



บอร์ด AOT ไฟเขียวคิงเพาเวอร์

● คว่างานเคาน์เตอร์ดีฟรี่ สุวรรณภูมิ

บอร์ด AOT ไฟเขียว “คิง เพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์” คว่างานเคาน์เตอร์ดีฟรี่ สุวรรณภูมิ แยมให้ผลตอบแทนขั้นต่ำรายปีสูงกว่าที่ AOT เคยได้รับ และสูงกว่าที่คาด พร้อมคลอดมาตรการช่วยผู้ประกอบการในสนามบินจากผลกระทบ COVID-19

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT ที่มีนายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานวานนี้ (19 ก.พ. 2563) ได้มีมติอนุมัติให้บริษัท คิง เพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ได้รับสิทธิประกอบกิจการให้บริการเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากร (Duty Free Pick-up Counter) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้ AOT ได้เปิดประกวดราคา Duty Free Pick-up Counter ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจำหน่ายเอกสารระหว่างวันที่ 28 พฤศจิกายน-13 ธันวาคม 2562 มีผู้สนใจซื้อเอกสารรวม 2 ราย คือ 1.บริษัท คิง เพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด และ 2.บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA

จากนั้นในวันที่ 17 มกราคม 2563 AOT กำหนดให้มีการยื่นข้อเสนอการดำเนินงาน โดยมีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว คือ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ฯ และในวันที่ 21 มกราคม 2563 AOT ได้กำหนดให้มีการนำเสนอผลงาน



นิติชัย ศิริสมรรถการ

(Presentation) ข้อเสนอด้านเทคนิค และวันที่ 27 มกราคม 2563 AOT ได้เปิดซองเสนอคำตอบและประกาศผลคะแนน โดยบริษัท คิง เพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ฯ ผู้ชนะได้เสนอคำตอบที่สูงกว่าที่ AOT เคยได้รับอยู่เดิมและสูงกว่าที่ AOT คาดหมาย ซึ่งงานดังกล่าวมีกำหนดอายุสัญญา ระหว่างวันที่ 28 กันยายน 2563-วันที่ 31

ธันวาคม 2573

ทั้งนี้ นอกจากบริษัท คิง เพาเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ฯ จะเสนอค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายปี (Minimum Guarantee) ปีแรกสูงกว่าที่ AOT เคยได้รับอยู่เดิมและสูงกว่าที่ AOT คาดหมายแล้ว ค่าตอบแทนดังกล่าวจะถูกปรับขึ้นทุกปีให้สอดคล้องกับอัตราเงินเฟ้อที่อ้างอิงจากกระทรวงพาณิชย์ และการเติบโตของจำนวนผู้โดยสาร (ระหว่างประเทศ) ตลอดอายุสัญญา ขณะที่ AOT จะเปิดให้บริการเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากรควบคู่ไปด้วย เพื่อเป็นทางเลือกสำหรับผู้ประกอบการร้านค้าปลอดอากรรายอื่นตามนโยบายที่จะส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันให้เกิดการผูกขาด

นายนิติชัย กล่าวต่อว่า บอร์ด AOT ยังมีมติเห็นชอบมาตรการเยียวยาผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ AOT เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานของ AOT ที่ได้รับผลกระทบจากการการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 จนทำให้ผู้โดยสารลดลง ด้วยการปรับลดค่าตอบแทนด้านกิจการเชิงพาณิชย์ภายในท่าอากาศยาน มีระยะเวลา ระหว่าง 1 กุมภาพันธ์ 2563-31 มีนาคม 2565 เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการกระตุ้นการบริหารจัดการตารางบินที่ได้เริ่มใช้ไปก่อนหน้านี้ ■