

จบค่าโง่ทางด่วน ไฟเขียว ยืดสัมปทานใหม่

‘นายกฯ’ โส่ง ไม่ต้องเสี่ยง จ่าย3แสนล.

ปิดฉากรวมหากาพย์
ค่าโง่ทางด่วน ครม.ไฟ
เขียว ♦ อ่านต่อหน้า 11

จบค่าโง่ □ ต่อจากหน้า 1

ขยายสัมปทานใหม่ 3 ฉบับ 15 ปี 8 เดือน สิ้นสุดพร้อมกัน 31 ต.ค. 78 แลกจบข้อพิพาท-ถอนฟ้องทั้ง 17 คดี ด้าน “วิษณุ” ชี้หากรอดตัดสินทุกคดี อาจต้องจ่ายชดเชยสูงถึง 3 แสนล้าน พร้อมอนุมัติศึกษาทางด่วนขั้นที่ 2 ระยะทางยาว 17 กม. ช่วยแก้รถติด ระบุหากไม่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เสนอขอ ครม. อีกครั้ง เผย “บิ๊กตู่” ถึงกับโล่งใจ

เมื่อวันที่ 18 ก.พ. นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม นายชัชชาติ พรหมศรี ผอ.สำนักงานนโยบายและแผนการจราจรและขนส่ง (สนข.) นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. ร่วมกันแถลงผลประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เกี่ยวกับการยุติข้อพิพาททางด่วน ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม

นายวิษณุ เปิดเผยว่า ครม. มีมติเห็นชอบแนวทางยุติข้อพิพาททางด่วน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยจบข้อพิพาทและถอนฟ้องทั้ง 17 คดี แลกกับการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน 3 ฉบับ สูงสุดอยู่ที่ 15 ปี 8 เดือน ไป

สิ้นสุดสัญญาพร้อมกันในวันที่ 31 ต.ค. 78 เนื่องจากหากมีข้อยุติคดีที่มีอยู่อย่างยืดเยื้อ และหากรัฐไปสร้างทางแข่งขันก็จะเกิดปัญหาทะเลาะกันอีก ซึ่ง กทพ. ก็กังวลใจมานานกับเรื่องนี้ โดยมีการจ้าง ม.ธรรมศาสตร์ ศึกษาแล้วพบว่าหากรอให้ตัดสินทุกคดี อาจเกิดมูลค่าข้อพิพาทที่ต้องจ่ายชดเชยสูงถึง 3 แสนล้านบาท ดังนั้นเมื่อสัญญาเก่ายังไม่จบ จึงเป็นโอกาสที่รัฐเจรจาได้ เพื่อเซตซีโร่เรื่องนี้

นายวิษณุ กล่าวต่อว่า การขยายสัญญาสัมปทานใหม่นั้น บีอีเอ็มต้องยกเว้นค่าผ่านทางในวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีประกาศเป็นวันหยุดด้วย อีกทั้งยังมีเงื่อนไขว่า กทพ. สามารถไปสร้างทางแข่งขันได้โดยไม่ถูกบีอีเอ็มฟ้องร้องหรือเกิดเป็นคดีได้อีก ทั้งนี้สัญญาสัมปทานเดิมจะสิ้นสุดลงในวันที่ 28 ก.พ. นี้ กทพ. จะต้องเปิดประมูลเพื่อหาเอกชนเข้ามาบริหารใหม่ แม้ว่า กทพ. จะมีแนวคิดที่จะจ้างบีอีเอ็มให้เข้ามาบริหารก่อนระหว่างรอสัญญาใหม่แล้วเสร็จ แต่ในแง่ของกฎหมายไม่สามารถทำได้ เนื่องจากกฎหมายร่วมทุนฉบับใหม่กำหนดไว้ว่าการร่วมทุนรัฐและเอกชนต้องประมูลใหม่อย่างเดียว

นายวิษณุ กล่าวอีกว่า มีการพูดถึงการก่อสร้างและปรับปรุงทางพิเศษขั้นที่ 2 หรือ ดับเบิลเด็ค (Double Deck) ที่ กทพ. ศึกษา

