

เช็กเสียงแทรนมโคราชรอบ2

นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.นครราชสีมา หรือรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาวิสัย) ระยะทาง 11.15 กม. วงเงินประมาณ 8,000 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โดยในวันที่ 4-5 มี.ค. 63 รฟม. จะจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสมฯ

นายธีรพันธ์ กล่าวอีกว่า การรับฟังความคิดเห็นครั้งนี้ เป็นการนำเสนอข้อมูลทั่วไปของโครงการว่ามีลักษณะอย่างไร ผ่านเส้นทางใด พื้นที่ใดบ้าง รวมทั้งเสนอมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำความคิดเห็นไปใช้ประกอบรายงานผลการศึกษา อย่างไรก็ตามหลังจากนี้ประมาณเดือน เม.ย.

63 จะจัดประชุมเพื่อทดสอบความสนใจของภาคเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Market Sounding) ด้วย คาดว่าจะสรุปแล้วเสร็จเดือน พ.ค.63 เสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ปลายปี 63 ก่อนเสนอ ครม. พิจารณาปลายปี 64 และเปิดประมูลปี 65

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับโครงการแทรมโคราช สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาวิสัย) ระยะทาง 11.15 กม. มี 21 สถานี เป็นทางระดับดินทั้งหมด จุดเริ่มต้นเริ่มที่ตลาดเซฟวัน ผ่านสามแยกปักธงชัย มุ่งหน้าเข้าเมือง ผ่านหน้าอุ้งเชิงชัย ลอดใต้สะพานสีมามีเลีย่วขวาเข้าถนนสีสุริย 6 จากนั้นเลีย่วผ่านทางถนนมุนขมนตรี ถนนโพธิ์กลาง ผ่านแยกอนุสาวรีย์ เลี้ยวซ้ายผ่านคูเมือง ตรงขึ้นไปทางถนนมิตรภาพ และเลีย่วขวาผ่านหน้าอาชีพศึกษานครราชสีมา และเลีย่วซ้ายเข้าถนนสุรนารายณ์ สิ้นสุดที่สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาวิสัย