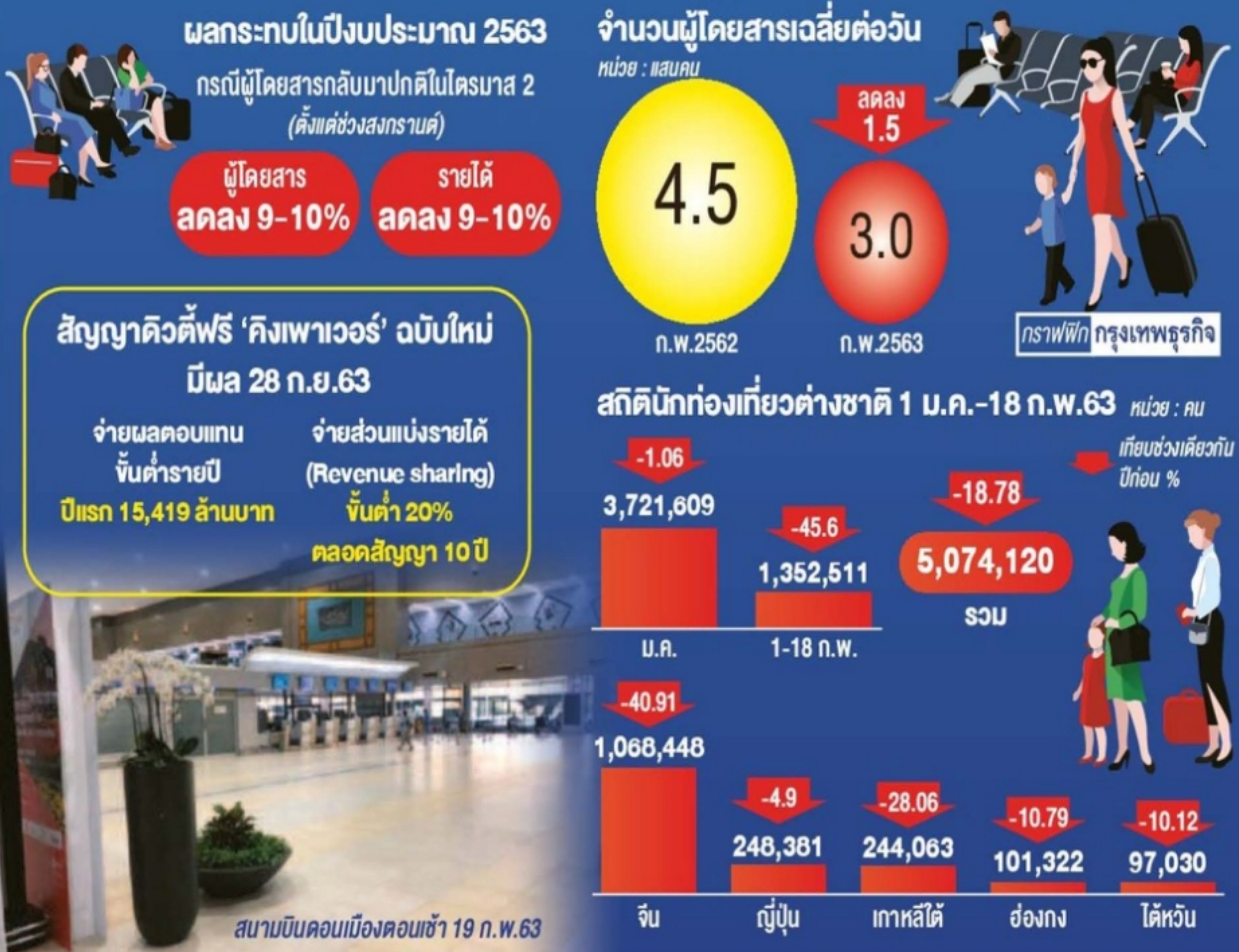
สัญญาที่ไม่ได้มีผลตอบแทนคงที่

ยกเว้นการเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทน
ขั้นต่ำรายเดือน-รายปี
คงเก็บเฉพาะผลตอบแทนในอัตราร้อยละ
ที่กำหนด (1 ก.พ.63-31 ม.ค.65)

ผู้ประกอบการ

ภายใต้ พ.ร.บ.การร่วมทุนของรัฐ
และเอกชน
พิจารณาช่วยเหลือตามขั้นตอน
ที่กฎหมายกำหนด

ผลกระทบไวรัสโคโรนาต่อจำนวนผู้โดยสารสนามบิน ทอท.