ว่า จะแก้ไขปัญหาการจราจร และประชาชนได้ประโยชน์ในการใช้ทาง ซึ่งกระทรวงคมนาคมไม่มีการเสนอไว้ในร่างสัญญาฉบับใหม่ดังกล่าว แต่เบื้องต้นทราบว่า จะมีการศึกษาการก่อสร้างระยะทาง 17 กม. และเอกชนจะเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด ซึ่งเอกชนไม่คิดปัญหา เพียงแต่คิดปัญหาเรื่องผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมเท่านั้น จึงให้เวลาไปศึกษาและรอวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) อีก 2 ปี หากไม่มีผลกระทบ ก็ให้กลับมาเสนอขอ ครม. เพื่ออนุมัติอีกครั้ง จากนั้นไปจะต้องไปเร่งถอนฟ้องทุกคดี โดยจะส่งอัยการไปประกบในการถอนฟ้องทุกคดี ไม่ให้รัฐเสียเปรียบหรือเกิดความเสียหายอีก

ด้าน นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า การทำสัญญาฉบับใหม่นี้ คาดว่าจะแล้วเสร็จและลงนามในสัญญาได้ภายในวันที่ 28 ก.พ. นี้ เพื่อให้สัญญาสัมปทานมีความต่อเนื่อง ส่วนเงื่อนไขของส่วนแบ่งรายได้ ยืนยันว่ายังคงไว้ในสัดส่วนเดิม คือ กทพ. 60% และบีอีเอ็ม 40% อีกทั้งภายใต้สัญญาใหม่บีอีเอ็มยังมีสิทธิในการเจรจาต่อสัญญาได้อีก 2 ครั้ง ครั้งละ 10 ปี แต่รัฐก็มีสิทธิในการพิจารณาไม่ต่อสัญญาได้ ทั้งนี้หากไม่จบทั้ง 17 คดี กทพ. จะมีมูลค่าหนี้ 7-8 หมื่นล้านบาท ขณะที่ นายสุรงค์ กล่าวว่า การประชุมบอร์ด กทพ. ในวันที่ 19 ก.พ. นี้ จะแจ้งให้ที่ประชุมรับทราบมติ ครม. ก่อนหรือกำหนดวัน

ลงนามในสัญญาสัมปทานใหม่กับบีอีเอ็มต่อไป
รายงานข่าวจากที่ประชุมกรม. แจ้งว่า
ในการประชุมกรม. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม ได้สั่งการให้
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ยืนยัน
เรื่องร่างสัญญาต่ออายุสัมปทานทางด่วนของการ
ทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ซึ่งจะช่วย
ยุติข้อพิพาทระหว่าง กทพ. กับบริษัททางด่วน
และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอี
เอ็ม มหาหรือเพื่อให้ได้ข้อสรุปและนำไปสู่การ
เจรจา เนื่องจากสัญญาสัมปทานดังกล่าวจะสิ้น
สุดตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและ
เอกชน พ.ศ. 2562 ในวันที่ 28 ก.พ. 63

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ในช่วงแรก มี
รัฐมนตรีหลายคนเป็นห่วงว่า ถ้ารัฐบาลตัดสินใจ
อะไรลงไป อาจกลายเป็นข้อมูลให้ฝ่ายค้านนำไป
ใช้อภิปรายไม่ไว้วางใจได้ แต่นายกรัฐมนตรี
ยืนยันว่า ต้องทำให้เกิดความชัดเจนและได้ข้อ
สรุปโดยเร็ว เพื่อให้ กรม. จะได้รับทราบร่วมกัน
อีกทั้งถ้าปล่อยให้สัญญาสิ้นสุดลง ก็จะทำให้
ข้อพิพาทต่าง ๆ ที่มีระหว่าง กทพ.กับบีอีเอ็ม
ยืดเยื้อต่อไป จะส่งผลให้ทั้ง 2 ฝ่ายเสียโอกาส
อย่างไรก็ตาม เมื่อ กรม. มีมติเห็นชอบร่างสัญญา
ต่ออายุสัมปทานดังกล่าวแล้ว พล.อ.ประยุทธ์ ได้
พูดคุยกับคนใกล้ชิดว่ารู้สึกโล่งใจ.