

เคาะคิงเพาเวอร์คว้าดีวีดีฟรีสุวรรณภูมิ AOTอ่วมโควิด-19จุดผู้โดยสารรูด30%

ไทยโพสต์ • บอร์ดไฟเขียว “คิง เพาเวอร์ ดีเวลลอปเมนท์” คว้าสิทธิ์บริหารอู่เคาน์เตอร์ ดีวีดีฟรีสนามบินสุวรรณภูมิ ด้าน AOT อ่วม โควิด-19 จุดผู้โดยสารรูด 30%

รายงานข่าว บมจ.ท่าอากาศยานไทย (AOT) หรือ ทอท. เปิดเผยผลการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ที่มีนายประสงค์ พูนธเนศ ประธานกรรมการ ทอท.เป็นประธาน ได้มีมติอนุมัติให้บริษัท คิง เพาเวอร์ ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด เป็นผู้ได้รับสิทธิประกอบกิจการให้บริการเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) กำหนด

อายุสัญญาะหว่างวันที่ 28 กันยายน 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2573

ทั้งนี้ นอกจากบริษัท คิง เพาเวอร์ ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด เสนอค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายปี (Minimum Guarantee) ปีแรกสูงกว่าที่ ทอท.เคยได้รับอยู่เดิม และสูงกว่าที่ ทอท. คาดหมายแล้ว ค่าตอบแทนดังกล่าวจะถูกปรับขึ้นทุกปีให้สอดคล้องกับอัตราเงินเฟ้อที่อ้างอิงจากกระทรวงพาณิชย์ และการเติบโตของจำนวนผู้โดยสาร (ระหว่างประเทศ) ตลอดอายุสัญญา ทั้งนี้ ทอท.จะเปิดให้บริการเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากรควบคู่ไปด้วย

เพื่อเป็นทางเลือกสำหรับผู้ประกอบการร้านค้าปลอดอากรรายอื่นตามนโยบายที่จะส่งเสริมให้เกิดการแข่งขัน มิให้เกิดการผูกขาดในการดำเนินการต่อไป

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (AOT) กล่าวยอมรับว่า บริษัทได้รับผลกระทบอย่างมากจากการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ (ไวรัสโควิด-19) โดยทั้ง 6 สนามบิน ได้แก่ สุวรรณภูมิ, ดอนเมือง, ภูเก็ต, เชียงใหม่, เชียงราย และหาดใหญ่ มีจำนวนผู้โดยสารลดลงไป 25-30% ในช่วงนี้ จากเดิมที่มีวัน

ละ 4.5-4.6 แสนคน/วัน มาที่ประมาณ 3 แสนคน/วัน เนื่องจากผู้โดยสารจากจีนมีสัดส่วนสูงถึง 26% สูงกว่าผู้โดยสารไทยมีสัดส่วน 18%

อย่างไรก็ตาม คาดว่าในงวดปี 63 (1 ต.ค.62-30 ก.ย.63) จำนวนผู้โดยสารจะลดลง 8-10% ในกรณี Best Case เนื่องจากประเมินว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 น่าจะคลี่คลายในเดือน เม.ย.นี้ และช่วงครึ่งปีหลังซึ่งอยู่ในช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยวจะมีผู้โดยสารฟื้นขึ้นมาบ้าง และหวังว่าจะฟื้นตัวดีขึ้นได้ในปลายปี 63.