

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธ 19 กุมภาพันธ์ 2563 ปีที่: 12 ฉบับที่: 3109 หน้า: 1(กลาง), 4 Col.Inch: 89.56 Ad Value: 134,340 PRValue (x3): 403,020 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ยุติข้อพิพาททางด่วน ครม.เคาะต่อสัญญา15ปี8เดือน

ยุติข้อพิพาททางด่วน 9 กรม.เคาะต่อสัญญา15ปี8เดือน

เร่งเซ็น“BEM”ถอนฟ้อง

ยุติข้อพิพาททางด่วนกรม.เคาะต่อสัญญา15ปี8เดือน

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.เห็นชอบต่อสัญญาทางด่วน 15 ปี 8 เดือน ยุติพิพาท 17 คดี กทพ.ประชุมบอร์ดวันนี้ (19 ก.พ.) เร่งลงนามสัญญา และถอนฟ้องตามเงื่อนไข ก่อน 29 ก.พ. “ศักดิ์สยาม” ยัน BEM ยังมีสิทธิ์ต่อสัญญา 10 ปี 2 ครั้งตามสัญญาข้อ 21 โดยต้องเจรจาผลตอบแทนใหม่ ขณะที่จับตาบอร์ด ตั้งรักษาการผู้ว่าฯคนใหม่

อ่านต่อหน้า **4**

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.เห็นชอบต่อสัญญาทางด่วน 15 ปี 8 เดือน ยุติพิพาท 17 คดี กทพ.ประชุมบอร์ดวันนี้ (19 ก.พ.) เร่งลงนามสัญญาและถอนฟ้องตามเงื่อนไข ก่อน 29 ก.พ. “ศักดิ์สยาม” ยัน BEM ยังมีสิทธิ์ต่อสัญญา 10 ปี 2 ครั้งตามสัญญาข้อ 21 โดยต้องเจรจาผลตอบแทนใหม่ ขณะที่จับตาบอร์ด ตั้งรักษาการผู้ว่าฯ คนใหม่

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (18 ก.พ.) มีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคม ในการแก้ไขสัญญาทางด่วนฉบับเดิม ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบจากอัยการสูงสุดแล้ว คือร่างสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ฉบับแก้ไข ลงวันที่...) และร่างสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ฉบับแก้ไข ลงวันที่...) เพื่อยุติข้อพิพาทระหว่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เพื่อยุติข้อพิพาททั้ง 17 คดี ที่มีมูลค่าที่ 58,873 ล้านบาท

โดยมีการต่อขยายสัญญาโครงการทางด่วน เป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน โดยจะทำให้สัญญาลงนามทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วน A, B, C) ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D และ สัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (C บวก) สิ้นสุดพร้อมกันในวันที่ 31 ตุลาคม 2578

นอกจากนี้ ครม.เห็นชอบการส่งเรื่อง ให้ กรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) เข้ามาดำเนินการสอบสวน โดยยกขึ้นเป็นคดีพิเศษ กรม.จำเป็นต้องเร่งพิจารณาเพราะ สัญญาทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน AB และ C จะสิ้นสุดลงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 ซึ่งหลังจากสัญญาสิ้นสุดแล้ว การเจรจาจะทำได้แล้ว ขณะที่สัญญาทางด่วนขั้นที่ 2 ได้ดำเนินการภายใต้ พ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2556 ซึ่ง

