

เริ่มแล้ว! ใช้ชิ้นส่วนรางผลิตเอง เซฟต้นทุนได้นั่งรถไฟฟ้าถูกลง

เมื่อวันที่ 19 ก.พ. ที่กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางราง (ขร.) กระทรวงคมนาคม และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) ร่วมกับ 13 หน่วยงาน อาทิ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด, บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ร่วมพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ “พันธมิตรระบบราง สร้างสรรค์อุตสาหกรรมระบบรางไทย” มีนายสุชาติ โชคชัยวัฒนากร กรรมการผู้ช่วยรมว.คมนาคม และ ดร.สุวิทย์ เมษินทรีย์ รมว.การอุดมศึกษาฯ เป็นสักขีพยาน

นายสุชาติ กล่าวว่า ตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

(60-79) กระทรวงคมนาคมมุ่งพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เข้มแข็ง ขณะที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมรางไทย

ยังมีน้อย และมีความสามารถในการแข่งขันระดับต่ำ รัฐบาลจึงเร่งส่งเสริมการผลิตชิ้นส่วนระบบรางในประเทศ ในสัดส่วนที่เหมาะสมต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมรางในประเทศอย่างยั่งยืน โดยรายงานการศึกษาแนวทางพัฒนาอุตสาหกรรมรางระยะที่ 2 พบว่า การใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ 40% สร้างมูลค่าเพิ่มในประเทศได้มากกว่า 7,000 ล้านบาท และการประกอบรถไฟขั้นสุดท้ายในประเทศ สามารถซื้อรถไฟในราคาถูกกว่า 2,800 ล้านบาท เกิดการจ้างงานมากกว่า 2,000 ล้านบาท และยังช่วยลดภาระการจ้างผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศได้ไม่น้อยกว่า 1,700 ล้านบาทต่อปี

นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดี ขร. กล่าวว่า ได้จัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบราง โดยจะประชุมครั้งแรก เพื่อหารือการจัดทำแอ็คชั่นแพลนในเดือน

มี.ค. นี้ ส่วนการส่งเสริมการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ ได้จัดทำแผนไว้แล้ว โดยกำหนดให้การจัดซื้อจัดจ้างระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐ ต้องจัดซื้อบางชิ้นส่วนที่ผลิตภายในประเทศ ซึ่งได้ให้ระบุไว้ในเงื่อนไขที่ไออาร์ให้ชัดเจน

นายสรพงษ์ กล่าวต่อว่า ตั้งเป้าว่าปี 66 ต้องจัดซื้อชิ้นส่วนระบบรางที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่า 40% ของมูลค่าการจัดซื้อ และปี 67 ต้องซื้อในประเทศ 100% หากใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศได้ จะช่วยประหยัดมูลค่าการนำเข้าจากต่างประเทศได้มากถึง 50% ปัจจุบันมีชิ้นส่วน 3 รายการที่ผู้ประกอบการไทยยังผลิตเองไม่ได้คือ โบกี้รถไฟ เกียร์ และชุดเกียร์ คิดเป็นมูลค่าราว 50% ของมูลค่านำเข้า ซึ่งมีแผนจะพัฒนาร่วมกับประเทศเยอรมนี เพื่อเรียนรู้และถ่ายทอดเทคโนโลยีแล้ว นอกจากนี้ยังช่วยประหยัดงบประมาณได้ปีละเกือบ 1 หมื่นล้านบาท ทั้งนี้การลดภาระการนำเข้าชิ้นส่วนจากต่างประเทศ จะทำให้ต้นทุนของอุตสาหกรรมระบบรางในอนาคตถูกลง ส่งผลให้อัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า หรือ รถไฟฟ้า มีแนวโน้มปรับลดลงด้วย ซึ่งจะเป็นประโยชน์กับประชาชนในประเทศมาก.