



ได้ติดตามอย่างใกล้ชิดกับเอกชนที่สนใจมาร่วมลงทุน เพื่อให้โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะภาสำเร็จ
สมร ดำรงชัยธรรม

'บินไทย' คืนที่ดินทัพรือ ศูนย์ซ่อมอุตะภาในปี63

กรุงเทพธุรกิจ ● “การบินไทย” เร่งส่งคืนที่ดินศูนย์ซ่อมอุตะภาให้กองทัพเรือ ตามกำหนดส่งมอบภายในปี 2563 หลังบรรลุข้อตกลงจัดหาพื้นที่ใหม่ใหญ่ขึ้น ส่วนพื้นที่เดิมพัฒนาเป็นทางวิ่งที่ 2 สนามบินอุตะภา

รายงานข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยว่า บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ริเริ่มโครงการจัดตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานแห่งใหม่ (TG MRO) ณ ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะภา

โดยกำหนดให้เป็นโครงการหลักในแผนงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ภายใต้โครงการพัฒนาสนามบินอุตะภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โดยมีสนามบินนานาชาติที่จะรองรับผู้โดยสารได้กว่า 60 ล้านคนต่อปี และศูนย์ซ่อมอากาศยานของการบินไทยช่วยขยายการเติบโตเศรษฐกิจไทยในอนาคต

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากฝ่ายซ่อมแซมอากาศยานของการบินไทยเดิมอยู่บนพื้นที่ 150 ไร่ในบริเวณพื้นที่ที่ต้องก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 ตามแผนพัฒนาโครงการเมือง

การบินภาคตะวันออก จึงได้ตกลงกันว่า จะให้มีการโยกย้ายฝ่ายซ่อมเดิมไปอยู่ในพื้นที่ใหม่ เพื่อจัดตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานแห่งใหม่ (TG MRO) เป็นศูนย์ซ่อมอัจฉริยะ และใหญ่ขึ้นบนพื้นที่ 210 ไร่ ในบริเวณใกล้เคียง

ทั้งนี้เรื่องการย้ายศูนย์ซ่อมนี้กองทัพเรือ (ทร.) สกพอ. และการบินไทย ได้มีการประสานงานมาตั้งแต่ปี 2561 โดยกำหนดการส่งมอบพื้นที่คืนให้กับ ทร. และ สกพอ. ภายในปี 2563

นอกจากนั้น ยังได้บูรณาการการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น การออกแบบทางวิ่งที่ 2 และทางขับที่เกี่ยวข้อง การออกแบบศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานแห่งใหม่ การจัดหาเอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานแห่งใหม่ร่วมกับการบินไทยเพื่อเตรียมพร้อมการขยายขอบเขตการทำงานด้านการซ่อมอากาศยานของการบินไทย

สำหรับการคัดเลือกเอกชน มาร่วมดำเนินงานโครงการ TG MRO ปัจจุบันมีความคืบหน้าในการจัดหาเอกชนร่วมลงทุน ซึ่งคาดว่าจะสามารถคัดเลือกเอกชนได้ภายในเดือนเม.ย.2563