ระบุว่ากรณีที่มีปัญหาสามารถเจรจาแก้ไขปรับปรุงสัญญาได้

หลังจากนี้ กทพ.และ BEM จะต้องเร่งถอนคดีพิพาทที่มีต่อกัน ทั้ง 17 คดี โดยมีคดีที่สิ้นสุดแล้วคือ ข้อพิพาททางแข่งขันรวมเป็นเงิน 4,359 ล้านบาท ทำให้ปัจจุบัน มีคดีที่ กทพ.แพ้ ทั้งหมด 3 คดี รวมมูลค่ากว่า 3 หมื่นล้านบาท และมีอีก 11 คดีที่ กทพ.แพ้ในชั้นคณะไกลเกลี่ยและอนุญาโตตุลาการ เตรียมเสนอสู่ชั้นศาล มีเพียง 1 คดีที่ กทพ.ชนะ คิดเป็นมูลค่าที่ 491 ล้านบาท ซึ่ง กรม.ได้ให้อัยการสูงสุด ส่งอัยการช่วยดำเนินการถอนข้อพิพาทด้วยเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 5-7 วัน

ข้อพิพาททั้งหมด หากไม่ยุติ จะเกิดภาวะดอกเบี้ยไปเรื่อยๆ โดยจากการวิเคราะห์ คดีสุดท้ายจะตัดสินในปี 2578 หรืออีก 15 ปีข้างหน้า ซึ่งมีรู้ว่าฝ่ายใด จะชนะ แต่มูลหนี้พิพาท จะเพิ่มไปถึง 3 แสนกว่าล้านบาท

สำหรับประเด็นที่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ. สภาผู้แทนราษฎร และประชาชน สงสัย เช่น กรณีทางแข่งขัน ซึ่งเป็นสัญญาข้อ 16 นั้น สัญญาแก้ไข ได้ตัดข้อนี้ออก จะไม่มีปัญหาเรื่องทางแข่งขันหลังจากนี้, การเจรจายุติทั้ง 17 คดี และตั้งแต่อดีต ปัจจุบันและอนาคต เป็นเรื่องที่เหมาะสม โดยรัฐไม่ต้องจ่ายเงิน มีการแก้ไขสัญญา และปรับค่าผ่านทางครั้งเดียวในปี 2571 จำนวน 10 บาท และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามที่ กรม.ประกาศ จะยกเว้นค่าผ่านทางด้วย

ประเด็นบางคดีขาดอายุความ 10 ปี นั้น ได้ทำหนังสือถามอัยการสูงสุด และได้ตอบยืนยันมาที่กระทรวงการคลัง ว่าไม่มีคดีใดที่ขาดอายุความ ส่วนกรณีที่สหภาพฯกทพ.เป็นห่วงเรื่องการลงบัญชีหนี้ ซึ่งจะทำให้ไม่สามารถจ่ายโบนัสได้ 20 ปี เพราะบัญชีมี

หนี้สะสม ซึ่งจากการสอบถามหน่วยงานเกี่ยวข้องทั้ง สตง, คนร. ยืนยันว่า หากเจรจาจบก่อนคดีหมด จะไม่มีหนี้เกิดขึ้น

“ศักดิ์สยาม” ยัน BEM มีสิทธิ์ต่อสัญญา

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า กทพ.และ BEM จะต้องลงนามแก้ไขสัญญา ก่อนวันที่ 29 ก.พ. นี้ ซึ่งเมื่อกทพ.ผิดสัญญาจึงต้องชดเชยให้ BEM โดยไม่จ่ายเป็นเงิน แต่ชดเชยเป็นเวลา ซึ่งมี 3 เรื่อง ที่ผิดสัญญาที่เอกชนมีสิทธิ์ฟ้องร้อง คือ 1. กรณีทางแข่งขัน จากโครงการดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต 2. การปรับค่าผ่านทางทุก 5 ปี โดยอ้างอิง ดัชนีผู้บริโภค (CPI) ถึง 5% ซึ่งไม่ได้ปรับเอกชนใช้สิทธิ์ฟ้องตามสัญญา 3. การผิดสัญญา ในเรื่องการเช่าอาคารต่างๆ