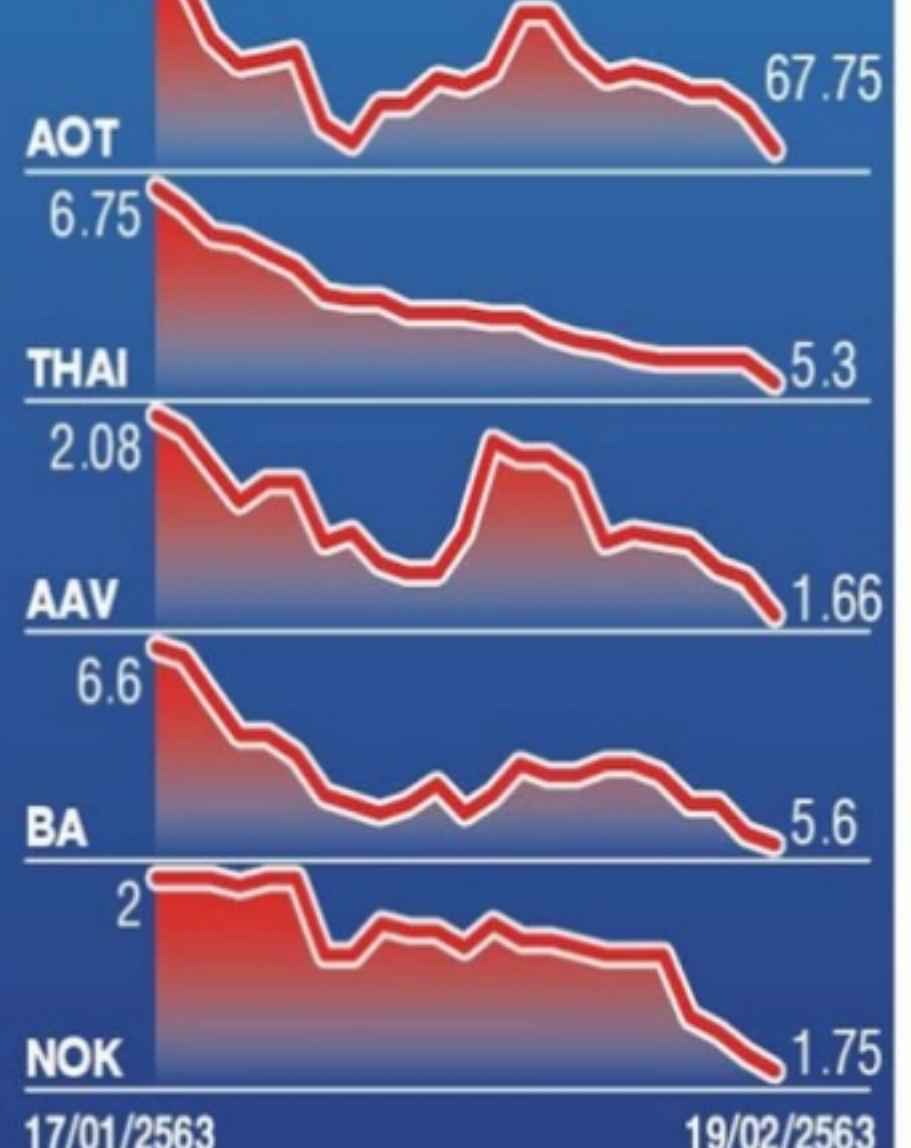
ของโรคปอดอักเสบจากไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่หรือโควิด-19 โดยจากการสำรวจของสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) ระบุว่า มีสายการบินที่ได้รับผลกระทบมากถึง 30 รายในปัจจุบัน

แหล่งข่าวจากวงการสายการบิน กล่าวกับ "กรุงเทพธุรกิจ" ว่า ธุรกิจสายการบินได้รับความเดือดร้อนมากหลังการแพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลต่อภาคท่องเที่ยวไทยจึงต้องการให้ ทอท. ออกมาตรการช่วยสายการบินเร่งด่วน เช่น ลดค่าภาษีสนามบิน ค่าธรรมเนียมการจอดเครื่องบิน (Parking Fee) ค่าธรรมเนียมขึ้น-ลงเครื่องบิน (Landing Fee) และ ค่าเช่าพื้นที่อื่นในสนามบิน รวมถึงความช่วยเหลืออื่นจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

ข้อเสนอ 'สายการบิน' ลดผลกระทบไวรัสโคโรนา

- ทอท.** ลดค่าภาษีสนามบิน
ค่าธรรมเนียมจอดเครื่องบิน
ค่าธรรมเนียมขึ้น-ลงเครื่องบิน
และค่าเช่าพื้นที่อื่นๆในสนามบิน
- กพท.** ช่วยเหลือด้านอื่นๆ เช่น
ยืดหยุ่นเรื่องกฎระเบียบ
เพื่อให้สายการบินปรับตัว
ได้รวดเร็ว
- คลัง** เร่งประกาศบังคับใช้
มาตรการลดอัตราภาษี
สรรพสามิต
น้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน

การเคลื่อนไหวราคาหุ้น รอบ 1 เดือน



“การลดค่าภาษีค่าธรรมเนียมและค่าเช่าพื้นที่จะทำให้รายได้ ทอท.ลดลง แต่อยากให้มองในมุมสายการบินที่ต้องการมีชีวิตรอดด้วย เพราะทุกสายการบินก็ปากแห้งและกินเนื้อตัวเองอยู่แล้ว นอกจากนี้สายการบินต้องการความช่วยเหลือจาก กพท.ด้วย เช่น ยืดหยุ่นกฎระเบียบเพื่อให้สายการบินปรับตัวได้เร็ว”

จัดตั้งดีเดย์ลดภาษีสรรพสามิต

ส่วนมาตรการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินสำหรับเที่ยวบินในประเทศจาก 4.72บาทต่อลิตร เป็น 0.20บาทต่อลิตร ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติแล้ว โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงบังคับใช้จนถึงวันที่ 30 ก.ย.2563 ล่าสุดยังไม่มีประกาศจากกรมสรรพสามิตเพิ่มเติมว่าจะเริ่มเมื่อใด โดยผู้ประกอบการสายการบินรอคอยมาตรการนี้ และอยากให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ค.นี้ ด้วยซ้ำ หรือหากเป็นไปได้อยากให้มีการประกาศใช้ย้อนหลังด้วย เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน

ไทยไลอ้อนฯ ผู้โดยสารก.พ.ลด20%

นางนันทพร โกมลสิทธิ์เวช ผู้จัดการทั่วไปสายการบินพาณิชย์ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ กล่าวว่า เฉพาะเดือน ก.พ.มีผู้โดยสารรวมลดลง 20% จากภาวะปกติในเดือนนี้ ซึ่งเป็นช่วงกึ่งนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (โลว์ซีซั่น) แล้ว ขณะที่ตลอดเดือน ม.ค.ที่ผ่านมา ไม่ได้รับผลกระทบ เพราะรัฐบาลจีนมีคำสั่งห้ามบริษัทนำเที่ยวพานักท่องเที่ยวจีนออกต่างประเทศ เมื่อวันที่ 24 ม.ค.ที่ผ่านมา และไทยไลอ้อนแอร์ ไม่มีเส้นทางบินจากไทยไปเมืองอู่ฮั่น

“ไทยไลอ้อนแอร์ให้บริการเส้นทางบินไป

จีน 25 เส้นทาง สู่ 15 จุดบิน คิดเป็น 30% ของเส้นทางบินทั้งหมด ล่าสุดได้ลดความถี่เที่ยวบินจากไทยไปจีนมากกว่า 10% จากความถี่ช่วงปกติ คาดมีอัตราบรรทุกผู้โดยสาร (โหลดแพ็คเกจอร์) เหลือ 30-40% ตลอดเดือน ก.พ.นี้ ซึ่งผู้โดยสารชาวจีนส่วนใหญ่ที่เข้ามาเป็นกลุ่มเดินทางด้วยตัวเองหรือ เอฟ.ไอ.ที.”

ส่วนการปรับตัวรับมือผลกระทบช่วงนี้ นอกจากลดเที่ยวบินเส้นทางไปจีนแล้ว ยังมองเรื่องการเพิ่มเที่ยวบินเส้นทางสู่อินโดนีเซียและเอเชียใต้เพื่อชดเชยตลาดจีน พร้อมโปรโมทตลาดนักท่องเที่ยวไทยเพิ่มและใช้จังหวะนี้ดูแลเครื่องบิน

หุ้นสายการบินอ่วมหนัก

สำหรับการเคลื่อนไหวของหุ้น AOT หลังการแพร่ระบาดของโควิด-19 พบว่า ราคาหุ้นปรับลดลงต่อเนื่อง จากระดับ 75 บาท ณ วันที่ 17 ม.ค.2563 มาปิดตลาดล่าสุดในวานนี้ (19 ก.พ.) ที่ระดับ 67.75 บาทหรือลดลงราว 7.25 บาท คิดเป็นการลดลง 9.66%

นอกจากนี้การแพร่ระบาดของไวรัสดังกล่าวยังส่งผลกระทบต่อราคาหุ้นกลุ่มสายการบินที่ปรับตัวลดลงด้วยเช่นกัน โดย บมจ.การบินไทย (THAI) ปรับตัวลดลงตั้งแต่วันที่ 20 ม.ค.มาปิดตลาดล่าสุดวานนี้ที่ 5.30 บาท ลดลง 21.48% , บมจ.เอเชีย เอวิเอชั่น (AAV) ราคาหุ้นลดลงในช่วงเวลาเดียวกันราว 20.19% , บมจ.การบินกรุงเทพ (BA) ลดลง 15.15% และ บมจ.สายการบินนกแอร์ (NOK) ลดลง 12.5%