

กรมวางแผน'ไทยเฟิร์ส'โว66เริ่มผลิต

ไทยโพสต์ • กรมวางแผน'ไทยเฟิร์ส' (Thai First) ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้รับประโยชน์ก่อน

กรมวางแผน'ไทยเฟิร์ส' (Thai First) ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้รับประโยชน์ก่อน

กรมวางแผน'ไทยเฟิร์ส' (Thai First) ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้รับประโยชน์ก่อน

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านวิชาการส่งเสริมการพัฒนาระบบ

ราง ร่วมกับ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) และหน่วยงานเอกชน ที่เกี่ยวข้อง 15 หน่วยงาน เพื่อร่วมมือในการวิจัยและพัฒนามาตรฐานระบบราง รวมถึงทดลองและพัฒนาด้านบุคลากร มีการยกระดับมาตรฐานอุตสาหกรรมชิ้นส่วนและผลิตภัณ์ระบบรางให้เป็นมาตรฐานของประเทศและมาตรฐานสากล และสนับสนุนการผลิตชิ้นส่วนในประเทศ ทดแทนการนำเข้า ตามนโยบายไทย

เฟิร์ส (Thai First) ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้รับประโยชน์ก่อน

สำหรับการร่วมมือครั้งนี้เป็นการต่อยอดนโยบายนวัตกรรมเพื่อนำไปสู่การผลิตชิ้นส่วนในประเทศ รวมถึงการกำหนดการจัดซื้อจัดจ้าง ทั้งตัวรถ การพัฒนาอุปกรณ์ต่างๆ ให้เกิดขึ้นในประเทศ ซึ่งจากรายงานการศึกษาแนวทางพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางระยะที่ 2 พบการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ 40% ภายในปี 2566 จะสามารถ

สร้างมูลค่าเพิ่มในประเทศได้มากกว่า 7,000 ล้านบาท

“การประกอบรถไฟขั้นสุดท้ายในประเทศสามารถทำให้ซื้อรถไฟในราคาถูกลงมากกว่า 2,800 ล้านบาท และเกิดการจ้างงานมากกว่า 2,000 ล้านบาท และเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการไทยเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานด้านระบบราง ในระยะยาว ทำให้ลดภาระประเทศในการพึ่งพาหรือนำเข้าเทคโนโลยีต่างชาติ” นายสรพงศ์กล่าว.