

แอร์พอร์ตลิงก์ดีเดย์16มี.ค.ลดค่าตั๋วเหลือ25บ. ไวรัสโควิด-19ทำผู้โดยสารลดเกือบ6พันคน/วัน

ผู้จัดการรายวัน360° - แอร์พอร์ตลิงก์ เร่งปรับระบบ เริ่มลดค่าโดยสาร 15 มี.ค.นี้ ช่วงพญาไท-สุวรรณภูมิ เหลือ 15-25 บาท จาก 15-45 บาท ต่อเที่ยว เดินทางนอกเวลาเร่งด่วน 3 ช่วงเวลา คาดสูญรายได้เดือนละ 9 แสนบาท ขณะที่ไวรัสโควิด-19 ทำผู้โดยสารหาย เดือน ก.พ.เหลือวันละ 7.4 หมื่นคน

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด กล่าว่า เปิดเผยว่า หลังจากที่คณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เห็นชอบมาตรการลดค่าครองชีพ แก้ปัญหาฝุ่น PM2.5 โดยปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ช่วงพญาไท-สนามบินสุวรรณภูมิ จาก 15-45 บาทต่อเที่ยว เหลือ 15-25 บาท นั้น ขณะนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างปรับปรุงระบบ และทดสอบ โดยคาดว่าจะเริ่มลดค่าโดยสารได้ในวันที่ 16 มี.ค. 2563 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ จะลดอัตราค่าโดยสาร เป็นเวลา 3 เดือน ในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน ระหว่างวันจันทร์-วันศุกร์ (Off Peak Weekday) ซึ่งมี 3 ช่วงเวลา ดังนี้ เวลา 05.30-07.00 น. เวลา 10.00-17.00 น. และ 20.00-24.00 น. ยกเว้นวันเสาร์และวันอาทิตย์

โดยการเดินทางสถานีแรกจะมีอัตราค่าโดยสารอยู่ที่ 15 บาท สถานีที่ 2 อัตรา 20 บาท และสถานีที่ 3 เป็นต้นไปอยู่ที่ 25 บาท

โดยคาดว่า การลดค่าโดยสารเหลือ 15-25 บาท จะทำให้สูญเสีรายได้ประมาณ 9 แสนบาท/เดือน โดยประเมินจากผู้โดยสารในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน ที่มีประมาณ 5 หมื่นคน จากปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยทั้งหมด 8 หมื่นคน/วัน ซึ่งคาดว่าจะการลดค่าโดยสารจะช่วยทำให้มีผู้ใช้บริการในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนเพิ่มขึ้นประมาณ 5-10% และแบ่งเบาผู้โดยสารในช่วงเร่งด่วนที่มีความหนาแน่นมาก ให้ปรับเปลี่ยนมาใช้บริการช่วงนอกเวลาเร่งด่วนซึ่งจะทำให้ชดเชยรายได้ที่สูญเสียนไปได้

นายสุเทพ กล่าวถึงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ในขณะนี้ส่งผลกระทบต่อทำให้จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยของแอร์พอร์ตเรลลิงก์ในเดือน ก.พ. ลดลง มาอยู่ที่ 7.4 หมื่นคน/วัน จากเดือน ม.ค. ที่มีผู้โดยสารเฉลี่ยมี 8 หมื่นคน/วัน เนื่องจากผู้โดยสารส่วนหนึ่งเป็นการเดินทางจากสนามบินสุวรรณภูมิ อย่างไรก็ตาม หวังว่ามาตรการลดค่าโดยสารจะช่วยเพิ่มจำนวนผู้โดยสารกลับขึ้นมาได้ส่วนหนึ่ง.