

ปรับ10ล้านก่อนเลิกสัญญาหัวอ่านARLตัวร่วมสนิมขึ้น

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์(ARL) เปิดเผยความคืบหน้าการพัฒนาระบบตัวร่วม (บัสครแมงมุม) ว่า กำลังเร่งรัดเอกชนให้รีบพัฒนาระบบหัวอ่าน ให้อ่านข้อมูลบัตรรถไฟฟ้าระบบอื่นได้ด้วย ต้องให้แล้วเสร็จทันแผนที่กระทรวงคมนาคมตั้งเป้าหมายจะให้ใช้บริการตัวร่วมกันระหว่าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) ผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้า MRT, บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการ ARL และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า BTS ได้ภายในเดือน มิ.ย. 63

นายสุเทพ กล่าวต่อว่า ขอมรับว่า เอกชนทำงานล่าช้าเกินอายุสัญญา 11 เดือนแล้ว ผลทดสอบระบบในห้องปฏิบัติการก่อนหน้าทั้ง 3 ครั้งทำไม่สำเร็จ เอกชนขอทดสอบ

ระบบอีกครั้งในวันที่ 20 ก.พ.นี้ในห้องปฏิบัติการ ดังนั้นจะพิจารณาผลการทดสอบครั้งนี้อีกครั้ง หากทำสำเร็จจะทันให้บริการภายในเดือน มิ.ย.นี้ แต่หากไม่สำเร็จอีกจะเจรจาขอยกเลิกสัญญาว่าจ้าง ซึ่งเอกชนมีสิทธิฟ้องกลับได้แต่บริษัทฯ ก็ได้แข่งได้ว่าปฏิบัติตามหลักการระเบียบทุกอย่างถูกต้อง

นายสุเทพ กล่าวอีกว่า อยู่ระหว่างคำนวณค่าปรับเอกชนทำงานล่าช้า เบื้องต้นจะถูกปรับประมาณ 10% ของค่าว่าจ้าง 105 ล้าน ยังไม่ได้เริ่มปรับ ยืนยันว่าให้ความสำคัญในการผลักดันให้ใช้ตัวร่วมและพยายามเร่งรัดงานทุกวันอย่างเต็มที่เพื่อให้ผู้โดยสารที่ถือบัตรของระบบต่าง ๆ ใช้งานร่วมกันอำนวยความสะดวกการเดินทางให้ประชาชน ทั้งนี้ มีผู้โดยสารถือบัตร Smart Pass ที่ใช้กับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ประมาณ 4 แสนใบ.