ทั้งนี้ สัญญาที่แก้ไขโดยต่อสัญญาให้ BEM 15 ปี 8 เดือนนั้นเพื่อยุติข้อพิพาททั้งหมด โดยที่ค่าผ่านทางขึ้นครั้งเดียวปี 2571 โดยปรับขึ้น 10 บาท ขณะที่ BEM ยังคงมีสิทธิ์ ได้ต่อสัญญาซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขข้อ 21 ของสัญญาเดิมอยู่ โดยมีสิทธิ์ 2 ครั้งๆ ละ 10 ปี โดยมีการเจรจาเงื่อนไขและผลตอบแทนใหม่ ณ เวลานั้น

ส่วนก่อสร้างปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) และแก้ปัญหาจราจรบนทางด่วนทั้งระบบ กระทรวงคมนาคมจะศึกษาโดยใช้เวลา 2 ปี โดยคณะกรรมการ (บอร์ด) เมื่อวันที่ 26 ธ.ค. 62 ได้อนุมัติ โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอก กทม.ด้านตะวันออก ระยะทาง 10.5 กม. วงเงิน 15,200 ล้านบาท โดยใช้เงินลงทุนจากกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย

จับตาประชุมบอร์ด กทพ.วันนี้ (19 ก.พ.)

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.

กล่าวว่า จะประชุมบอร์ด กทพ. ในวันที่ (19 ก.พ.) เพื่อรายงานมติ ครม. จากนั้นจะเร่งการลงนามสัญญาและดำเนินการถอนฟ้องข้อพิพาททั้งหมด ส่วนกรณีที่รักษาการผู้ว่าฯ กทพ.ลาออกนั้น บอร์ดจะมีการพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ กทพ. และ BEM ตกลง เพื่อยุติข้อพิพาทที่มีทั้งหมด ด้วยการแก้ไขสัญญา 3 ฉบับ ออกไปสิ้นสุดพร้อมกัน ปี 2571 โดยไม่มีการลงทุนก่อสร้างปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) ซึ่งเรื่องทางด่วน 2 ชั้น กทพ.จะศึกษาเองทั้งระบบ

นายชัชวาลย์ พรหมศรี ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า สนข.ได้ใช้เครื่องมือในการประเมินตัวเลข ค่าเสียหาย และระยะเวลาต่อสัญญาที่เหมาะสม โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โมเดล eBUM มีการคาดการณ์ปริมาณจราจร การเดินทางรูปแบบการเดินทางในโมเดลต่างๆ จะมีผลต่อปริมาณการจราจรในแต่ละเส้นทางขนส่ง ข้อมูลที่นำมาใส่เข้าโมเดล eBUM มาจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ ทั้งสภาพัฒน์ สำนักงานสถิติแห่งชาติ กรมการปกครอง ฯลฯ ที่มีการคาดการณ์จากจำนวนประชาชนที่จะเกิดขึ้นในอนาคต และ การเดินทางรายได้

ซึ่งปริมาณจราจรจะเป็นตัวที่จะคำนวณรายได้ค่าผ่านทาง และหลังแบ่งให้ กทพ. 60% หัก ค่าซ่อมบำรุง ค่าใช้จ่าย จะเหลือเป็นรายได้ที่จะนำไปหักเป็นค่าหนี้ จากกรณีวิเคราะห์ตัวเลข ได้มูลหนี้ 7.8 หมื่นล้านบาท ออกมาที่เวลา 19 ปี 1 เดือน ดังนั้น จาก การเจรจาต่อรอง ที่ 15 ปี 8 เดือน จึงสมเหตุ สมผล

รายงานข่าวแจ้งว่า คาดว่า ที่ประชุมบอร์ด กทพ. 19 ก.พ. จะมีการตั้งนายดำเกิง ปานขำ รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ กทพ. ทำหน้าที่รักษาการผู้ว่าฯ กทพ.ใหม่ หลังจากที่ นายวิชาญ เอกรินทร์กุล รองผู้ว่าการ ได้ยื่นลาออก รักษาการผู้ว่าฯ กทพ. ซึ่งจะมีผลวันที่ 3 มี.ค. 63.