

คมนาคมต้นที่โออาร์ปี66 อุตสาหกรรมใช้วัสดุไทย40%

ตั้งเป้าปี 67 ใช้ชิ้นส่วน
ในประเทศ 100%

กรุงเทพธุรกิจ ● กรมการขนส่งทางราง
ตีเคย์ปี 2566 กำหนดที่โออาร์จัดซื้อ
ชิ้นส่วนในประเทศ 40% ของมูลค่า
โครงการ คาดสร้างมูลค่าเพิ่มในประเทศ
7,000 ล้าน ด้าน “บีทีเอส” นำร่องใช้
อุปกรณ์ในไทยสร้างรถไฟฟ้าสาย
สีเหลือง-ชมพู ช่วยลดต้นทุนนำเข้า
5-10%

นายสุชาติ โชคชัยวัฒนากร กรรมการ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมได้ลง
นามโครงการพัฒนาอุตสาหกรรม
ระบบรางของไทยมีความยั่งยืน ด้วย
การสนับสนุนให้มีการผลิตชิ้นส่วน
ในประเทศ การถ่ายทอดเทคโนโลยี
พัฒนาบุคลากร การวิจัยและพัฒนา
ต่อยอดอุตสาหกรรมทั้งระบบ ระหว่าง
กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่ง
ทางราง (ขร.) กระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.)
และอีก 13 หน่วยงาน

โดยระบุว่าตามแผนยุทธศาสตร์
ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2560-2579) วาง
เป้าหมายที่จะพัฒนาระบบขนส่ง
ทางรางให้เข้มแข็ง แต่ปัจจุบันที่
ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมรางไทย
ยังมีน้อยรายและมีความสามารถในการ
แข่งขันในระดับต่ำ

ดังนั้น รัฐบาลจึงได้ส่งเสริมให้
ไทยสามารถผลิตชิ้นส่วนระบบราง
ในประเทศ เนื่องจากผลการศึกษา

แผนพัฒนาอุตสาหกรรมรางระยะ
ที่ 2 พบว่าการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตใน
ประเทศในสัดส่วน 40% จะสร้างมูลค่า
เพิ่มในประเทศได้มากกว่า 7,000
ล้านบาท

ขณะที่การประกอบรถไฟขั้น
สุดท้ายในประเทศจะทำให้ซื้อรถไฟใน
ราคาถูกลงกว่า 2,800 ล้านบาท และ
เกิดการจ้างงานกว่า 2,000 ล้านบาท
และยังช่วยลดภาระการจ้างผู้เชี่ยวชาญ
จากต่างประเทศได้ไม่น้อยกว่า 1,700
ล้านบาทต่อปี

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดี
กรมการขนส่งทางราง (ขร.) กล่าว
ว่า มาตรการส่งเสริมการใช้ชิ้นส่วน
ที่ผลิตในประเทศนั้น ขร.ได้จัดทำ
แผนไว้แล้วตามโครงการ Thai First
หรือไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้อง
ได้ก่อน โดยกำหนดให้การจัดซื้อ
จัดจ้างระบบขนส่งมวลชนทางราง
ของภาครัฐทั้งหมดจะต้องมีการจัด
ซื้อบางชิ้นส่วนที่ผลิตภายในประเทศ
ซึ่งจะต้องมีการเขียนระบุไว้ในเงื่อนไข
เอกสารประกวดราคา (ที่โออาร์) ให้
ชัดเจน

“ตอนนี้ตั้งเป้าภายในอีก 4 ปี
หรือภายในปี 2566 ทุกหน่วยงาน
ระบบรางจะต้องจัดซื้อชิ้นส่วน
ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่า 40%
ของมูลค่าการจัดซื้อ และในปี 2567
ต้องซื้อในประเทศครบ 100% ซึ่งจะ
ช่วยลดการนำเข้าจากต่างประเทศ
ได้ถึง 50% เพราะปัจจุบันมีชิ้นส่วน
เพียง 3 รายการที่ผู้ประกอบการไทย
ยังผลิตเองไม่ได้ คือโบกี้รถไฟ เกียร์

และชุดเกียร์ คิดเป็นมูลค่าราว 50%
ของมูลค่านำเข้า”

ขณะเดียวกัน การผลิตชิ้นส่วน
ใช้เองในประเทศยังช่วยประหยัดงบ
ซ่อมบำรุงได้อีกปีละเกือบ 1 หมื่นล้าน
บาท เพราะหากไทยผลิตชิ้นส่วนเอง ก็
จะสามารถซ่อมเองได้ ทั้งนี้ ขร.ยังเชื่อ
ว่าการลดการนำเข้าจะทำให้ต้นทุน
ของอุตสาหกรรมระบบรางในอนาคต
ถูกลง ซึ่งจะให้อัตราค่าโดยสารรถไฟ
และรถไฟฟ้ามีแนวโน้มปรับลดลง
สอดคล้องกับต้นทุนซึ่งจะเป็นประโยชน์
กับประชาชน

ด้านนายสรพงศ์ เลขาธิการ
กรมการผู้่อำนวยการใหญ่บริษัทระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
กล่าวว่า บีทีเอสพร้อมให้ความร่วมมือ
ในการใช้วัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศ
โดยในปัจจุบันบริษัท บอมบาติเออร์ ซึ่ง
เป็นบริษัทผู้ผลิตอะไหล่และระบบ
อาณัติสัญญาณระบบโลกและบีทีเอส
ได้ใช้อุปกรณ์อยู่ได้มาตั้งโรงงานผลิต
ระบบเบรกและระบบอาณัติสัญญาณ
บางส่วนในไทย

นอกจากนี้ โครงการรถไฟฟ้า
สายสีเหลืองและรถไฟฟ้าสายสีชมพู
ซึ่งเป็นระบบรถไฟฟ้าวางเบ้าที่บีทีเอส
ได้เป็นผู้ดำเนินการนั้น ส่วนของระบบ
สับลิกรางซึ่งโมโนเรลต้องใช้ ทาง
บริษัท บอมบาติเออร์ ก็ได้มีการจ้าง
ให้บริษัทในประเทศไทยเป็นผู้ผลิต
และจัดใช้อุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศ
ในหลายส่วน ทำให้บริษัทสามารถ
ลดต้นทุนการใช้อุปกรณ์นำเข้าจาก
ต่างประเทศกว่า 5-10%