



คมนาคม-ขนส่ง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

Lite Version (https://m.mgronline.com/business/detail/9630000016597)

หน้าหลัก (https://mgronline.com) / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ (https://mgronline.com/business) / การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม (https://mgronline.com/business/4450) / คมนาคม-ขนส่ง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

### กรม.เห็นชอบ รพม.สร้างรถไฟฟ้า"พิษณุโลก"เล็งเปิดPPP วงเงิน 3.6พันล.

เผยแพร่: 18 ก.พ. 2563 20:45 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี



น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) วันที่ 18 ก.พ. มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก

ทั้งนี้ตามนโยบายการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงกับเมืองหลักในภูมิภาคและแก้ไขปัญหาจราจรจากเมืองหลักในภูมิภาคสู่ปริมณฑล และกรุงเทพฯด้วยระบบขนส่งมวลชน ดำเนินกิจการรถไฟฟ้า ใน 6 เมือง ได้แก่ เชียงใหม่ ภูเก็ต สงขลา นครราชสีมา ขอนแก่นและพิษณุโลก

ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) ได้ว่าจ้าง ม.นเรศวร ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก โดยสรุปผลศึกษา ระยะที่ 1 เส้นทางสายสีแดง(ม.พิษณุโลก-ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก) เป็นเส้นทางที่ควรพัฒนา ก่อน เป็นระบบขนส่งรูปแบบ "รถรางล้อยาง" หรือ Auto Tram ระยะทาง 12.6 กม.จำนวน 15 สถานี

โดยใช้การร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP- Net Cost โดยรัฐลงทุนค่าเวนคืน ค่าก่อสร้างงานโยธา และระบบรถไฟฟ้า ส่วนเอกชนลงทุนจัดซื้อขบวนรถไฟฟ้าและพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ ซึ่งมูลค่าการลงทุนโครงการประมาณ 3,440 ล้านบาท โดยคาดว่าจะประกาศเชิญชวนเอกชนลงทุนได้ในเดือนก.ย. 2565 - ต.ค. 2566 และเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2566 คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2569 โดยคาดว่าจะมีผู้โดยสารตามแผนระยะที่ 1 มีผู้โดยสารประมาณ 5,700 คน-เที่ยววัน ในปีเปิดให้บริการและเพิ่มเป็น 13,700 คน-เที่ยว/วัน ในปี 2574

ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการ พบว่า กรณีมีรถไฟความเร็วสูง มูลค่าปัจจุบัน (NPV) เท่ากับ 399.55 ล้านบาท และอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) เท่ากับ 13.01%

ส่วนกรณีไม่มีรถไฟความเร็วสูง มูลค่าปัจจุบัน (NPV) เท่ากับ - 968.67 ล้านบาท และอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) เท่ากับ 8.56 %

- กรม. (https://mgronline.com/tags/กรม.)
- รพม. (https://mgronline.com/tags/รพม.)
- ก่อสร้างรถไฟฟ้า (https://mgronline.com/tags/ก่อสร้างรถไฟฟ้า)
- พิษณุโลก (https://mgronline.com/tags/พิษณุโลก)
- เล็งเปิดPPP (https://mgronline.com/tags/เล็งเปิดPPP)
- มูลค่า 3.6พันล. (https://mgronline.com/tags/มูลค่า 3.6พันล.)

Facebook share link, Twitter share link, and URL

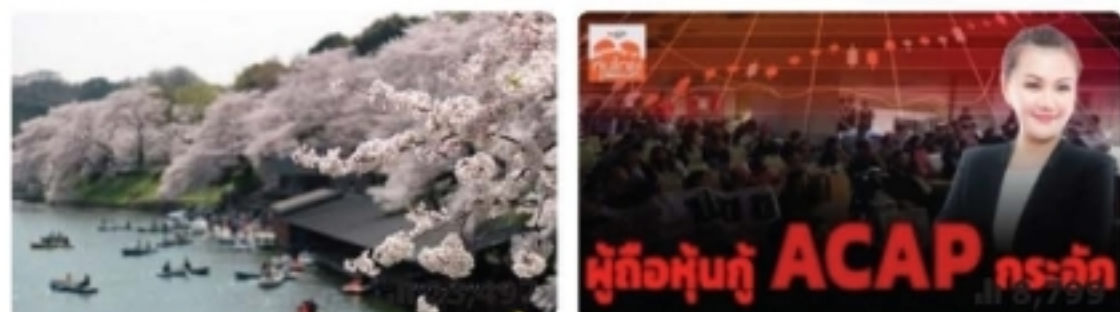
853

ความคิดเห็น แชร์



เอาแล้ว! ผอ.หนองตำลึง เตือนโลกออนไลน์ตรวจสอบข้อเท็จจริงข่าว 2 สามี-ภรรยาเดินเท้ากลับบ้าน

ยอดนิยม



งดเที่ยวชั่วคราว "ญี่ปุ่น-สิงคโปร์" สุ่มเสี่ยงติดไวรัส โควิด-19 ผู้ถือหุ้นกู้ ACAP กระอัก / สนั่นทศร์ จันทร์



เกิดเหตุยิงในห้างดังกลางกรุงบด จีน! ระบุรับนำเข้าขบวน จากสามร้อยยอด เหตุไวรัสโควิด-19

อ่านเพิ่มเติม (https://mgronline.com/popular)

คลิปข่าว



จมข่าวก่อนหยุดสงกรานต์ยาว 9 วัน "ลุงสู" สั่นไม่เห็นด้วย [NEWS REPORT] : วิกฤตโควิด 2020 - ฝ่าวิกฤตโควิด 19



ดาราฝากเดือนสตูดิโอไทย ข่าวไวรัส "โคโรน่า" [Hot Issue] #Saveภรรยา คือ

อ่านเพิ่มเติม (https://mgronline.com/news-clips)

