แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ
วันที่: พฤหัสบดี 20 กุมภาพันธ์ 2563
ปีที่: 40 **ฉบับที่:** 14177 **หน้า:** 1(ซ้าย), 6
Col.Inch: 49.39 **Ad Value:** 61,737.50 **PRValue (x3):** 185,212.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: รัฐ-เอกชนผนึกกำลัง พัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง

รัฐ-เอกชนผนึกกำลัง พัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง(ขร.) กล่าวภายหลังพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ “พันธมิตรระบบราง สร้างสรรค์อุตสาหกรรมระบบรางไทย” ว่าการลงนามดังกล่าวเป็นไปสานนโยบายระดับกระทรวงที่จะต่อยอดนโยบาย “Thai First” โดยเป็นการรวบรวมบัญชีนวัตกรรมต่างๆ ตั้งแต่วัสดุอุปกรณ์ และเทคโนโลยี รวมถึงทักษะต่างๆ ที่คนไทยสามารถดำเนินการขับเคลื่อนเพื่อให้วางมาตรฐานร่วมกันและนำไปสู่การพัฒนาการผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ ในประเทศ รวมถึงนำไปสู่การกำหนดจัดซื้อจัดจ้างการผลิตในประเทศต่อไปแต่ก่อนหน้านั้นจะต้องกำหนดมาตรฐานรวมกันได้นั้นก็จะต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ในระดับงานวิจัย ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม

ทั้งนี้ ได้ตั้งเป้าหมายในการวางมาตรฐานเพื่อกำหนดชิ้นส่วนของรถไฟและกำหนดการจัดซื้อจัดจ้างอุปกรณ์รถไฟ ภายในประเทศให้ได้ 40% ในปี 2566 หรือคิดเป็นมูลค่ากว่า 7,000 ล้านบาท ปัจจุบันไทยสามารถผลิตอุปกรณ์ในระบบส่งกำลัง ระบบเบรก และอุปกรณ์ภายในตัวรถได้แล้ว ซึ่งขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เริ่มสั่งซื้อขบวนรถบรรทุกสินค้าที่ประกอบภายในประเทศแล้วจึงมองว่าจะทำให้อุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับระบบราง เช่น อุตสาหกรรมเหล็กเติบโตมากขึ้น ส่วนการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศก็จะทำให้ลดค่าใช้จ่ายการซ่อมบำรุงที่ปัจจุบันมีการใช้งบประมาณ 9,600 ล้านบาทต่อปี รวมถึงในอนาคตคาดการณ์ว่าจะเพิ่มขึ้นถึงกว่า 15,000 ล้านบาทต่อปี และอาจช่วยลดราคาค่าโดยสารของผู้ใช้บริการได้อีกด้วย

อย่างไรก็ตามขร. อยู่ระหว่างการพัฒนาศึกษา และวิจัย ในการผลิตเครื่องยึดเหนี่ยวราง (Rail Fastener) โดยผู้ประกอบการไทย คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 8 เดือน จากนั้นจะทำการทดสอบทุกสภาวะอากาศระยะเวลา 1 ปี หากไม่มีปัญหาคาดว่าจะเริ่มใช้ภายในปี 2566 ทั้งนี้เครื่องยึดเหนี่ยวรางดังกล่าวนำเข้าจากประเทศจีนทั้งหมด

ขณะที่ นายสุวิทย์ เมษินทรีย์ รมว.การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กล่าวภายหลังการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านวิชาการส่งเสริมการพัฒนาระบบราง ระหว่างกรมการขนส่งทางราง กับสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวม 15

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ
วันที่: พฤหัสบดี 20 กุมภาพันธ์ 2563
ปีที่: 40 ฉบับที่: 14177 หน้า: 1(ซ้าย), 6
Col.Inch: 49.39 Ad Value: 61,737.50 PRValue (x3): 185,212.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: รัฐ-เอกชนผนึกกำลัง พัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง

หน่วยงาน โดยระบุว่า การพัฒนาระบบรางต้องพัฒนาใน 2 ส่วนไปพร้อมกัน ทั้งด้านนวัตกรรมเทคโนโลยีและบุคลากร ซึ่งสถาบันวิจัยต่างๆ ที่ร่วมลงนามครั้งนี้จะเข้ามามีบทบาทในการช่วยกันพัฒนาและผลักดันระบบรางให้มีศักยภาพ และเป็นการต่อยอดอุตสาหกรรมรางในประเทศไทยได้อย่างยั่งยืนมากขึ้น

นายสุรพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTS) กล่าวว่า BTS พร้อมให้ความร่วมมือในการนำวัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศมาใช้ในรถไฟฟ้า BTS ซึ่งปัจจุบัน BTS ใช้อะไหล่และระบบอาณัติสัญญาณระบบโลกบริษัท บอมบาดิเอร์ ที่เป็นบริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์ให้ BTS อยู่และได้ตั้งโรงงานผลิตระบบเบรกและระบบอาณัติสัญญาณบางส่วนในไทย

ขณะที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและรถไฟฟ้าสายสีชมพู ที่ BTS ได้รับสัมปทานเป็นผู้ดำเนินการนั้นในส่วนของระบบสับหลีกรางนั้นบริษัท บอมบาดิเอร์ ก็ได้จ้างให้บริษัทในประเทศไทยเป็นผู้ผลิต ซึ่งจากการใช้อุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศในหลายๆ ส่วนทำให้บริษัทสามารถลดต้นทุนการใช้อุปกรณ์นำเข้าจากต่างประเทศกว่า 5-10%

ทั้งนี้ ทาง BTS อยู่ระหว่างการเจรจากับบริษัท ซีเมนส์ และบริษัทที่ผลิตขบวนตู้รถไฟฟ้าจากประเทศจีน ให้มาประกอบขบวนรถไฟฟ้าในไทย เนื่องจากมองว่าในอนาคตไทยจะมีความต้องการเกี่ยวกับการผลิตของรถไฟฟ้าจำนวนมาก และอนาคตไทยอาจจะเป็นศูนย์กลางการผลิตในภูมิภาคเอเชียอีกด้วย

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com