

บอร์ดปตท.ไฟเขียว 10 ล้าน หรือ 'ท่อส่งก๊าซ' ขวางไฮสปีด

บอร์ด ปตท.ไฟเขียว 10 ล้านบาทหรือ
ถอนท่อส่งก๊าซเคเบิลรุดไฟฟ้าไฮสปีด
เชื่อม 3 สนามบิน ต่ำกว่าคาดการณ์
ที่วางไว้ 4,000 ล้านบาท

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ปตท.พร้อม
ให้ความร่วมมือในการรื้อย้ายระบบ
สาธารณูปโภค ซึ่งในส่วนของ ปตท.
จะกระทบเฉพาะเรื่องก๊าซ ท่อส่งก๊าซ
ธรรมชาติเท่านั้น จึงใช้งบประมาณ
มูลค่าไม่สูง ซึ่งบอร์ด ปตท.ได้ทำการ
อนุมัติไปแล้วประมาณ 10 ล้านบาท
โดย ปตท.พร้อมรื้อถอนทันที

ทั้งนี้ กรณีส่วนอื่นที่เป็นท่อน้ำมันจะ
เป็นการประเมินมูลค่าของบริษัท ท่อ
ส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (แทปไลน์)
และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
(เอฟพีที)

“ในส่วนของก๊าซ ปตท.ออกค่าใช้จ่ายเอง ส่วนบขที่ประเมินกันไว้ว่า
ต้องใช้งบสูงไม่เกี่ยวกับ ปตท.เพราะ

เรากระทบเฉพาะก๊าซ เราอนุมัติ
เรียบร้อยแล้ว ไม่มีปัญหา เราพร้อมรื้อถอน
ได้ทันที”

รายงานข่าวระบุ เมื่อเดือนตุลาคม
2562 ที่ผ่านมา นายชาญศิลป์นำคณะ ปตท.
แจ้งถึงความพร้อมที่จะให้ความร่วมมือ
ในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค
ของ ปตท.ทั้งท่อน้ำมันและท่อส่งก๊าซ
ธรรมชาติ ที่อยู่ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจ
พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ต่อ
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม กีดขวางบริเวณ
แนวเส้นทางก่อสร้างโครงการรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-
สุวรรณภูมิ-อุตะเถา) ระยะทาง 220
กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 224,544.36
ล้านบาท ซึ่งเบื้องต้นหลายฝ่ายได้ประเมิน
ว่า การดำเนินการรื้อถอนสาธารณูปโภค
ทั้งหมด จะใช้งบประมาณสูงถึง 4,000
ล้านบาท